

Manual del propietario

Las ilustraciones e información técnica y los datos y descripciones contenidos en esta publicación eran válidos en el momento de la impresión de este manual. Ford se reserva el derecho de cambiar modelos, equipamiento y especificaciones o de realizar las modificaciones o cambios necesarios para mejorar su producto sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Ford no contrae responsabilidad alguna por las imprecisiones u omisiones que puedan aparecer en esta publicación, a pesar de haber tomado todas las medidas necesarias para que resulte lo más completa y fiable posible.

En este manual se describen los opcionales y niveles de equipamiento disponibles para toda la gama de modelos de este vehículo. Para cada vehículo son aplicables las descripciones del equipamiento instalado según la versión adquirida.

Importante: Las piezas y accesorios originales de Ford, lo mismo que los de Motorcraft, han sido especialmente diseñados para los vehículos Ford y son, en cualquier caso, los más adecuados para su vehículo.

Nos permitimos señalar que las piezas y accesorios que no son provistos por Ford no han sido examinados ni aprobados. Por eso, y a pesar del continuo control de productos del mercado, no podemos certificar la idoneidad ni la seguridad del uso de dichos productos, que ya estén instalados o hayan de instalarse.

Ford no acepta responsabilidad alguna por los daños causados por el empleo de piezas y accesorios que no sean de Ford, lo que producirá a demás caducidad automática de la garantía del vehículo.

Las imágenes del vehículo de las tapas de este manual no son contractuales.

Nota: Entiéndase por Ford en Argentina a ***Ford Argentina S.C.A.***, en Chile a ***Ford Chile SpA***, en Uruguay a ***Automotores y Servicios S.A. (Multimotors)***, en Paraguay a ***Tape Ruvicha S.A.***, en Bolivia a ***Christian Automotors S.A.*** y en Perú a ***Maquinaria Nacional S.A. (Manasa).***

Editado por Ford Argentina S.C.A.

División de Asistencia al Cliente

Publicaciones Técnicas.

Impreso en Argentina.

Pieza Nº **KEC5/KUGA/MP/** (ARG.)

Edición: 10/2013



El papel utilizado para la impresión fue producido bajo prácticas forestales responsables y cuenta con la certificación de Cadena de Custodia FSC (Forest Stewardship Council).

Contenido

Contenido

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para leer este manual y así poder conocer su vehículo. Mientras más lo conozca, obtendrá mayor seguridad y placer al conducirlo.

PELIGRO

Conduzca siempre con precaución y la debida atención al usar y accionar los mandos y las funciones de los instrumentos de su vehículo.

Nota: Este manual describe las características y opciones disponibles del producto en todas sus versiones, incluso antes de que sean lanzadas al mercado. Por lo tanto, este manual puede describir opciones que no equipen a su vehículo.

Nota: Algunas ilustraciones en este manual pueden ser usadas para diferentes modelos, por lo que pueden aparecer vehículos diferentes al suyo. Sin embargo la información esencial de las ilustraciones siempre es correcta.

Nota: Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas vigentes en su país.

Nota: Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.

Protección del medio ambiente

Usted debe colaborar en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y la disposición final correcta de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.


Alerta de seguridad


Consulte el manual del propietario



Sistema de frenos antibloqueo


Evitar fumar, producir llamas o chispas


Batería


Ácido de la batería


Líquido de frenos, no derivado del petróleo


Sistema de frenos


Filtro del aire del habitáculo


Revisar tapón de combustible


Cierre y apertura de las trabas de seguridad para niños


Anclaje inferior del asiento para niños


Anclaje para las correas de sujeción del asiento para niños


Control de velocidad crucero

 No abrir cuando esté caliente

 Filtro de aire del motor

 Refrigerante del motor

 Temperatura del refrigerante del motor


 Aceite del motor

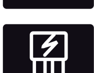
 Gas explosivo

 Advertencia del ventilador

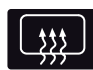
 Abrochar el cinturón de seguridad

 Airbag delantero

 Antinieblas delanteros

 Compartimiento de fusibles

 Luces intermitentes de emergencia

 Desempañador de luneta



Desempañador del parabrisas

 Crique/Gato

 Control de iluminación

 Testigo de presión baja de los neumáticos



Mantener el nivel de líquido correcto



Asistencia de estacionamiento



Freno de estacionamiento

 Dirección asistida

 Alzacristales eléctricos delanteros y traseros

 Bloqueo de los alzacristales eléctricos

 Anomalía de funcionamiento del motor

 Airbag lateral

 Control de estabilidad

 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

PIEZAS Y ACCESORIOS

Su vehículo ha sido fabricado con los más altos estándares y usando piezas de alta calidad. Recomendamos que exija el uso de repuestos Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera mantenimiento programado o una reparación. Puede reconocer claramente las piezas Ford y Motorcraft originales si observa la marca Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en los envases.

Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar los mantenimientos recomendados y usar repuestos que cumplan con las especificaciones detalladas en el manual de mantenimiento.
Las piezas Ford y Motorcraft originales cumplen o exceden estas especificaciones.

Reparaciones de choques

Las piezas Ford originales para casos de choques cumplen con nuestros estrictos requisitos de ajuste, acabado, integridad estructural, protección contra corrosión y resistencia a abolladuras.
Durante el desarrollo del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de obtener este nivel de protección es utilizar piezas Ford originales para casos de choque.

Garantía de las piezas

Las piezas Ford y Motorcraft originales son las únicas que cuentan con la garantía de Ford. El daño causado en su vehículo a causa de una falla relacionada con piezas no originales, no están cubiertos por la Garantía. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de la Garantía.

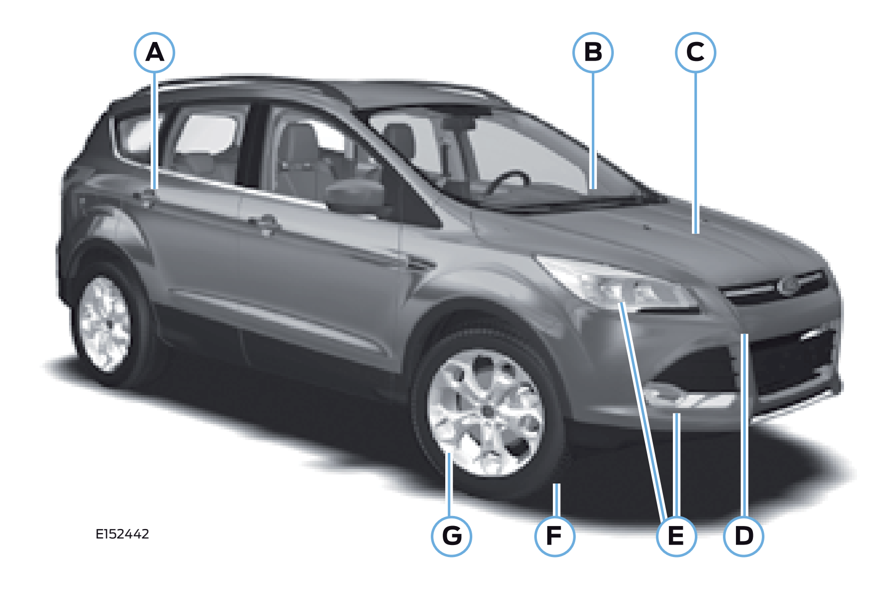
EQUIPO MÓVIL DE COMUNICACIONES

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la atención de negocios y asuntos personales.
Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia.
Para evitar anular los beneficios de estos equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal al momento de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen, entre otros, teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción.

PELIGRO

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la conducción segura de su vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja; debe cumplir con todas las leyes vigentes.

Vista general exterior de la parte delantera



A Véase **Bloqueo y desbloqueo de puertas** (página 28). Véase **Apertura sin llave** (página 34).

B Véase **Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas** (página 45).

C Véase **Mantenimiento** (página 169).

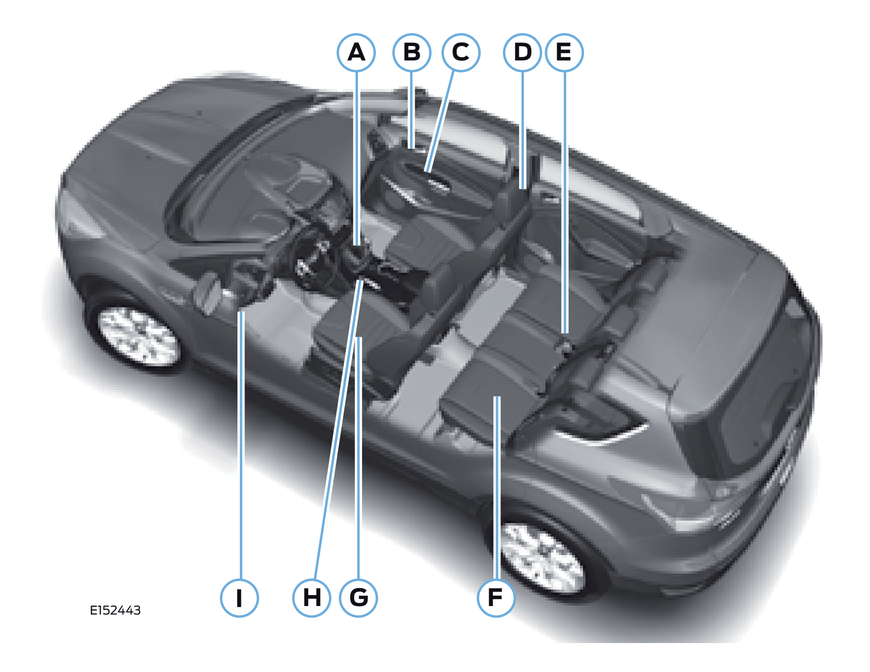
D Véase **Puntos de remolque** (página 167).

E Véase **Cambio de lámparas** (página 55).

F Presión de los neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 189).

G Véase **Cambio de una rueda** (página 181).

Vista general del habitáculo



A Véase **Caja de cambios manual de 6 velocidades** (página 121) **Caja de cambios automática de 6 velocidades** (página 121).

B Véase **Bloqueo y desbloqueo de puertas** (página 28).

C Véase **Alzacristales eléctricos** (página 63). Véase **Espejos retrovisores exteriores** (página 65).

D Véase **Apoyacabezas** (página 97).

E Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 22).

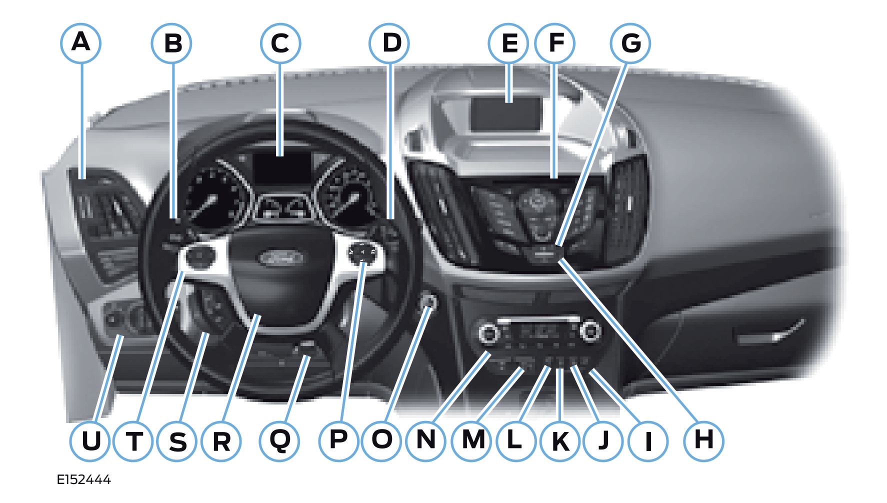
F Véase **Asientos traseros** (página 101).

G Véase **Asientos de ajuste manual** (página 98). Véase **Asientos de ajuste eléctrico** (página 100).

H Véase **Freno de estacionamiento** (página 132).

I Véase **Apertura y cierre del capó** (página 170).

Vista general del tablero de instrumentos



A Rejillas de ventilación. Véase **Rejillas de ventilación** (página 90).

B Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 51). Luces altas. Véase **Control de iluminación** (página 47).

C Cuadro de instrumentos. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 69). Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 70).

D Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Limpiaparabrisas** (página 42).

E Pantalla multifuncional. Véase **Manual de uso del sistema de audio y navegación.**

F Unidad de audio. Véase **Manual de uso del sistema de audio y navegación.**

G Indicador de desbloqueo/bloqueo de cerraduras. Véase **Bloqueo y desbloqueo de puertas** (página 28).

H Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Luces de emergencia** (página 51).

I Interruptor de apertura y cierre del portón trasero. Véase **Portón trasero eléctrico** (página 31).

J Interruptor de los sensores de estacionamiento. Véase **Sistema de ayuda para estacionar** (página 137).

K Interruptor del sistema de estacionamiento asistido. Véase **Sistema de estacionamiento asistido** (página 143).

L Interruptor de arranque/parada Véase **Botón de arranque/parada** (página 113).

M Interruptor de la luneta trasera térmica. Véase **Desempañador de luneta trasera** (página 95).

N Mandos del sistema de climatización. Véase **Climatizador** (página 90).

O Botón de arranque. Véase **Arranque sin llave** (página 108).

P Mando del sistema de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 41).

Q Ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 41).

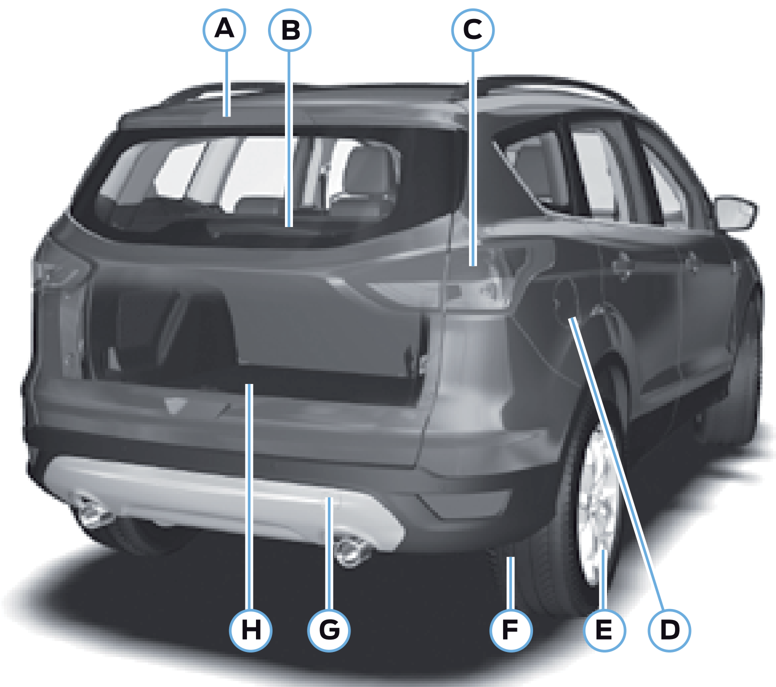
R Bocina.

S Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Control de velocidad crucero** (página 146). Interruptores de limitador de velocidad. Véase **Limitador de la velocidad** (página 148).

T Control de pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 75).

U Control de la iluminación. Véase **Control de iluminación** (página 47). Faros antiniebla delanteros. Véase **Faros antiniebla delanteros** (página 49). Faro antiniebla trasero. Véase **Faros antiniebla traseros** (página 49). Control de ajuste de altura de los faros. Véase **Nivelación de los faros** (página 50). Reostato para iluminación de instrumentos. Véase **Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos** (página 48).

Vista general exterior de la parte trasera



A Véase **Cambio de lámparas** (página 55).

B Véase **Cambio de la escobilla del limpialuneta** (página 46).

C Véase **Cambio de lámparas** (página 55).

D Véase **Combustible** (página 116).

E Véase **Cambio de una rueda** (página 181).

F Presión de los neumáticos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 189).

G Véase **Puntos de remolque.** (página 167).

H Véase **Botiquín** (página 104). Véase **Triángulo reflectante de emergencia** (página 105). Rueda de auxilio. Véase **Cambio de una rueda** (página 181). Crique/Gato. Véase **Cambio de una rueda** (página 181). Gancho de remolque. Véase **Puntos de remolcaje** (página 167). Embudo para llenado de combustible. Véase **Bajo nivel de combustible** (página 116).

INSTALACIÓN DE ASIENTOS PARA NIÑOS



E133140



E68916

PELIGRO

Sujete a los niños que midan menos de 150 centímetros de altura con una retención para niños adecuada y homologada en el asiento trasero.

¡Peligro extremo! No use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido con un airbag adelante.

Cuando instale un asiento/dispositivo de retención para niños lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

No modifique los sistemas de retención en ningún modo.

PELIGRO

No mantenga a un niño sobre su regazo cuando el vehículo esté en movimiento.



No deje solos a los niños dentro de su vehículo.

Si su vehículo se ha visto envuelto en un accidente, solicite a su Concesionario que revise los sistemas de seguridad para niños.

Nota: Los niños se deben asegurar correctamente en el asiento trasero, cada vez que sea posible. Cuando use un asiento de seguridad para niños, asegúrese de que el respaldo trasero esté en la posición más erguida.

Sistemas de seguridad para niños para diferentes grupos de peso

El dispositivo de retención correcto a utilizar depende de la edad y del peso del niño:

Asiento de seguridad para bebés



E68918

Asegure a los niños que pesen menos de 13 kilogramos en un asiento de seguridad para bebés orientado hacia atrás (grupo 0+) en el asiento trasero.

Asiento de seguridad para niños


E68920

Asegure a los niños que pesen entre 13 y 18 kilogramos en un asiento de seguridad para niños (grupo 1) en el asiento trasero.

Asientos elevadores

PELIGRO

No instale un asiento elevador o un cojín elevador con solo la correa de cadera del cinturón de seguridad.

No instale un asiento elevador o un cojín elevador con un cinturón de seguridad flojo o torcido.

No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño ni por detrás de su espalda.

No use almohadas, libros o toallas para elevar al niño.

Asegúrese que el niño esta sentado en posición vertical.

Asegure a los niños que pesan más 15 kilogramos pero que miden menos de 150 centímetros en un asiento elevador o un cojín elevador.

Nota: Cuando use un asiento para niños en un asiento trasero, asegúrese que el asiento para niños se coloque firmemente en el asiento del vehículo. Puede ser necesario levantar o quitar el apoyacabezas. Véase **Apoyacabezas** (página 97).

Asiento elevador (grupo 2)


E70710

Le recomendamos utilizar un asiento elevador que combine un cojín con un respaldo. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la correa de hombro del cinturón de seguridad para adultos por el centro del hombro del niño y la correa para las caderas bien ajustada cruzando sus caderas.

Cojín elevador (grupo 3)


E68924

PUNTOS DE ANCLAJE ISOFIX

PELIGRO

Cuando utilice el sistema ISOFIX, utilice un dispositivo que impida el giro. Recomendamos el uso de un anclaje superior o una pata de apoyo.

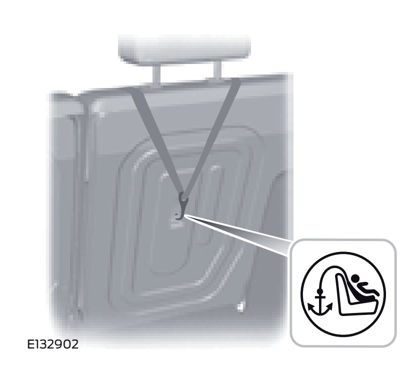
Nota: Cuando compre una protección ISOFIX, asegúrese de que conoce el grupo de peso correcto y la clasificación de tamaño ISOFIX para las ubicaciones del asiento deseadas. Véase **Instalación de asientos para niños** (página 13)

Su vehículo está equipado con puntos de anclaje ISOFIX que permiten la colocación de dispositivos de retención para niños ISOFIX aprobadas universalmente.

El sistema ISOFIX consta de dos brazos de enganche rígidos en el asiento para niños que se fijan a los puntos de anclaje de los asientos traseros, ubicados donde el cojín se encuentra con el respaldo.

Los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior se encuentran detrás del respaldo de los asientos traseros.

Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior


E132902

Fijación de un asiento de seguridad para niños con correa de sujeción superior

PELIGRO

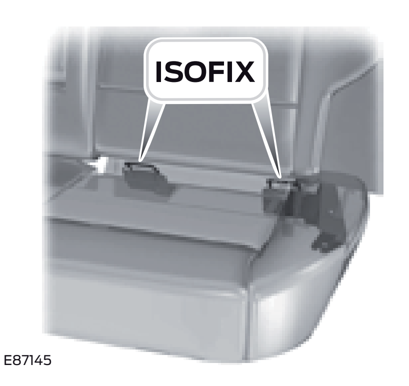
No fije ninguna correa de sujeción a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje correcto de la correa.

Nota: Desmonte la cubierta del baúl para facilitar el montaje. Véase **Cobertor** (página 151).

PELIGRO

Asegúrese de que la correa de sujeción superior no queda holgada ni doblada y que esté correctamente colocada sobre el punto de anclaje.

1. Dirija la correa de sujeción superior hacia el punto de anclaje previamente indicado.



E87145

2. Presione sobre el respaldo del asiento infantil firmemente para que enganchen los puntos de anclaje ISOFIX inferiores.
3. Apriete la correa de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

Empuje el asiento del niño para atrás firmemente para fijar los puntos de anclaje inferiores de ISOFIX.

PELIGRO

El asiento de seguridad para niños debe estar firmemente ajustado en el asiento del vehículo. Puede ser necesario levantar o quitar el apoyacabezas. Véase Apoyacabezas (página 97).

AVISOS

Traslade a los niños menores de 10 años en el asiento trasero con el dispositivo de retención infantil adecuado.

Posiciones del asiento	Categorías de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 10 kg	Hasta 13 kg	9 a 18 kg	15 a 25 kg	22 a 36 kg
Asientos traseros	U	U	U	U	U

U Adecuado para los asientos infantiles de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

Posiciones del asiento		Categorías de grupo de peso	
		0+	1
		Orientado hacia atrás	Orientado hacia adelante
		Hasta 13 kg	9 a 18 kg
Asiento trasero con ISOFIX	Clase de tamaño	C, D, E*	A, B, B1*
	Tipo de asiento	IL	IL, IUF

IL Adecuado para ciertos sistemas de asientos para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de vehículos recomendados de los proveedores de sistemas de asientos para niños.

IUF Adecuados para sistemas de seguridad para niños orientados hacia adelante ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso y clase de tamaño ISOFIX.

* La clase de tamaño para ISOFIX para los sistemas de seguridad para niños universales y semiuniversales se define por las letras mayúsculas A a G. Estas letras de identificación aparecen en los sistemas de seguridad para niños ISOFIX.

SEGUROS PARA NIÑOS

PELIGRO

No se pueden abrir las puertas del interior si ha conectado los seguros para niños.

Cierres de seguridad para niños manuales

Nota: En vehículos con entrada sin llave, utilice un destornillador de punta plana o la hoja de la llave que se encuentra dentro del control remoto. Véase **Apertura sin llave** (página 34).

Los cierres de seguridad para niños se encuentran en el borde posterior de cada puerta trasera y se deben activar por separado en cada una.



E112197

Puerta izquierda trasera

Gire a la izquierda para bloquear y a la derecha para desbloquear.

Puerta derecha trasera

Gire a la derecha para bloquear y a la izquierda para desbloquear.

Bloqueo de ventanillas traseras

Oprima el botón indicado para bloquear o desbloquear los interruptores de las ventanillas traseras. Se iluminará cuando el bloqueo se encuentre activado.



E124779

AIRBAGS (BOLSAS DE AIRE)

AVISOS

No modifique de ninguna forma la parte delantera de su vehículo. Esto podría afectar negativamente el despliegue de los airbags.

Nunca use un asiento para bebé o niño en el asiento delantero en el lado del pasajero.

Se obtiene eficiencia máxima del airbag con el ajuste correcto del respaldo y del asiento. Ajústelos para que el volante se pueda sujetar con los brazos levemente doblados y coloque el respaldo casi en posición vertical (30º de reclinación como máximo). Abroche el cinturón de seguridad y mantenga una distancia de al menos 25 cm entre el volante y el pecho del conductor para reducir el riesgo de lesión por estar demasiado cerca del airbag cuando se infle. Lo mismo aplica a la posición del acompañante.

Solicite que las reparaciones al volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad solo las realice un Concesionario Ford.

No coloque nada sobre el airbag. Los objetos colocados sobre el área de inflado del airbag pueden salir proyectados contra su cara o torso al activarse, lo cual le provocaría lesiones. Si no se siguen estas instrucciones, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de choque.

AVISOS

No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos puntiagudos. Esto podría provocar daños y afectar negativamente el despliegue de los airbags.

No utilice fundas de asiento accesorias en asientos con airbags laterales.

Nota: Si se activa un airbag, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal

Nota: Limpie las cubiertas de los airbags únicamente con un trapo húmedo.

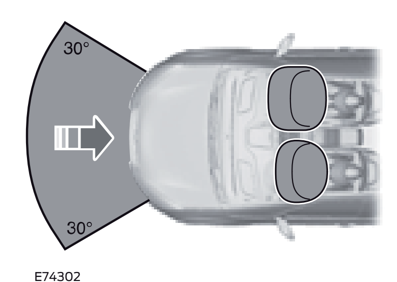
Nota: No permita que los pasajeros en el asiento delantero viajen con los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo tocando la cubierta del airbag o demasiado cerca de ella. Existiría un riesgo de lesiones graves si se activa el airbag.

Nota: Nunca descanse el brazo sobre el airbag; la detonación del mismo podría provocar fracturas graves u otras lesiones.

Nota: No descanse la cabeza contra la puerta. Puede resultar herido por el airbag cuando este se infla desde el respaldo.

Nota: Muchos componentes del sistema de airbags se calientan después de la activación. Evite tocarlos.

Airbags delanteros



E74302

Los airbags del conductor y del acompañante se desplegarán en colisiones frontales considerables o en colisiones hasta 30 grados desde la izquierda o la derecha. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia adelante. En pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, los airbags del conductor y del acompañante no se desplegarán.

Airbags laterales (si está equipado)

AVISOS

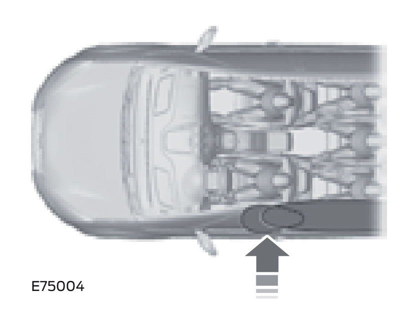
No utilice fundas de asiento accesorias en asientos con airbags laterales.



E72658

El airbag se encuentra debajo del respaldo de los asientos delanteros. Hay una etiqueta colocada en el costado del respaldo para indicarlo. El airbag se desplegará durante colisiones laterales importantes. El airbag no se desplegará en colisiones laterales y frontales menores, colisiones traseras o vuelcos.

Airbags de cortina (si está equipado)


E75004

Los airbags de cortina van montados en el interior del tapizado de techo sobre las ventanillas delanteras y traseras. Unos distintivos moldeados en los tapizados del pilar B indican que el vehículo va equipado con airbags de cortina.

Los airbags de cortina se desplegarán en colisiones laterales considerables. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para la cabeza. En pequeñas colisiones laterales, colisiones delanteras, colisiones traseras o vuelcos, los airbags de cortina no se desplegarán.

CINTURONES DE SEGURIDAD

AVISOS

⚠ Use siempre el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita lograr su efecto máximo. Véase Modo correcto de sentarse (página 96).

⚠ Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona.

⚠ Asegúrese de que para cada cinturón de seguridad se usa la hebilla correcta.

⚠ Asegúrese de que los cinturones no estén torcidos, sueltos ni obstruidos por otros pasajeros, paquetes, etc.

⚠ Evite llevar prendas gruesas. El cinturón de seguridad debe ajustarse bien al cuerpo para lograr el máximo efecto.

⚠ La correa superior del cinturón debe descansar en el hombro y nunca sobre el cuello, y la correa inferior sobre la cadera y nunca sobre el estómago.

⚠ Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté debidamente guardado y no fuera del vehículo al cerrar la puerta.

Los sistemas de los cinturones de seguridad de conductor y acompañante están provistos de un pretensor de cinturón de seguridad. El dispositivo

de activación de los pretensores del cinturón de seguridad es más sensible que el de los airbags. Durante pequeñas colisiones, es posible que solamente se desplieguen los pretensores de los cinturones de seguridad.

Estado tras una colisión

AVISOS

Los cinturones de seguridad que hayan sufrido tensiones debido a un accidente deben sustituirse, y los anclajes deben ser examinados por un técnico debidamente calificado.

Si el pretensor del cinturón de seguridad se activa, se debe sustituir el cinturón de seguridad.

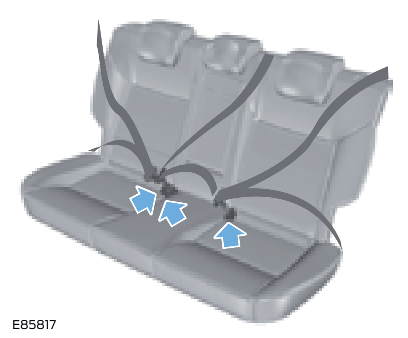
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad

PELIGRO

Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un clic claro. No se ha abrochado el cinturón de seguridad correctamente si no escucha un clic.



E74124



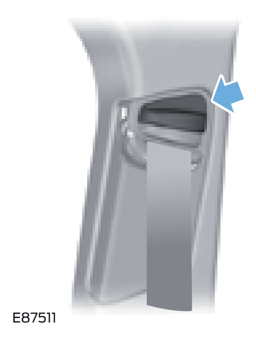
E85817

Tire del cinturón con un movimiento constante para evitar el bloqueo.

Inserte la lengüeta de la hebilla en el seguro del cinturón hasta oír un clic y asegúrese de que esté debidamente asegurada en su lugar.

Presione el botón rojo en la hebilla para liberar el cinturón. Permita que se retraiga completa y suavemente.

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad



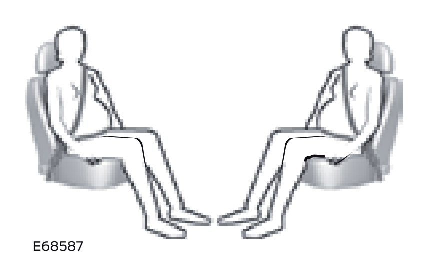
E87511

Nota: Levantando la guía de deslizamiento ligeramente al tiempo que se aprieta el botón de bloqueo resulta más fácil soltar el mecanismo de bloqueo.

Para ajustar la altura del cinturón de hombros, apriete el botón y deslice el regulador de altura hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y tire del regulador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Ajuste la altura de la correa del hombro de tal manera que esta se apoye en la parte media de su hombro.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



E68587

PELIGRO

Colóquese el cinturón de seguridad correctamente para su seguridad y la de su bebé. No utilice solamente el cinturón de caderas o el cinturón de hombro.

Las mujeres embarazadas deben llevar siempre el cinturón de seguridad. La parte abdominal del cinturón se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad.

La parte del cinturón para el hombro se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

SEÑAL DE AVISO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO

El sistema de protección de los ocupantes solo proporciona una protección óptima si se usa el cinturón de seguridad correctamente.



El testigo de la señal de aviso del cinturón de seguridad se enciende acompañado por una señal acústica cuando algún cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está abrochado y el vehículo supera una velocidad relativamente baja. También se encenderá si el cinturón de seguridad del conductor o acompañante se desabrocha con el vehículo en movimiento.

Desactivación del aviso de cinturón de seguridad

Póngase en contacto con su Concesionario Ford.

Testigo del cinturón de seguridad trasero

PELIGRO

Si se desabrochan varios cinturones con una diferencia de segundos, se emitirá un único sonido.

Nota: Pulse el botón **OK** del control del volante para confirmar el mensaje.

Las siguientes actualizaciones del estado aparecerán en la pantalla:

- Marca de verificación: cinturón de seguridad abrochado.
- Signo de exclamación: se ha desabrochado un cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento. También se emitirá una señal acústica.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LAS FRECUENCIAS DE RADIO

ADVERTENCIAS

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia (por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, sistemas de alarma, etc). Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Asegúrese de que el vehículo esté bloqueado antes de dejarlo sin vigilancia.

Nota: Si está dentro del alcance, el control remoto operará si presiona algún botón involuntariamente.

La distancia máxima de funcionamiento entre el mando a distancia y el vehículo varía dependiendo del entorno.

PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Puede programar un máximo de ocho controles remotos para su vehículo.

Esto incluye cualquiera de los proporcionados con su vehículo. Los controles remotos deben permanecer dentro del vehículo durante el procedimiento de programación.

Programación de un mando a distancia nuevo

1. Introduzca la llave en el encendido.
2. Cambie la llave de encendido de la posición **0** a **II** y nuevamente a **0** cuatro veces en seis segundos.
3. Mantenga la llave en la posición **0** y pulse cualquier botón del mando a distancia en un período de 10 segundos. Se activará una señal sonora o se encenderá un LED para confirmar que la programación se ha realizado correctamente.

Nota: En esta fase se pueden programar otros mandos a distancia.

4. Pulse cualquier botón de cada mando a distancia adicional sin dejar pasar más de 10 segundos entre uno y otro.

AVISOS

Si su vehículo posee sistema de arranque sin llave, deberá solicitar a un Concesionario que realice la programación de un control remoto adicional

---

Para reprogramar la función de desbloqueo de puertas

Nota: Cuando presione el botón de desbloqueo, todas las puertas son desbloqueadas. Pero existe otra configuración, en la cual al presionar el botón de desbloqueo se desbloqueará solamente la puerta del conductor; las demás puertas se desbloquearán al presionar nuevamente dicho botón.

Presione y mantenga apretados simultáneamente los botones de bloqueo y de desbloqueo en la llave remota por lo menos durante cuatro segundos con el encendido en la posición OFF. Las luces intermitentes destellarán dos veces para confirmar el cambio.

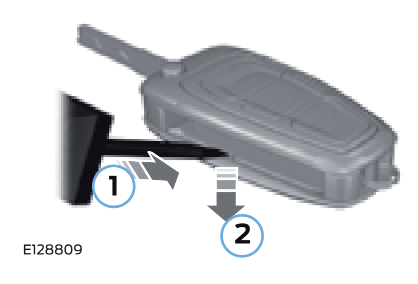
Para regresar a la función de desbloqueo original de puertas, repita el procedimiento.

Cambio de la batería del control remoto



Asegúrese de que las baterías se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje.

Control remoto con una llave plegable



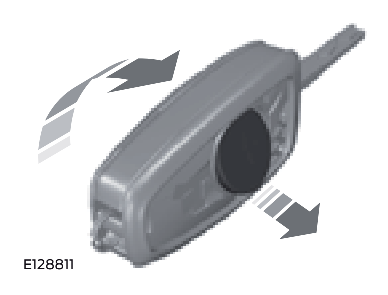
E128809

1. Inserte un destornillador con punta plana en la posición indicada y empuje suavemente la lengüeta.



E128810

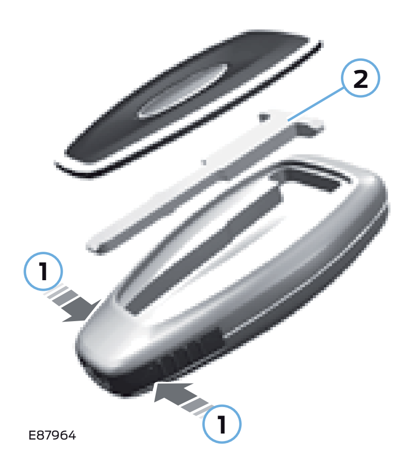
2. Presione la lengüeta para soltar la tapa de la batería.
3. Desmonte la cubierta con cuidado.



E128811

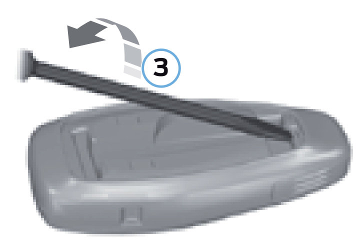
4. Ponga el mando a distancia boca abajo para extraer la batería.
5. Monte una batería nueva (3V CR 2032) con el signo **+** hacia arriba.
6. Vuelva a colocar la tapa de la batería.

Control remoto sin llave plegable (llave pasiva)



E87964

1. Presione y mantenga apretados los botones en los bordes para liberar la cubierta. Quite cuidadosamente la cubierta.
2. Retire la hoja de la llave.



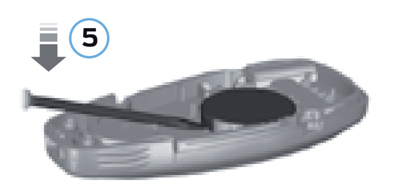
E105362

3. Gire un destornillador de punta plana en la posición que se muestra para separar las dos mitades del control remoto.



E119190

4. Inserte cuidadosamente el destornillador en la posición mostrada para abrir el control remoto.



E125860

ATENCIÓN

No toque los contactos de la batería o la tarjeta de circuito impreso con el destornillador.

5. Retire cuidadosamente la batería con el destornillador.
6. Instale una batería nueva (3V CR 2032) con el signo + orientado hacia abajo.
7. Ensamble las dos mitades del control remoto.
8. Instale la hoja de la llave.

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede adquirir llaves o controles remotos de reemplazo o adicionales en un Concesionario Ford. El Concesionario puede programar los transmisores y tallar las llaves para su vehículo.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE PUERTAS

Este sistema permite trabar y destrabar todas las puertas y el portón trasero.

ATENCIÓN

Asegúrese de que el vehículo esté bloqueado antes de dejarlo sin vigilancia.

Nota: No olvide las llaves dentro del vehículo.

Bloqueo con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo con el mando a distancia

Nota: La puerta del conductor se puede bloquear con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia no funciona.

Nota: El vehículo se puede bloquear con una puerta trasera abierta. La puerta se bloqueará al cerrarla.



Apriete el botón para bloquear todas las puertas. Se ilumirarán los intermitentes.

PELIGRO

No active el bloqueo doble si hay personas o animales en el habitáculo. Si se ha cerrado el vehículo con bloqueo doble no es posible desbloquear las puertas desde el habitáculo.

Nota: Si cierra el vehículo con bloqueo doble estando en el habitáculo, conecte el encendido para restablecer el estado de bloqueo sencillo de las puertas.

Nota: El vehículo se puede cerrar con bloqueo doble con una puerta trasera abierta. El bloqueo doble se aplicará cuando esta se cierre.

El bloqueo doble es una función del sistema de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde el habitáculo.

Bloqueo doble con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo dos veces en el plazo de tres segundos.

Bloqueo doble con el mando a distancia



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Desbloqueo con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo con el mando a distancia

Nota: La puerta del conductor puede desbloquearse con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia no funciona.

Nota: Si el vehículo permanece bloqueado durante varias semanas, el mando a distancia se deshabilitará. El vehículo debe desbloquearse, y el motor se debe arrancar empleando la llave. Al desbloquear y arrancar el vehículo una vez se habilitará el mando a distancia.



Apriete el botón .

Bloqueo repetido automático (si está equipado)

Las puertas se volverán a bloquear automáticamente si no se abre ninguna puerta o el portón trasero, o si no se conecta el encendido a los 45 segundos de desbloquear las puertas con el mando a distancia. Las puertas se bloquean y la alarma regresa a su estado anterior.

Para reprogramar la función de desbloqueo

La función de desbloqueo puede reprogramarse de modo que sólo se desbloquee la puerta del conductor. Véase **Programación del mando a distancia** (página 25).

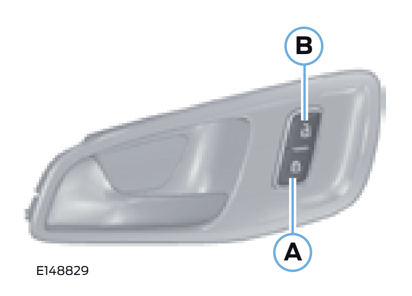
Confirmación de bloqueo y desbloqueo

Nota: Si el vehículo dispone de cierre doble, los intermitentes parpadearán una vez después de haber activado el cierre centralizado y parpadearán dos veces más después del cierre doble.

Cuando se bloqueen las puertas, los intermitentes parpadearán una vez.

Cuando se desbloquean las puertas, los intermitentes parpadean una sola vez.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior



Cierre centralizado de las puertas

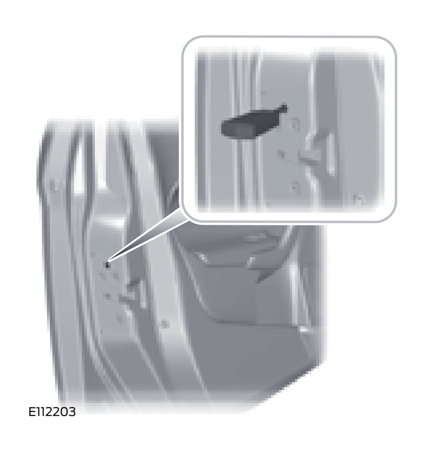
El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en la puerta del conductor y la del acompañante.

A Bloqueo

B Desbloqueo

Bloqueo individual de las puertas con la llave

Nota: Si la función de cierre centralizado no funciona, las puertas se pueden bloquear de forma individual con la llave en la posición indicada.



Lado izquierdo

Gire a la derecha para bloquear.

Lado derecho

Gire a la izquierda para bloquear.

Desbloqueo

Nota: Si también se han activado los bloqueos de seguridad para niños, la palanca interna solo desactiva el bloqueo de emergencia, y no el bloqueo de seguridad para niños. Las puertas sólo pueden abrirse con la manija exterior de la puerta.

Nota: Si se han desbloqueado las puertas con este método, se deben bloquear de forma individual hasta que se haya reparado la función de cierre centralizado.

Desbloquee la puerta del conductor con la llave. Las otras puertas se pueden desbloquear individualmente tirando de la manija interior de las mismas.

PORTÓN TRASERO

AVISOS

Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros van en un asiento y llevan abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

AVISOS

Asegúrese de que el portón trasero está cerrado y bloqueado para evitar que los gases de escape entren en el vehículo. De este modo, evitará asimismo que se caigan los pasajeros y la carga. Si tiene que conducir con el portón trasero abierto, mantenga el vehículo bien ventilado para que el aire exterior entre en el vehículo. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Apertura del portón trasero manual



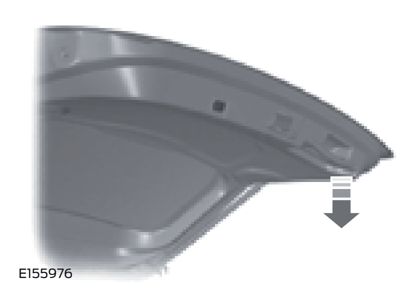
Pulse el botón que se encuentra en la parte superior de la manija de apertura del portón trasero y, a continuación, tire de la manija exterior.

Con el mando a distancia



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Cierre del portón trasero


E155976

Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone de una manija en su interior.

PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO (si está equipado)

AVISOS

No accione el portón trasero a menos que esté libre de obstáculos.

Si se abre y se cierra el portón trasero sin cuidado, es posible que se anule la función de protección y se produzcan lesiones.



No coloque objetos sobre el portón trasero.

Asegúrese de que el portón trasero está totalmente cerrado después del uso.

Manipule el portón trasero únicamente con el vehículo parado.

Puede manipular el portón trasero con el mando a distancia, el interruptor de la consola central, el interruptor del portón trasero, la manija de apertura del portón trasero o la función de manos libres.

Nota: Asegúrese de que hay altura suficiente para abrir el portón trasero.

Nota: Si su vehículo tiene caja de cambios automática, asegúrese de que la palanca selectora está en posición de estacionamiento.

Nota: En condiciones meteorológicas extremas, el cierre y la apertura automáticos no funcionarán si el portón trasero está congelado por la junta.

Nota: La apertura del portón trasero se detendrá automáticamente e invertirá su movimiento si detecta algún obstáculo en su recorrido.

Nota: El cierre del portón trasero se detendrá automáticamente y se abrirá por completo si detecta algún obstáculo en su recorrido.

Nota: Puede manipular el portón trasero de forma manual.

Interruptor del portón trasero


E129838

Mando a distancia e interruptor de la consola central



Nota: Dé el contacto para manipular el portón trasero mediante el interruptor de la consola central.

Se emitirán tres tonos cuando empiece a cerrarse el portón trasero.

Cinco tonos breves indican una avería en la solicitud de cierre o apertura. Esta avería puede deberse a una de las siguientes causas:

- Ha dado el contacto y la palanca selectora no está en posición de estacionamiento.
- La tensión de la batería está por debajo de la tensión de funcionamiento mínima.
- La velocidad del vehículo es superior a 5 km/h.

Para abrir el portón trasero cuando se encuentre totalmente cerrado, elija una de estas opciones:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central.
- Utilice la manija de apertura del portón trasero.
- Utilice la función de manos libres.

Para abrir por completo el portón trasero cuando se encuentra parcialmente abierto, elija una de estas opciones:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central o el del portón trasero.
- Utilice la manija de apertura del portón trasero.
- Utilice la función de manos libres.

Para detener el portón trasero, puede hacer lo siguiente:

- Pulse el botón del mando a distancia. Si se vuelve a utilizar el mando a distancia, la acción se retrasará durante tres segundos aproximadamente.
- Pulse el interruptor de la consola central o el del portón trasero.
- Utilice la manecilla de apertura del portón trasero.
- Utilice la función de manos libres.

Cierre del portón trasero

PELIGRO

⚠ La función de rebote no funciona y no detecta ningún obstáculo cuando el portón trasero está en contacto con la carrocería del vehículo.

Nota: No deje ninguna llave pasiva dentro del vehículo al cerrar el portón trasero. En la pantalla se mostrará un mensaje. Véase **Mensajes de información** (página 79).

Puede hacer lo siguiente:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central o el del portón trasero.
- Utilice la manija de apertura del portón trasero.
- Utilice la función de manos libres.
- Cierre manual del portón trasero.

El portón trasero se cierra automáticamente cuando entra en contacto con la carrocería del vehículo.


E130232

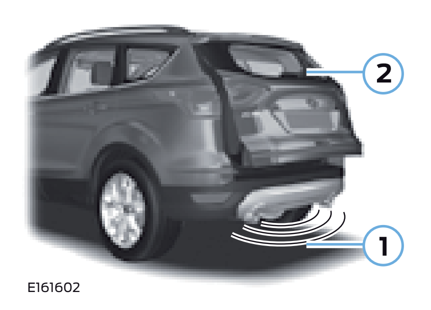
Programación del portón trasero

1. Abra el portón trasero.
2. Desplace el portón trasero manualmente a una nueva posición.
3. Mantenga pulsado el interruptor del portón trasero durante al menos tres segundos. Se emitirá una señal acústica.

Función de manos libres

Nota: Asegúrese de que dispone de un mando a distancia a un metro del portón trasero.

1. Coloque el pie debajo del paragolpes trasero y aléjelo de éste de modo similar al movimiento de una patada.



E161602

2. El portón trasero se abrirá o se cerrará.

Nota: Al empujar el portón trasero o tirar de él manualmente, puede activarse la función de rebote y detenerse la apertura o el cierre del portón trasero.

Nota: Las salpicaduras de agua pueden hacer que el portón trasero se abra. Mantenga el mando a distancia alejado de la zona de detección del paragolpes trasero cuando lave el vehículo.

Nota: Es posible que esta característica no funcione correctamente si el vehículo dispone de un gancho de remolque.

APERTURA SIN LLAVE (si está equipado)

Información general

El sistema permite al conductor acceder al vehículo sin el uso de una llave ni control remoto.

PELIGRO

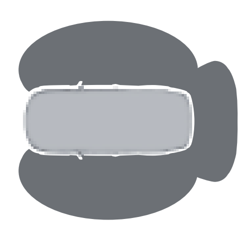
El sistema puede no funcionar si la llave está cerca de objetos metálicos o de dispositivos electrónicos como celulares.

El sistema de entrada pasivo no funcionará si:

- La batería de su vehículo no tiene carga.
- Están bloqueadas las frecuencias de la llave electrónica de acceso.
- Está baja la batería de la llave electrónica de acceso.

Nota: Si el sistema no funciona, necesitará utilizar la hoja de la llave para bloquear y desbloquear su vehículo.

El sistema de apertura sin llave permite al conductor hacer funcionar el vehículo sin necesidad de una llave o del mando a distancia.



E78276

Para desbloquear o bloquear el vehículo, la llave electrónica de acceso debe estar ubicada dentro de uno de los tres rangos de detección externos.

Estos están ubicados aproximadamente a un metro y medio de las manijas de las puertas delanteras y del portón trasero.

Llave pasiva

La llave pasiva es el mando a distancia sin llave plegable que se utiliza en las versiones con sistema de apertura y arranque sin llave.

El vehículo puede ser bloqueado y desbloqueado con la llave pasiva. Puede utilizar la llave pasiva como un control remoto. Véase **Bloqueo y desbloqueo de puertas** (página 28).

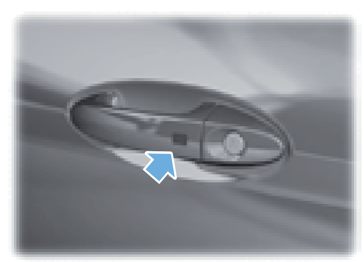
Bloqueo del vehículo

PELIGRO

El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no presiona un botón de bloqueo, el vehículo permanecerá desbloqueado.

Nota: El contacto se desconectará automáticamente cuando cierre su vehículo con bloqueo estando fuera. Esto sirve para evitar que la batería del vehículo se descargue.

Nota: No tire de la manija de la puerta.



E87384

Toque el botón de la puerta delantera para bloquear el vehículo.

Para el bloqueo central y la activación de la alarma:

- Presione un botón de bloqueo una vez.

Para activar el cierre doble y activar la alarma:

- Presione el botón de la puerta delantera dos veces en tres segundos.

Nota: Debe dejar pasar un tiempo cada vez que toque el botón de la puerta.

Nota: Una vez activado, el vehículo permanecerá bloqueado durante aproximadamente tres segundos.

Cuando concluya el período de demora, puede abrir las puertas de nuevo, siempre y cuando la llave pasiva esté dentro del rango de detección respectivo.

Dos destellos de las luces intermitentes confirman que todas las puertas y el portón trasero se han bloqueado y que la alarma se ha activado.

Portón trasero

Nota: Si la llave pasiva está dentro del vehículo y las puertas están bloqueadas, el portón trasero no podrá cerrarse.

Nota: Si se coloca una segunda llave pasiva válida dentro del radio de detección exterior trasero, el portón trasero se podrá cerrar.

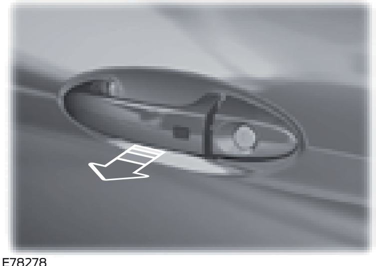
Desbloqueo del vehículo

Nota: Si el vehículo permanece bloqueado durante más de tres días, el sistema entrará al modo de ahorro de energía. Esto es para reducir la descarga de la batería del vehículo. Cuando el vehículo se desbloquea mientras está en este modo, el tiempo de reacción del sistema puede ser un poco más largo que el normal. Para salir del modo de ahorro de energía, desbloquee el vehículo.

Presione un botón de bloqueo una vez.

Nota: Si el vehículo permanece bloqueado durante varias semanas, el sistema de apertura y arranque sin llave se deshabilitará. El vehículo deberá desbloquearse con la hoja de la llave para bloquear y desbloquear su vehículo. Al desbloquear el vehículo una vez, se activará el sistema de apertura y arranque sin llave.

Nota: No toque el botón de bloqueo de las puertas delanteras al abrir una puerta.



E78278

Abra una puerta cualquiera.

Nota: Una llave pasiva de acceso válida debe estar ubicada dentro del rango de detección de esa puerta.

Un destello largo de las luces intermitentes confirma que todas las puertas se han desbloqueado y que la alarma se ha desactivado.

Desbloqueo de la puerta del conductor únicamente

Si la función de desbloqueo es reprogramada para que solamente la puerta del conductor y el portón trasero sean desbloqueados. Véase **Programación del mando a distancia** (página 25), observe lo siguiente:

Si la puerta del conductor es la primera puerta que se abre, las otras puertas permanecerán bloqueadas. Las otras puertas se pueden desbloquear desde el habitáculo, presionando el botón de desbloqueo en la puerta del conductor o del acompañante.

Las demás puertas también pueden ser desbloqueadas de manera individual, tirando de las manijas internas en esas puertas o presionando nuevamente el botón de desbloqueo del mando a distancia dentro de los tres segundos.

Llaves inhabilitadas

Cualquier llave que se deje dentro del vehículo cuando está bloqueado será inhabilitada.

No puede utilizar una llave inhabilitada para girar el encendido o para arrancar el motor.

Debe habilitar de nuevo todas las llaves pasivas para poder utilizarlas.

Para habilitar todas las llaves pasivas, desbloquee el vehículo utilizando una llave pasiva o la función de desbloqueo del control remoto.

Todas las llaves pasivas se habilitarán cuando se cambie el encendido o se arranque el vehículo con una llave válida.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la hoja de la llave



1. Quite cuidadosamente la cubierta.
2. Quite la hoja de la llave e insértela en el cilindro de llave de la puerta.

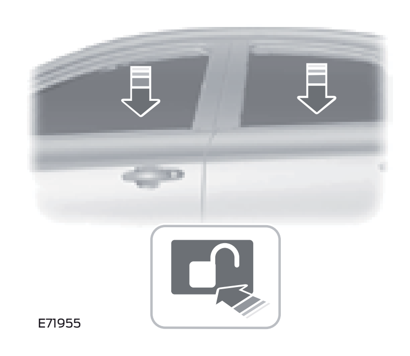
Nota: Solo la manija de la puerta del conductor tiene cilindro de llave.

Apertura y cierre global

También puede accionar los alzacristales con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global.

Nota: El cierre global sólo funciona si ha ajustado la memoria correctamente para cada ventana. Véase **Alzacristales eléctricos** (página 63).

Cómo abrir las ventanillas

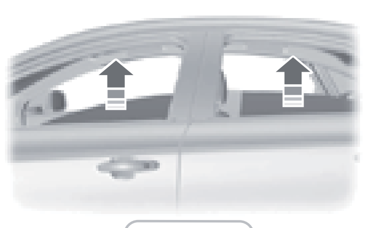

E71955

Para abrir todas las ventanas, pulse y mantenga pulsado el botón de **desbloqueo** del mando a distancia durante tres segundos como mínimo. Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de apertura.

Cómo cerrar las ventanillas

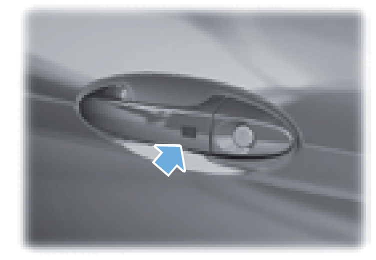
PELIGRO

Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, presione un botón inmediatamente para detener el movimiento de las ventanas.


E71956

Para cerrar todas las ventanas, pulse y mantenga pulsado el botón de **bloqueo** del mando a distancia durante tres segundos como mínimo. Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de cierre. La función de protección está activada también durante el cierre global.

Apertura y cierre global sin llave


E87384

PELIGRO

Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, presione un botón inmediatamente para detener el movimiento de las ventanas.

Nota: Puede activarse el cierre global desde el botón de la puerta del conductor. La apertura/cierre global también puede activarse con los botones de la llave pasiva.

Para cerrar todas las ventanas, pulse y mantenga pulsado el botón de la puerta del conductor durante dos segundos como mínimo. La función de protección está activada también durante el cierre global.

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO

Principio de funcionamiento

El inmovilizador del motor es un sistema de protección antirrobo que evita que alguien arranque el motor con una llave no codificada.

Llaves codificadas

Nota: No proteja sus llaves con objetos metálicos. Esto podría evitar que el receptor reconozca su llave.

Nota: En caso de pérdida de una llave es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Las llaves de repuesto se deben codificar junto con las llaves restantes. Para obtener más información, póngase en contacto con su Concesionario.

Si pierde una llave, su Concesionario puede proveerle un reemplazo.

Si es posible, informe al Concesionario el número de llave de la etiqueta proporcionada con las llaves originales.

Activación del inmovilizador del motor

Después de mover el encendido a la posición OFF, el inmovilizador del motor se activará automáticamente luego de un corto tiempo.

Desactivación del inmovilizador del motor

El inmovilizador del motor se desactiva automáticamente cuando activa el encendido con una llave codificada correctamente.

Cuando se activa el indicador de este sistema (se activa durante un minuto aproximadamente o de manera repetitiva en intervalos irregulares), la llave no ha sido reconocida.

Retire la llave e intente de nuevo. Si no puede arrancar el motor con una llave correctamente codificada, esto indica una falla. Haga que revisen el inmovilizador inmediatamente.

ALARMA ANTIRROBO

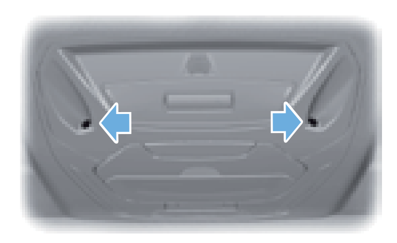
El vehículo puede estar equipado con uno de los siguientes sistemas de alarma:

- Alarma perimetral.
- Alarma perimetral con sensores interiores.
- Alarma perimetral con sensores interiores y sirena autoalimentada.

Alarma perimetral

La alarma perimetral es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó.

Sensores interiores



E129005

PELIGRO

Los sensores interiores del habitáculo no se deben cubrir. No active la alarma con protección completa si hay personas, animales u otros objetos móviles en el interior del vehículo. No deje abierto el porta lentes.

Los sensores actúan como elementos disuasivos para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Sirena autoalimentada

La sirena autoalimentada es un sistema de alarma adicional que hará sonar una sirena cuando se active la alarma. Al bloquear el vehículo, se activa el sistema.

La sirena dispone de su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae el sistema de audio o de navegación.
- Si se gira el encendido a la posición **I, II** o **III** sin una llave válida.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

Protección completa y reducida

Protección completa

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Nota: Esto puede producir falsas alarmas si hay animales u objetos en movimiento dentro del vehículo.

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Nota: Puede configurar la alarma con protección reducida para el ciclo de encendido actual solamente. La próxima vez que conecte el encendido, la alarma se restablecerá a protección completa.

Consultar

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer. Si selecciona **Consultar,** se mostrará el mensaje **Protecc.reducida** en la pantalla del cuadro de instrumentos cada vez que desconecte el encendido.
Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón **OK** cuando aparezca este mensaje.

Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón **OK.**

Selección de protección completa o reducida

Nota: La selección de la opción reducida no configura la alarma permanentemente con protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de encendido actual. Si establece regularmente la alarma con protección reducida, seleccione **Consultar.**
Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 75).

Mensajes de información

Véase **Mensajes de información** (página 79).

Activación de la alarma

Para activar la alarma, bloquee el vehículo.
Véase **Bloqueo y desbloqueo de puertas** (página 28).

Vehículos con sistema de apertura sin llave

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia.

Véase **Apertura sin llave** (página 34).

Alarma perimetral

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la hoja de llave, conectando el encendido o desbloquee las puertas o el baúl con el mando a distancia.

Alarma perimetral con sensores interiores

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la hoja de llave, conectando el encendido en 12 segundos o desbloquee las puertas o el portón trasero con el mando a distancia.

Alarma perimetral con sensores interiores y sirena autoalimentada

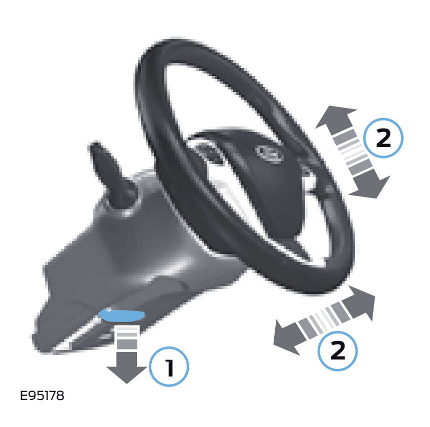
Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas con la hoja de llave, conectando el encendido en 12 segundos o desbloquee las puertas o el portón trasero con el mando a distancia.

AJUSTE DEL VOLANTE

PELIGRO

No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Asegúrese de que está sentado en una posición correcta. Véase **Modo correcto de sentarse** (página 96).



E95178



E95179

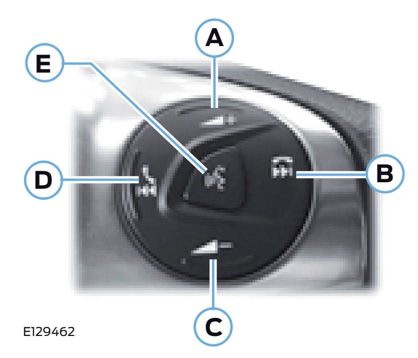
PELIGRO

Asegúrese de acoplar completamente la palanca de bloqueo cuando la vuelva a la posición original.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Seleccione la fuente en la unidad de audio.

El mando a distancia permite accionar las siguientes funciones:



E129462

A Subir volumen

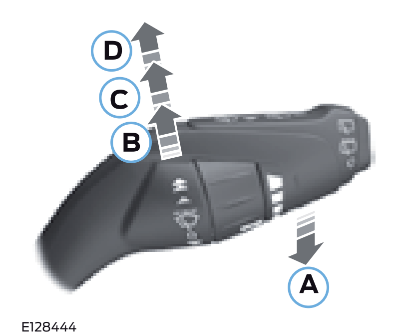
B Finalizar llamada, buscar hacia adelante o siguiente

C Bajar volumen

D Contestar llamada, buscar hacia atrás o anterior

E Control por voz. Vease **Manual de uso del sistema de audio y navegación.**

LIMPIAPARABRISAS



E128444

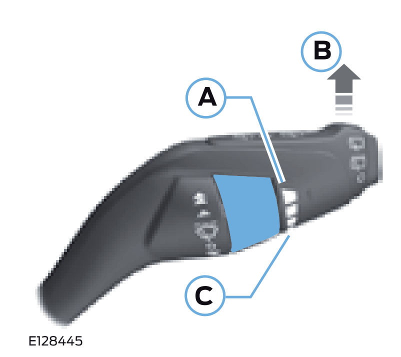
A Barrido único

B Barrido intermitente

C Barrido normal

D Barrido a alta velocidad

Barrido intermitente



E128445

A Intervalo de barrido corto

B Barrido intermitente

C Intervalo de barrido largo

El mando giratorio se puede utilizar para ajustar el intervalo del barrido intermitente.

Nota: Limpie el parabrisas y las escobillas si empiezan a dejar rayas o manchas. Si eso no resuelve el problema, coloque escobillas nuevas.

Nota: No active los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. Podría rayar el cristal, dañar las escobillas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Utilice siempre el lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.

Limpiaparabrisas ajustables a la velocidad

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos disminuye.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS (si está equipado)

ADVERTENCIAS

No conecte el barrido automático si no llueve. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

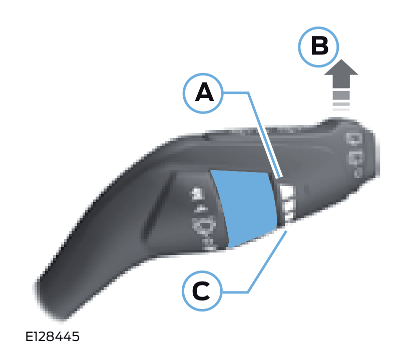
Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas en cuanto empiecen a dejar bandas de agua y manchas. Si no las sustituye, el sensor de lluvia seguirá detectando agua en el parabrisas y los limpiaparabrisas se pondrán en marcha aunque el parabrisas esté seco en su mayor parte.

En condiciones de hielo, deshiele completamente el parabrisas antes de conectar el barrido automático.

ADVERTENCIAS

Desconecte el barrido automático antes de entrar en un túnel de lavado.

Nota: Si se han encendido las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces bajas se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas continuamente.



E128445

A Sensibilidad alta

B Activada

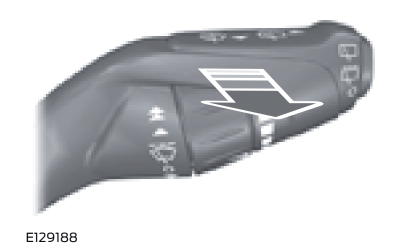
C Sensibilidad baja

Si conecta el barrido automático, los limpiaparabrisas no se accionarán hasta que se detecte agua en el parabrisas. A partir de entonces el sensor de lluvia detecta constantemente la cantidad de agua que hay en el parabrisas y ajusta la velocidad del barrido automáticamente.

Ajuste la sensibilidad del sensor de lluvia con el mando giratorio. Si se ha seleccionado baja sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas. Si se ha seleccionado alta sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El rendimiento del sensor se verá afectado si la zona alrededor del espejo retrovisor interior está sucia. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

LAVAPARABRISAS


E129188

PELIGRO

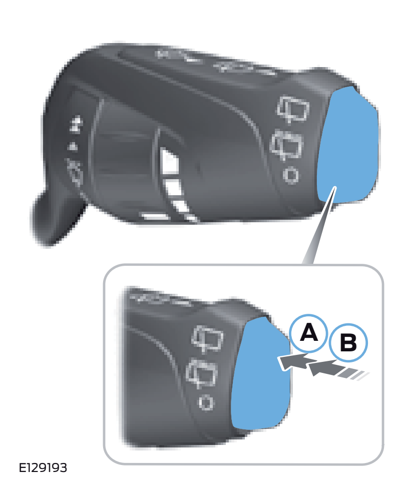
No accione el lavaparabrisas durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.

Mientras se tira de la palanca hacia el volante el lavaparabrisas funciona junto con los limpiaparabrisas.

Después de soltar la palanca, los limpiaparabrisas funcionarán durante un breve período de tiempo.

LIMPIALUNETA Y LAVALUNETA

Barrido intermitente



E129193

A Funcionamiento intermitente

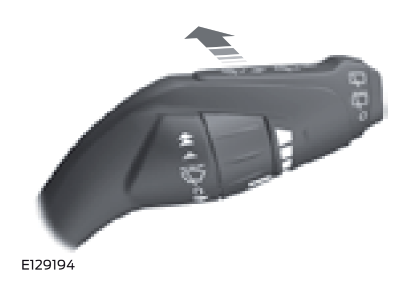
B Barrido a baja velocidad

Pulse el botón situado en el extremo de la palanca para cambiar de desactivado a intermitente y baja velocidad.

Barrido en reversa (marcha atrás)

El limpialuneta se activará automáticamente al seleccionar la reversa si todavía no está activado y el limpiaparabrisas está funcionando.

Lavaluneta



E129194

PELIGRO

No accione el lavaluneta durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.

Mientras se empuja la palanca hacia el exterior del volante, el lavaluneta funciona junto con el limpialuneta.

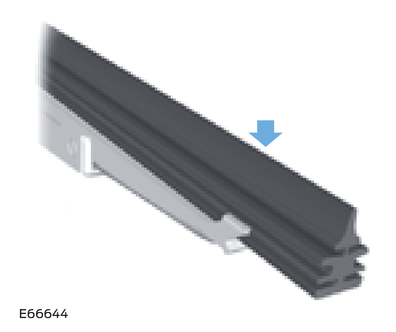
Después de soltar la palanca, el limpialuneta funcionará durante un breve período de tiempo.

LAVAFAROS (si está equipado)

El sistema lavafaros funciona al usar el lavaparabrisas con los faros encendidos.

Nota: Para evitar que el depósito de líquido del lavaparabrisas se vacíe rápidamente, los lavafaros no funcionarán cada vez que utilice los lavaparabrisas.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS


E66644

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar si hay irregularidades.

Limpie el filo de las escobillas con agua aplicada con una esponja blanda.

Para conseguir el máximo rendimiento, sustituya las escobillas del limpiaparabrisas al menos una vez al año.

Para mejorar el funcionamiento del limpiaparabrisas, limpie las escobillas y el parabrisas.

REEMPLAZO DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Escobillas del limpiaparabrisas

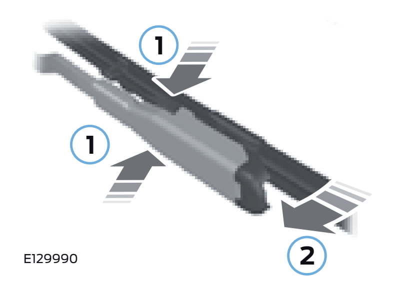
Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

Limpie las escobillas con líquido lavacristales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas

Los brazos del limpiaparabrisas se pueden mover de forma manual al quitar el contacto. Esto facilita la sustitución de las escobillas y el limpiado debajo de estas.

1. Separe la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas del cristal.



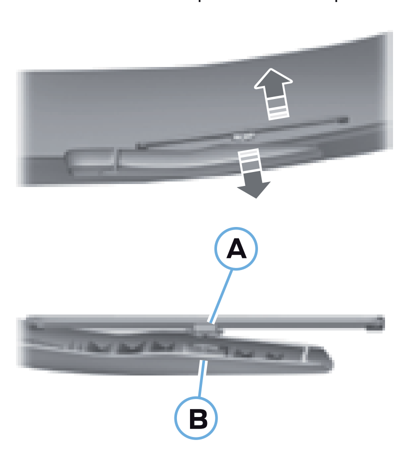
E129990

2. Pulse todos los botones de bloqueo a la vez.
3. Gire y retire la escobilla.
4. Efectúe la instalación en orden inverso.

Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente. Vuelva a colocar la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas. Los brazos del limpiaparabrisas volverán automáticamente a su posición normal cuando se dé el contacto.

Cambio de la escobilla del limpialuneta

1. Con una mano, mantenga presionada la escobilla contra el vidrio de la luneta.
2. Tire del brazo de la escobilla de modo tal de separar ambas piezas.



3. Para montar nuevamente la escobilla, alinee la ranura **A** de la escobilla con el perno **B** del brazo y presione firmemente hasta oir clic.

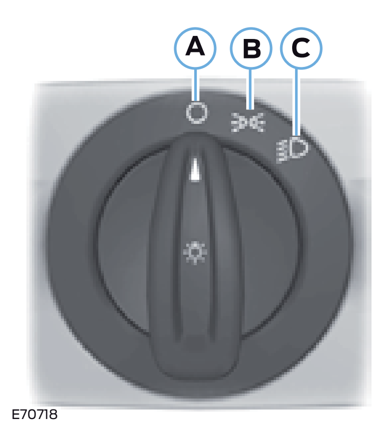
Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

ADVERTENCIAS

Al manipular las escobillas evite flexionarlas excesivamente. Esto podría causar un barrido deficiente del limpiaparabrisas o limpialuneta.

CONTROL DE ILUMINACIÓN

Posiciones del control de iluminación



E70718

A Apagado

B Luces de posición delanteras y traseras, luces de estacionamiento y luz de patente trasera.

C Luces bajas

Luces de estacionamiento

PELIGRO

Un uso prolongado de las luces de estacionamiento descargará la batería.

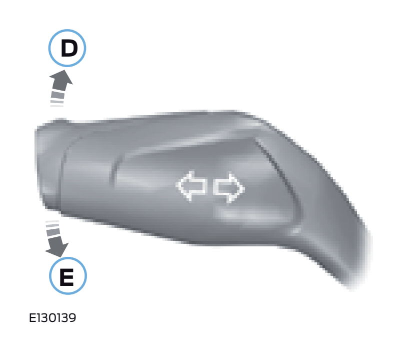
Quite el contacto.

Los dos lados

Gire el interruptor de las luces a la posición **B.**

Un lado

Gire el interruptor de las luces a la posición **A** (apagado). Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para encender las luces del lado derecho o izquierdo.



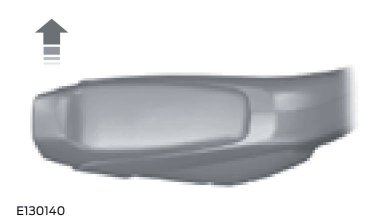
E130139

D Lado derecho

E Lado izquierdo

Luces altas

Empuje la palanca hacia adelante para


E130140

cambiar entre luces altas y bajas.

Destellos de luces altas

Tire la palanca ligeramente hacia el volante.

Luces con retardo de seguridad (Sistema follow me home)

Apague el vehículo y tire la palanca de las luces intermitentes hacia el volante de la dirección para encender los faros.

Escuchará un sonido corto. Los faros se apagarán automáticamente después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Con todas las puertas cerradas, pero dentro de los 30 segundos de demora, abrir cualquier puerta hará que el temporizador de tres minutos se reinicie.

Las luces de seguridad se pueden cancelar tirando de nuevo la palanca de las luces intermitentes hacia el volante de la dirección o conectando el encendido.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS (Si está equipado)

PELIGRO

En condiciones meteorológicas adversas, es posible que deba encender los faros manualmente.

Nota: Si se han activado los faros automáticos, solamente se pueden encender las luces altas cuando los faros se han encendido automáticamente.

Nota: Si se han encendido las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces bajas se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas continuamente.

Los faros se encenderán y apagarán automáticamente dependiendo de la luz ambiente.

Los faros permanecerán iluminados durante un tiempo después de desconectar el encendido. Puede ajustar el retardo mediante la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 75).



E70719

Ponga el interruptor en la posición de luces automáticas.

Nota: El sistema puede tardar unos minutos en inicializarse después de conectar el encendido, sobre todo si está muy oscuro.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



E148739

ILUMINACIÓN DIURNA (si está equipado)

El sistema enciende las luces delanteras (LED) y traseras del vehículo cuando se conecta el contacto del vehículo. También permanecen encendidas durante un instante cuando se abren las puertas.

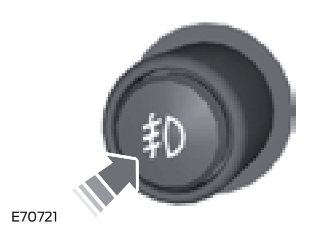
PELIGRO

Recuerde siempre conectar los faros en situaciones de escasa luz o durante inclemencias del tiempo. El sistema no activa las luces traseras y puede que no proporcione la iluminación apropiada con estas condiciones. El hecho de no encender los faros en estas condiciones, puede resultar en una colisión.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS

PELIGRO

Los faros antiniebla delanteros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida considerablemente por niebla, nieve o lluvia.


E70721

Pulse el mando para encender o apagar las luces antiniebla.

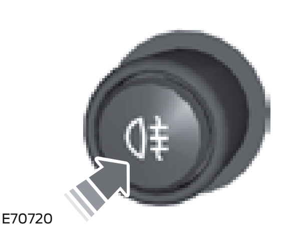
Las luces antiniebla se pueden encender con el mando de la iluminación en cualquier posición, excepto en la de apagado.

FAROS ANTINIEBLA TRASEROS

AVISOS

Los faros antiniebla traseros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida a menos de 50 metros.

Los faros antiniebla traseros no deben utilizarse cuando llueva o nieve y la visibilidad sea mayor a 50 metros.

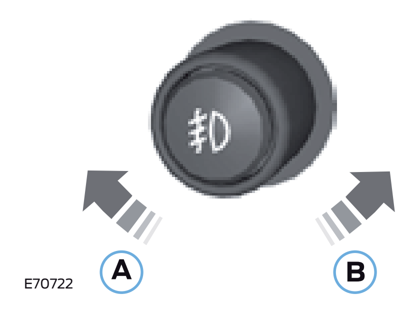

E70720

Pulse el mando para encender o apagar las luces antiniebla.

Puede encender las luces antiniebla cuando estén encendidas las luces antiniebla delanteras.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS (si está equipado)

Nota: Los vehículos con faros de xenón están equipados con sistema de nivelación automática de los faros. En caso de requerir un ajuste manual adicional, póngase en contacto con su Concesionario Ford.



A Haz de los faros en posición alta

B Haz de los faros en posición baja

Puede ajustar la altura del haz de los faros según la carga del vehículo.

Posiciones recomendadas del interruptor de nivelación de los faros

Carga		Carga del baúl	Posición del interruptor
Asientos delanteros	Asientos de la segunda fila		
1-2	–	–	0
1-2	3	–	2
1-2	3	Máx.[1]	2,5
1	–	Máx.[1]	4

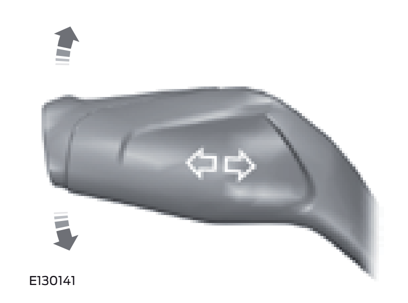
[1] Véase **Pesos** (página 196).

LUCES DE EMERGENCIA



Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

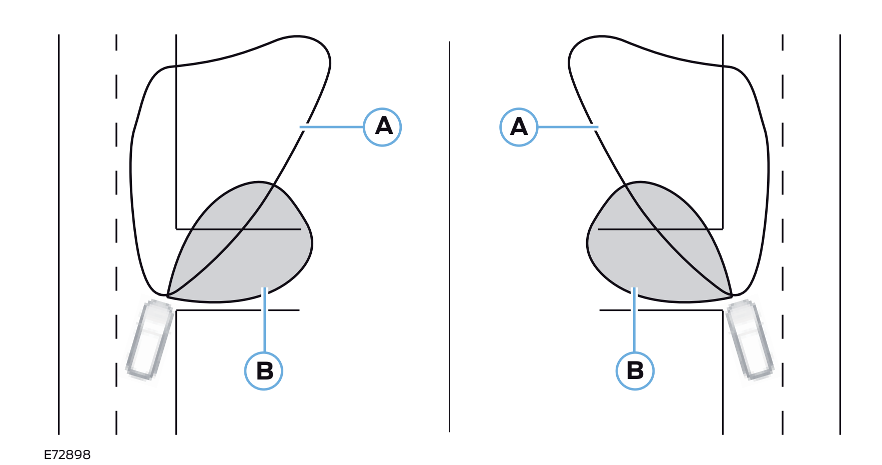
INTERMITENTES



E130141

Nota: Mueva ligeramente la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces solamente.

FAROS DIRECCIONALES (si está equipado)



A Haz de los faros convencionales

B Haz de los faros direccionales

Los faros direccionales iluminan el interior de la curva al realizar un giro.

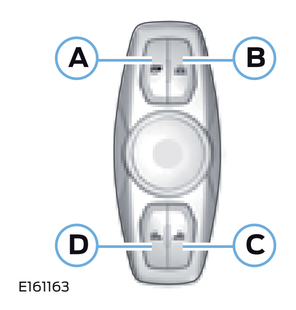
LUCES INTERIORES

Las luces se encenderán cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Abra una puerta cualquiera.
- Pulse un botón del mando a distancia.
- Pulse el interruptor B de la luz de cortesía delantera.

Luz de cortesía delantera

Sin techo solar



(A) Interruptor para el funcionamiento de las puertas.

Pulse el interruptor B para desactivar las luces de cortesía. El testigo de funcionamiento de las puertas aparecerá en amarillo cuando las luces estén desactivadas. Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo las luces de cortesía. El testigo aparecerá en azul.



(B) Interruptor de conexión y desconexión de todas las luces.

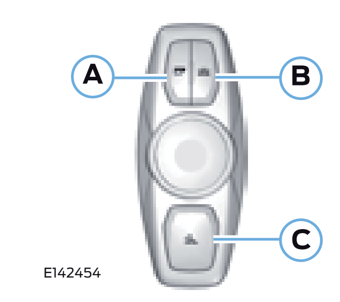


(C) Interruptor de encendido y apagado de la luz individual del acompañante.



(D) Interruptor de encendido y apagado de la luz individual del conductor.

Con techo solar



(A) Interruptor para el funcionamiento de las puertas.

Pulse el interruptor B para desactivar las luces de cortesía. El testigo de funcionamiento de las puertas aparecerá en amarillo cuando las luces estén desactivadas. Vuelva a pulsar el interruptor para encender de nuevo las luces de cortesía. El testigo aparecerá en azul.

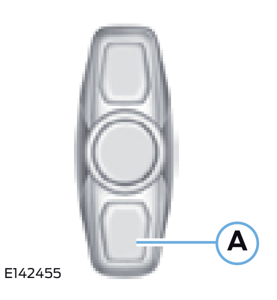


(B) Interruptor de conexión y desconexión de todas las luces.



(C) Interruptor de encendido y apagado de la luz individual.

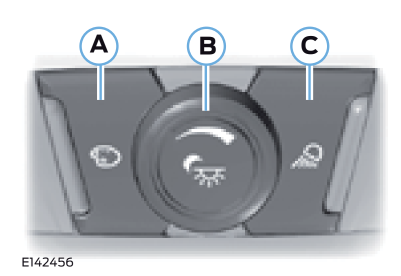
Luz de cortesía trasera (si está equipado)



(A) Puede encender cualquier luz de mapas individual de forma independiente. Para ello, pulse el interruptor correspondiente.

LUZ AMBIENTE (si está equipado)

El sistema de detección de luz ambiente ilumina el interior con una gama de colores para elegir. El control de luz ambiente está situado en la consola del techo.



A Gama de colores

B Mando

C Modo de búsqueda

Gire B hasta pasar el primer retén para encender y ajustar el brillo deseado.

Pulse A para cambiar entre las opciones de colores.

Pulse C para encender las luces de cortesía y la luz ambiente. Vuelva a pulsar C para apagar las luces de cortesía y devolver la luz ambiente al color seleccionado previamente.

La luz ambiente se encenderá cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Dé el contacto.
- Encienda los faros.
- El nivel de luz ambiente exterior sea bajo.

La luz ambiente seguirá encendida hasta que quite el contacto y se cumpla una de las condiciones siguientes:

- Bloquee el vehículo.
- El temporizador de retardo de accesorios caduque.

FAROS DELANTEROS

Condensación de faros

ADVERTENCIAS

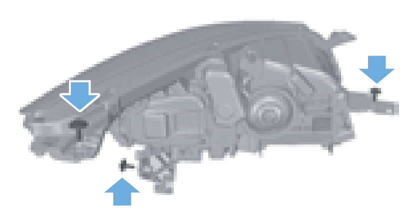
Las luces externas poseen orificios de ventilación para soportar los cambios normales de presión. Cuando la humedad del aire entra al faro por medio de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de generar condensación dentro de la lente cuando la temperatura ambiente es baja. Esta condensación es normal y desaparece con la operación habitual del vehículo. Ante cualquier duda consulte a su Concesionario.

Desmontaje de un faro delantero

PELIGRO

Las luces de xenón deben ser cambiadas por su Concesionario Ford. Riesgo de descarga eléctrica.

DESMONTAJE DE UN FARO



E159160

1. Asegúrese de que el control de iluminación está en la posición de apagado y abra el capó.
2. Quite los tres tornillos del conjunto de faro.
3. Tire cuidadosamente del conjunto de faro lo más lejos posible hacia la parte delantera del vehículo para desacoplarlo del punto de fijación inferior.
4. Levante con cuidado el lateral exterior del faro para retirarlo.
5. Desenchufe el conector.

CAMBIO DE LÁMPARAS

AVISOS


Apague las luces y desconecte el encendido.


Deje que se enfríe la lámpara antes de cambiarla.

Las luces de xenón deben ser cambiadas por su Concesionario Ford. Riesgo de descarga eléctrica.

ADVERTENCIAS


No toque el cristal de la lámpara.

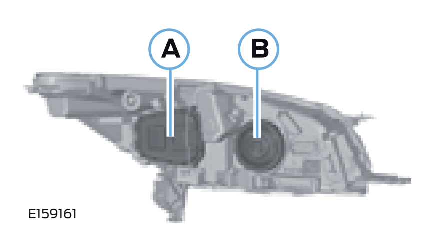
Coloque solamente las lámparas especificadas. Véase **Tabla de especificaciones de las lámparas (página 62).**

Nota: En las siguientes instrucciones se describe cómo desmontar las lámparas.

Coloque las nuevas lámparas en el orden inverso a menos que se indique lo contrario.

Faro delantero

Tipo 1

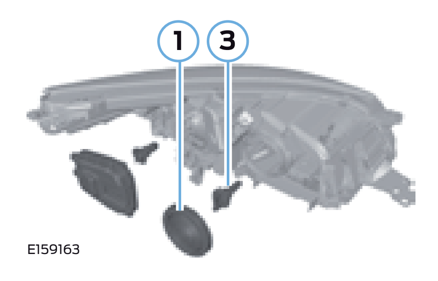


E159161

A Faro de la luz baja

B Luz alta y luz de conducción diurna

Luz alta

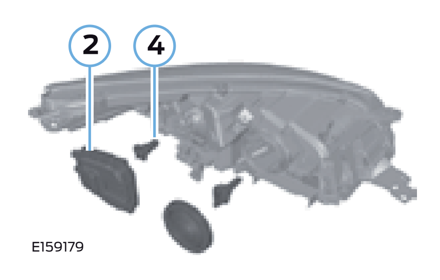


E159163

1. Retire la tapa.
2. Desenchufe el conector.
3. Gire la lámpara hacia la izquierda y tire de ella hacia fuera para quitarla.

Nota: No toque el cristal de la lámpara.

Luz baja

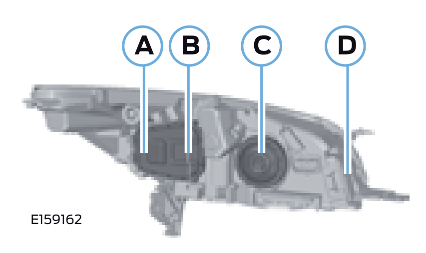


E159179

1. Suelte el clip de fijación de metal.
2. Retire la tapa.
3. Desenchufe el conector.
4. Retire la lámpara.

Nota: No toque el cristal de la lámpara.

Tipo 2



E159162

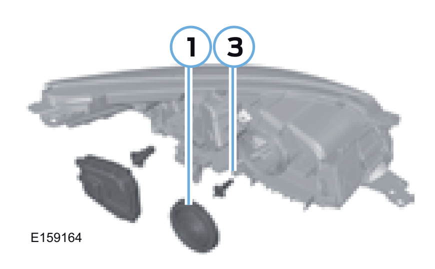
A Faro de la luz baja

B Faro de la luz alta

C Luz direccional fija

D Luz de conducción diurna y posición de estacionamiento

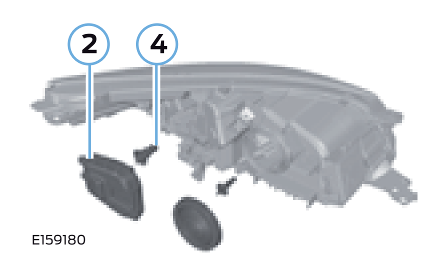
Luz alta



1. Retire la tapa.
2. Desenchufe el conector.
3. Gire la lámpara hacia la izquierda y tire de ella hacia fuera para quitarla.

Nota: No toque el cristal de la lámpara.

Luz direccional fija

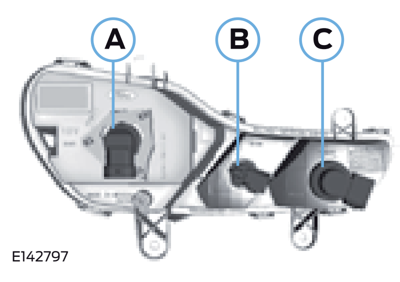


1. Suelte el clip de fijación de metal.
2. Retire la tapa.
3. Desenchufe el conector.
4. Retire la lámpara.

Nota: No toque el cristal de la lámpara.

Intermitente, luz antiniebla delantera y luz de posición

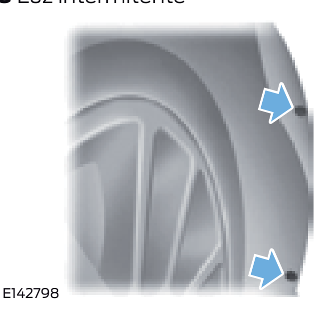
Nota: Si su vehículo posee luces LED, consulte a su Concesionario en caso de falla.



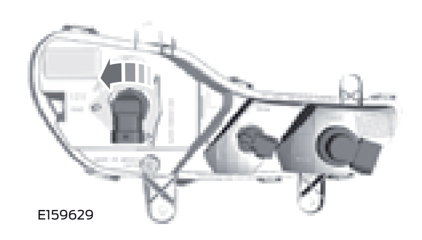
A Luz antiniebla

B Luz de posición/estacionamiento

C Luz intermitente



1. Gire el volante hasta el tope.
2. Quite los clips de fijación del protector contra salpicaduras de la rueda delantera para poder acceder al conjunto de luces.

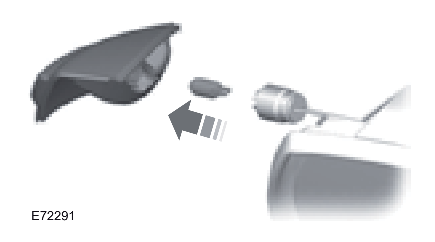


3. Retire el portalámparas del conjunto de luces girándolo hacia la izquierda.
4. Desenchufe el conector.
5. Quite la lámpara del portalámparas tirando de ella hacia fuera.

Intermitente lateral


E72263

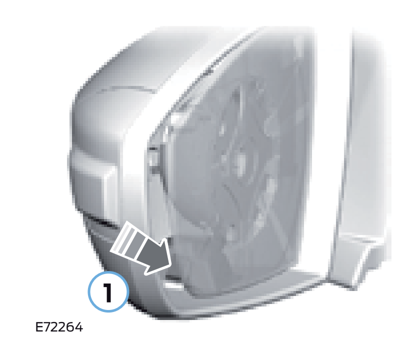
1. Desmonte con cuidado el intermitente lateral.


E72291

2. Desmonte el portalámparas.
3. Retire la lámpara.

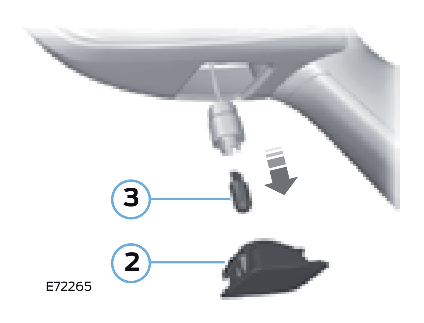
Luz de proximidad

Nota: Gire el cristal del retrovisor todo lo que pueda hacia dentro.



E72264

1. Introduzca un destornillador en el hueco entre la carcasa del retrovisor y el cristal del retrovisor y suelte el clip de fijación de metal.

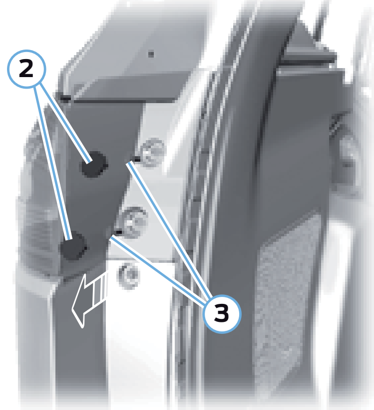


E72265

2. Desmonte la luz.
3. Retire la lámpara .

Luces traseras

Intermitente, luz de posición trasera y luz de freno



E142473

1. Asegúrese de que el mando de la iluminación está en la posición de apagado y abra el portón trasero.
2. Quite las dos tapas de los tornillos con un destornillador de punta plana estándar.
3. Quite los dos tornillos del conjunto de luces.
4. Retire con cuidado el conjunto de luces del vehículo.

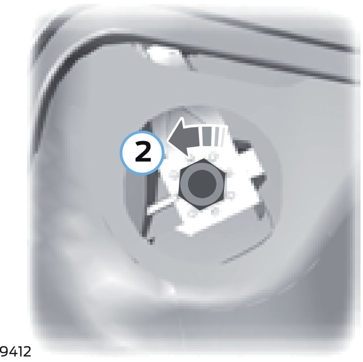
Nota: En algunos vehículos las luces de posición traseras y las luces de frenos son LEDS. Consulte a su Concesionario Ford en caso de fallas.

Luz de marcha atrás



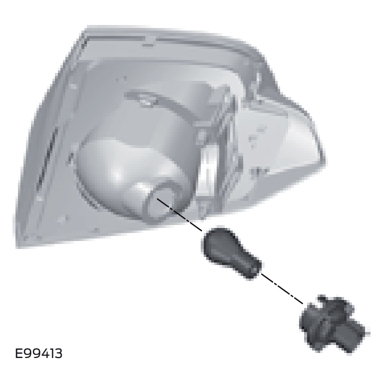
E159417

1. Inserte un objeto apropiado para desmontar el revestimiento interno del portón trasero.



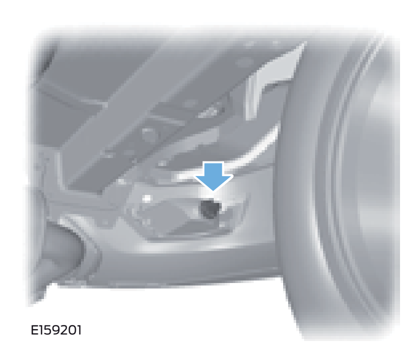
E99412

2. Quite la tuerca del conjunto de luces.
3. Retire con cuidado el conjunto de luces del vehículo.


E99413

4. Presione suavemente la lámpara contra el portalámparas, gírela hacia la izquierda y retírela.

Luz antiniebla trasera

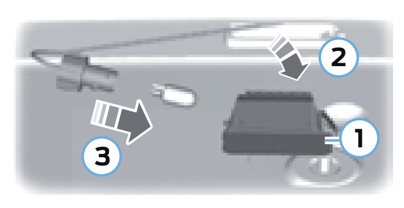

E159201

1. Desenchufe el conector.
2. Gire la lámpara hacia la izquierda y tire de ella hacia fuera para quitarla.

Tercera luz de freno

Este componente no se puede reparar. Consulte a su Concesionario Ford.

Luz del portapatente



E72789

1. Con cuidado suelte el clip.
2. Desmonte la luz.
3. Gire la lámpara en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.

Luces interiores de techo

Nota: Si su vehículo posee luces LED en el techo, consulte a su Concesionario en caso de falla.


E125092

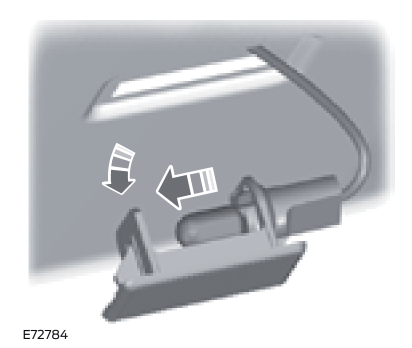
1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la lámpara.

Luces de tablero y luces ambiente

Nota: El tablero de luces LED no se puede reparar. Consulte a su Concesionario Ford.

Nota: Las luces ambiente de color que se encuentra en el interior del vehículo son luces LED. Consulte a su Concesionario Ford en caso de falla.

Luz del baúl, luz del hueco para los pies y luz del portón trasero



E72784

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la lámpara.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS

Función	Modelo
Luz alta halógena	9005LL
* Luz alta de Xenon (HID)	H1
Luz baja halógena	H11LL
* Luz baja de Xenon (HID)	D3S
Luz direccional	H1
Luz intermitente lateral	WY5W
Luz de proximidad	W5W
Luz de posición / estacionamiento delantera (gama baja)	W5W
Luz de posición / estacionamiento delantera (gama alta)	LED
Luz intermitente delantera	WY21W
Luz antiniebla delantera	H10 (9145)
** Luz trasera y de freno	3157K
Luz intermitente trasera	PY21W
Luz antiniebla trasera	P21W
Luz de marcha atrás	W16W
Luz del portapatente	W5W
* Tercera luz de freno	LED
* Luces interiores de techo y tablero de instrumentos	LED

* Para sustituir estas luces, consulte a su Concesionario.

** En algunos vehículos estas luces son LEDS. Consulte a su Concesionario Ford en caso de falla.

Nota: Las luces LED no son elementos reparables. Consulte a su Concesionario oficial en caso de falla.

ALZACRISTALES ELÉCTRICOS

PELIGRO

No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con los elevalunas eléctricos. Se podrían producir heridas graves.

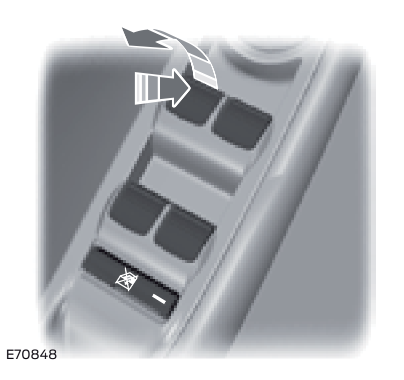
Antes de accionar los alzacristales eléctricos, se debe comprobar que estén libres de obstáculos.

Nota: Cuando se accionan los interruptores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

Conecte el encendido para accionar los alzacristales eléctricos.

Apertura y cierre globales

Los alzacristales eléctricos también pueden accionarse con el encendido apagado mediante la función de apertura y cierre globales. Véase **Apertura y cierre global** (página 36).



E70848

Interruptores de la puerta del conductor

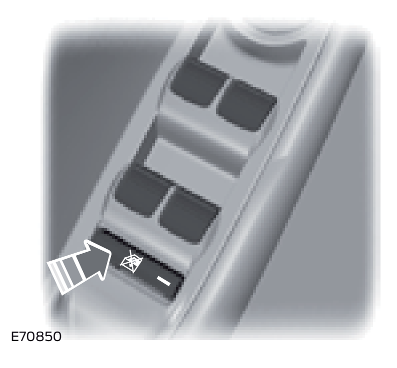
Puede accionar todos los alzacristales con los interruptores que se encuentran en la puerta del conductor.

Apertura y cierre automático de las ventanas

Oprima o levante el interruptor hasta el segundo punto de accionamiento y suéltelo por completo. Oprímalo o levántelo de nuevo para detener las ventanillas.

Interruptor de seguridad para las ventanas traseras

Nota: Siempre se pueden accionar las ventanas traseras desde la puerta del conductor.



E70850

Oprima el botón indicado para bloquear o desbloquear los interruptores de las ventanillas traseras. Se iluminará cuando el bloqueo se encuentre activado y las luces de los interruptores de las ventanillas traseras se apagarán.

Retardo de accesorios

Puede utilizar los interruptores de la ventanilla durante varios minutos después de que haya desconectado el encendido o abierto la puerta delantera.

Función de protección

PELIGRO

El cierre de las ventanas sin la debida atención puede anular la función de protección y causar lesiones.

Al cerrarse, los alzacristales se detendrán automáticamente y retrocederán una cierta distancia si encuentran algún obstáculo.

Anulación de la función de protección

PELIGRO

Al cerrar la ventana por tercera vez, la función de protección se desactiva. Asegúrese de que no haya obstáculos en el recorrido de la ventana que se cierra.

Para anular esta función de protección cuando hay una resistencia, por ejemplo en invierno, proceda como se describe a continuación:

1. Cierre la ventana dos veces hasta alcanzar la resistencia y deje que retroceda.
2. Cierre la ventana una tercera vez hasta la resistencia. La función de protección está desactivada y no se puede cerrar automáticamente la ventana. La ventana superará la resistencia y podrá cerrarla completamente.
3. Si la ventana no se cierra tras un tercer intento, haga que un experto la revise.

Restablecimiento de la memoria de los alzacristales

PELIGRO

La función de protección está desactivada hasta que se haya restablecido la memoria.

Cuando se desconecta la batería del vehículo, debe restablecer la memoria para cada ventana por separado:

1. Suba y mantenga el interruptor en esa posición hasta que la ventana esté totalmente cerrada.
2. Suelte el interruptor.
3. Suba de nuevo el interruptor durante un segundo más.
4. Empuje y mantenga el interruptor en esa posición hasta que la ventana esté totalmente abierta.
5. Suelte el interruptor.
6. Suba y mantenga el interruptor en esa posición hasta que la ventana esté totalmente cerrada.
7. Abra la ventana e intente cerrarla automáticamente.
8. Reajuste la memoria y repita el procedimiento si la ventana no se cierra automáticamente.

AVISOS

Cuando conduzca su vehículo con las ventanillas traseras abiertas, es posible que note un ruido de golpeteo en el habitáculo provocado por el aire que ingresa, lo cual es normal. Este efecto de turbulencia es característico en todos los vehículos con mayor o menor intensidad, y es producido por la diferencia de presión entre el exterior y el interior del vehículo. Tal efecto tiende a aumentar con la velocidad del vehículo y es posible disminuirlo mediante la apertura de las ventanillas delanteras entre 5 y 10 cm.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

PELIGRO

Tenga cuidado de no sobrestimar la distancia de los objetos reflejados en los espejos retrovisores convexos. Los objetos reflejados en los espejos retrovisores convexos parecen más pequeños de lo que son y más alejados de lo que están en realidad.

Espejos retrovisores plegables manuales

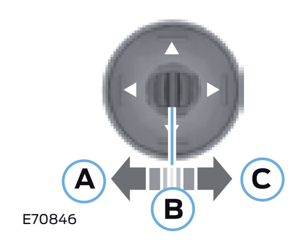
Plegado

Empuje el espejo retrovisor hacia la ventana de la puerta.

Despliegue

Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte al volverlo a colocar en su posición original.

Espejos eléctricos exteriores

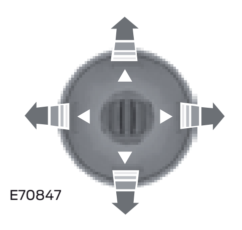


A Espejo izquierdo

B Desactivado

C Espejo derecho

Posiciones de inclinación de los espejos retrovisores



Espejos retrovisores plegables eléctricos

Plegado y despliegue automáticos

Nota: Si los espejos retrovisores se han plegado con el botón de plegado manual solo se pueden desplegar con el botón de plegado manual.

Los retrovisores se pliegan automáticamente al bloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia o al utilizar el sistema de apertura sin llave. Los retrovisores se despliegan al desbloquear el vehículo con la llave, el mando a distancia, utilizar el sistema de apertura sin llave, con la manija interior de la puerta del conductor o al arrancar el motor.

Botón de plegado y despliegue manual (si está equipado)

Los espejos retrovisores eléctricos plegables funcionan con el contacto conectado.

Nota: Puede accionar los espejos retrovisores (inclinación y plegado de los espejos retrovisores) durante varios minutos después de quitar el contacto. Se desactivarán en cuanto se abra una puerta.



E72623

Pulse el botón para plegar o desplegar los espejos retrovisores.

Si vuelve a pulsar el interruptor mientras los espejos retrovisores se están moviendo, estos se detendrán e invertirán la dirección de movimiento.

Nota: Cuando se accionan los espejos retrovisores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo para evitar daños por sobrecalentamiento.

Espejos retrovisores exteriores térmicos

Los retrovisores exteriores eléctricos disponen de un elemento de calefacción para deshelar o desempañar el cristal de los espejos. Se encenderán automáticamente al encender la luneta térmica. Véase **Desempañador de luneta trasera** (página 95).

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO



No ajuste el espejo cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: No limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo o amoníaco.

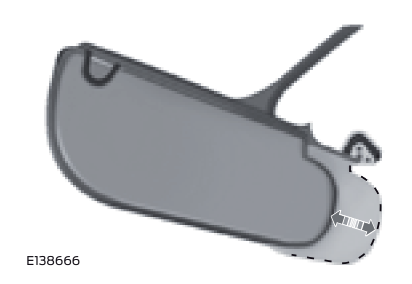
Puede ajustar el espejo interior según su preferencia. Algunos espejos también tienen un segundo punto de pivote. Esto le permite mover el espejo hacia arriba o abajo y de lado a lado.

Tire la lengüeta debajo del espejo hacia usted para reducir el reflejo por la noche.

Espejo con atenuación automática (si está equipado)

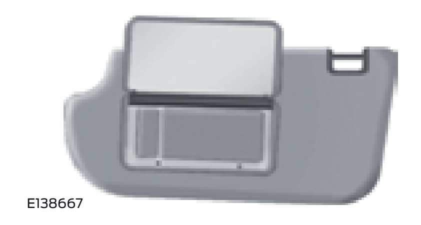
El espejo se atenuará de manera automática para reducir el reflejo cuando se detecten luces brillantes desde detrás del vehículo. Volverá automáticamente al reflejo normal cuando seleccione reversa (marcha atrás) para asegurarse de que tiene una visión clara al retroceder.

PARASOLES


E138666

Para obtener más sombra, gire el parasol hacia la ventanilla lateral y extiéndalo hacia atrás.

Espejo de cortesía iluminado (si está equipado)


E138667

Levante la cubierta para encender la lámpara.

TECHO CORREDIZO (si está equipado)

AVISOS

No permita a los niños jugar con el techo solar y no los deje desatendidos en el vehículo. Se podrían producir heridas graves.

Al cerrar el techo solar, debe comprobar que no existe ninguna obstrucción y asegurarse de que no hay niños ni mascotas cerca del vano del techo solar.

Los controles del techo solar y el parasol están situados en la consola del techo.

El techo solar y el parasol disponen de una función de apertura y cierre de un solo toque. Para detenerlos durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.

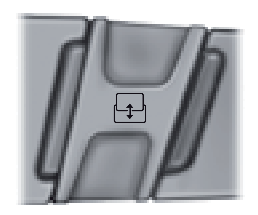
Apertura y cierre del parasol


E138668

Pulse y suelte la parte trasera del control para abrir el parasol.

Pulse y suelte la parte delantera del control para cerrar el parasol. Si está abierto, el techo solar se cerrará automáticamente antes de que lo haga el parasol.

Apertura y cierre del techo solar



E138669

Pulse y suelte la parte trasera del control para abrir el techo solar. Si está cerrado, el parasol se abrirá automáticamente antes de que lo haga el techo solar. El techo solar se detendrá un poco antes de abrirse por completo.

Nota: Esta posición ayuda a reducir el ruido del viento o los ruidos sordos que se pueden producir cuando el techo solar está totalmente abierto. Vuelva a mantener pulsado el control para abrir el techo solar por completo.

Pulse y suelte la parte delantera del control para cerrar el techo solar.

Función de protección

El techo solar se detendrá automáticamente al cerrarse. Descenderá un poco cuando se encuentre un obstáculo en el camino.

Mantenga pulsada la parte delantera del control dos segundos después de un evento de rebote para anular esta función.

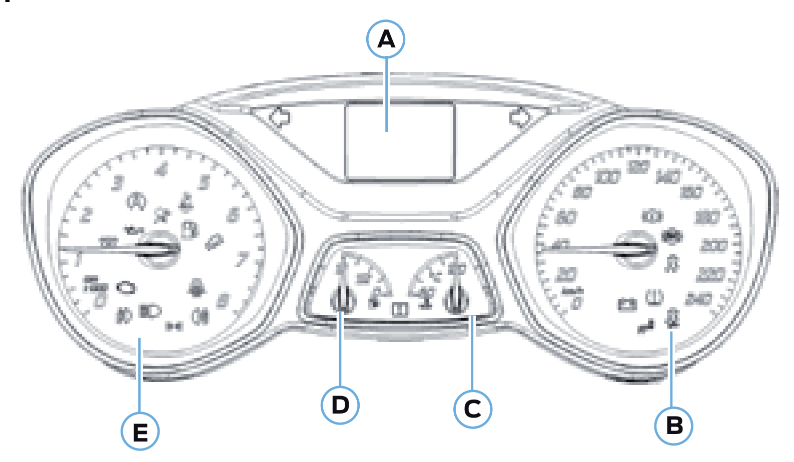
Con la función de protección activa, la fuerza de cierre aumentará en cada una de las tres veces siguientes que cierre el techo solar.

Inclinación del techo solar para ventilación

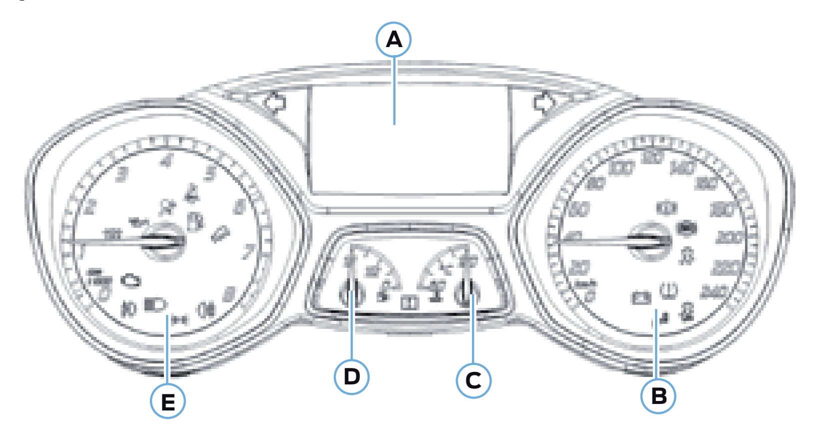
Pulse y suelte la parte delantera del control para que se incline el techo solar para permitir la ventilación. Pulse y suelte la parte trasera del control para cerrar el techo solar.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

Tipo 1



Tipo 2



A Pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 75).

B Velocímetro

C Indicador de temperatura del refrigerante del motor

D Indicador del nivel de combustible

E Tacómetro

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, la aguja permanecerá en la sección central.

PELIGRO

No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado la causa del sobrecalentamiento.

Si la aguja entra en la sección roja, el motor está sobrecalentándose. Pare el motor, quite el contacto y determine la causa una vez se haya enfriado el motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 173).

Indicador del nivel de combustible

El indicador de combustible indicará la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque. El indicador de combustible puede variar ligeramente si el vehículo está en movimiento o se encuentra en una pendiente. La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se halla el tapón del tanque de combustible.

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces de advertencia e indicadores lo alertarán de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el motor se encenderán algunas luces para probar su funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte las indicaciones del presente manual para obtener información adicional.

Luz de aviso del ABS



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad (sin ABS). Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Luz de aviso del airbag



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Luz de aviso del sistema de frenos



Se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado.

PELIGRO

Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo. Utilice los frenos con mucho cuidado.

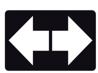
Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no está aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado significa que hay una anomalía. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Control de velocidad crucero (si está equipado)



Se enciende cuando fija una velocidad con el sistema de control de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad** (página 146).

Intermitentes



Parpadea cuando los intermitentes están conectados. El ritmo de parpadeo aumenta de repente cuando falla alguna lámpara de los intermitentes. Véase **Cambio de lámparas** (página 55).

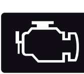
Luz de aviso del motor



Si se enciende con el motor en marcha, indica una falla. Si parpadea durante la conducción, reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo. Si continúa parpadeando absténgase de acelerar o desacelerar con fuerza. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

ATENCIÓN

Si la luz de aviso del motor se enciende al mismo tiempo que aparece un mensaje, haga que revisen el sistema en cuanto sea posible.



Luz de aviso de avería



Luz de aviso de avería en motor o caja de cambios

Todos los vehículos

Si alguna de las dos luces de aviso se enciende con el motor en marcha, significa que se ha producido una avería. El motor continuará funcionando, pero es posible que se reduzca la potencia. Si parpadea durante la conducción, reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo.

Si continúa parpadeando absténgase de acelerar o desacelerar con fuerza. Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que revise el sistema inmediatamente.

ATENCIÓN

Si ambas luces de aviso se encienden a la vez, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo (si sigue en marcha podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor). Quite el contacto y vuelva a intentar arrancar el motor. Si el motor arranca, lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que revise el sistema de inmediato. Si el motor no arranca, lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que lo revisen.

Testigo de los faros antiniebla delanteros



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla delanteros.

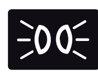
Luz de advertencia de hielo

PELIGRO

Aún si la temperatura se eleva por encima de +4 ºC, no está garantizado que el camino esté libre de peligros por causa de las inclemencias del tiempo.


Se enciende en color ámbar cuando la temperatura exterior se encuentra entre 4 ºC y 0 ºC. Se enciende en color rojo cuando la temperatura es inferior a 0 ºC.

Indicador de faros


Se enciende cuando conectan las luces bajas de los faros o las luces de posición laterales y traseras.

Luz de aviso de la batería


Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Luz de aviso de nivel de combustible bajo


Si se enciende mientras conduce, cargue combustible lo antes posible.

Testigo de luces altas


Se activa cuando enciende las luces altas. Destellará al utilizar destellos de luces altas.

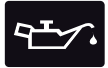
Indicador de mensajes


Se enciende cuando se registra un mensaje nuevo en la pantalla informativa. Véase Mensajes de información (página 79).

Luz de aviso de presión del aceite

ATENCIÓN

No reanude su viaje si se enciende a pesar de que el nivel del aceite sea el correcto. Solicite a su Concesionario Ford que revise de inmediato el sistema.


Si permanece encendida después de arrancar, o se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 172).

Testigo de los los faros antiniebla traseros


Se enciende cuando conecta los faros antiniebla.

Señal de aviso del cinturón de seguridad


Véase **Señal de aviso del cinturón de seguridad** (página 23).

Indicador de cambio de marcha



Se enciende para informarle de que cambiando a una marcha más alta reduciría el consumo de combustible y las emisiones de CO2. No se encenderá durante períodos de mucha aceleración, al frenar o cuando el pedal de embrague está pisado.

Testigos del control de estabilidad - ESP (si está equipado)



Al conducir, parpadea durante la activación del sistema. Después de conectar el encendido, si no se enciende o permanece encendida de forma continua al conducir, indica una falla. Mientras existe una falla, el sistema se desconecta. Haga que técnicos calificados revisen el sistema lo antes posible.



Si desactiva el control de tracción, se encenderá el testigo correspondiente. La luz de aviso se apaga al volver a activar el sistema o al quitar el contacto.

Testigo de arranque/parada (si está equipado)



Se encenderá para informarle cuando se apague el motor o irá acompañado de un mensaje. Véase **Botón de arranque/ parada** (página 113). Véase **Pantallas informativas** (página 75).

Asistencia de arranque en pendiente - HLA



Si se ilumina mientras usted conduce, indica una falla.

Testigo de presión baja de los neumáticos



Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 188).

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Activación y desactivación de los avisos acústicos

Es posible desactivar algunas señales acústicas en la pantalla informativa mediante el control del volante. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

Para establecer qué avisos acústicos deben sonar:

1. Oprima el botón de flecha izquierda del volante para acceder al menú principal.
2. Seleccione **Ajustes** con los botones de flecha arriba y abajo y oprima el botón de flecha derecho.
3. Seleccione **Señales acústicas** y oprima el botón de flecha derecha.
4. Seleccione **Aparcamiento, Información o Alerta**, y oprima el botón **OK** para activar y desactivar el sonido.
5. Oprima el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú.

   Mantenga oprimido el botón de flecha a la izquierda para volver al menú principal.

Caja de cambios automática

Si la posición **P** no está seleccionada, sonará un tono de aviso al abrir la puerta del conductor.

Hielo o escarcha

PELIGRO

Aún si la temperatura se eleva por encima de +4 ºC, no está garantizado que el camino esté libre de peligros por causa de las inclemencias del tiempo.

Sonará un tono de aviso en las siguientes condiciones:

- +4 ºC o inferior: aviso de heladas.
- 0 ºC o inferior: peligro de hielo en la calzada.

Llave fuera del vehículo (vehículos con sistema de apertura sin llave)

Si el motor está en marcha y deja de detectarse una llave pasiva en el interior del vehículo, se emitirá una señal acústica.

Puerta abierta

Se emitirá una señal acústica de advertencia cuando se abra alguna puerta si el vehículo supera una velocidad relativamente baja.

Luces encendidas

Sonará un tono de aviso si se abre la puerta del conductor con las luces exteriores encendidas y el encendido desconectado.

Tono de aviso de freno de estacionamiento accionado

Emite un sonido cuando deja puesto el freno de estacionamiento e inicia la marcha con el vehículo. Si el tono de aviso no desaparece después de soltar el freno de estacionamiento, lleve el vehículo de inmediato a un Concesionario Ford para que lo revise.

Nivel de combustible bajo

Se emitirá una señal acústica de advertencia si quedan menos de 6 litros de combustible.

Señal de aviso del cinturón de seguridad

Véase **Señal de aviso del cinturón de seguridad** (página 23).

PANTALLAS INFORMATIVAS

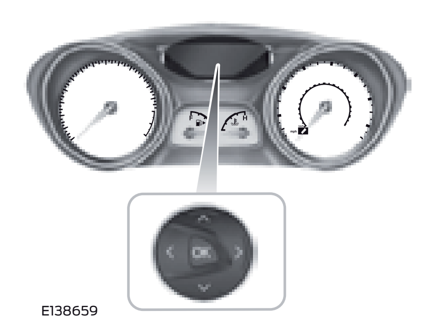
PELIGRO

La distracción al volante puede provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo o prestación que le haga apartar la vista del camino. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y que cumpla con toda la legislación aplicable.

Nota: La pantalla de información permanecerá encendida unos minutos después de quitar el contacto.

Varios de los sistemas del vehículo se pueden controlar mediante los controles de la pantalla informativa de la columna de la dirección. La información correspondiente se muestra en la pantalla informativa.

Controles de la pantalla informativa



E138659

Oprima los botones de flecha hacia arriba y hacia abajo para navegar y marcar las opciones de los menú.

Oprima el botón de flecha **derecha** para entrar en un submenú.

Oprima el botón de flecha **izquierda** para salir de un menú.

Mantenga oprimido el botón de flecha **izquierdo** en cualquier momento para volver a la pantalla del menú principal.

Oprima el botón **OK** para seleccionar y confirmar una opción.

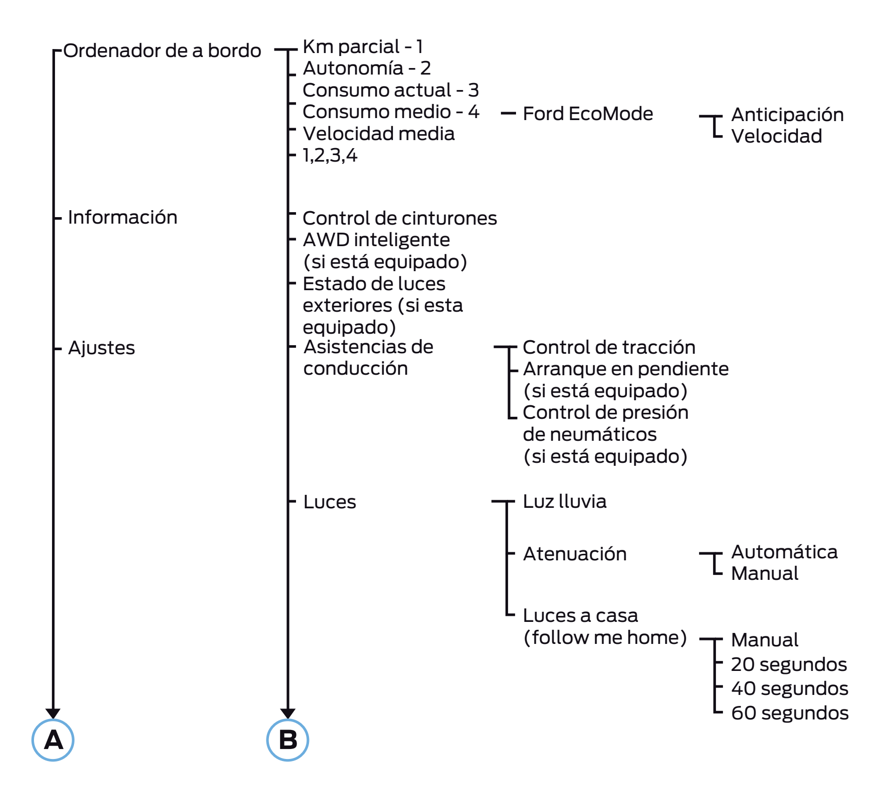
Estructura del menú - pantalla informativa

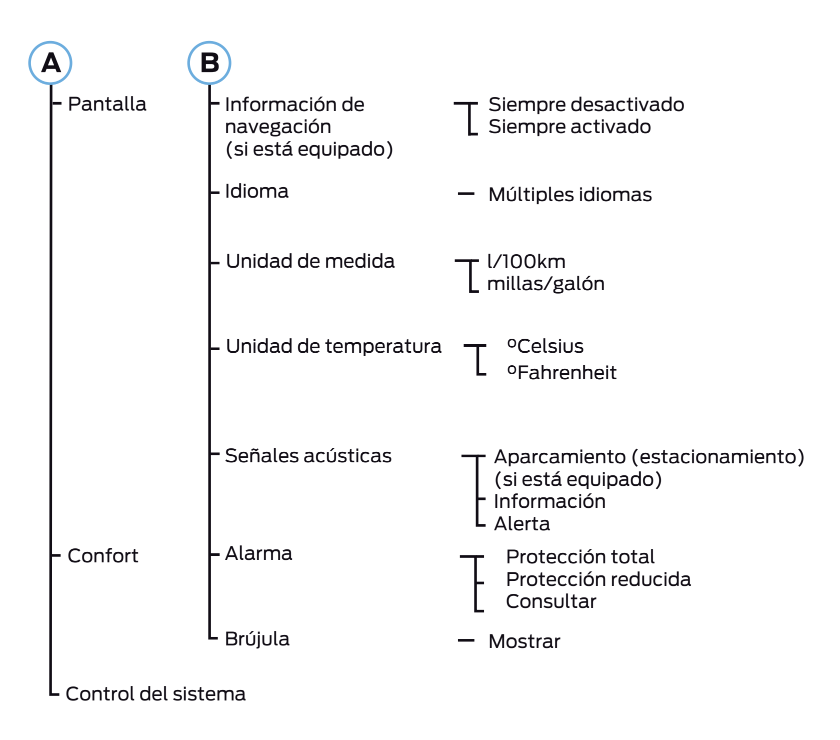
Todos los vehículos

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa.

Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

Nota: Algunas de las opciones mostradas pueden ser ligeramente diferentes o no estar disponibles si los componentes son opcionales.


Ordenador de a bordo
Km parcial - 1
Autonomía - 2
Consumo actual - 3
Consumo medio - 4
Ford EcoMode
Anticipación
Velocidad
Velocidad media
1,2,3,4
Información
Control de cinturones
AWD inteligente (si está equipado)
Estado de luces exteriores (si esta equipado)
Ajustes
Asistencias de conducción
Control de tracción
Arranque en pendiente (si está equipado)
Control de presión de neumáticos (si está equipado)
Luces
Luz lluvia
Atenuación
Automática
Manual
Luces a casa (follow me home)
Manual
20 segundos
40 segundos
60 segundos
A
B
E133367


A
B
Pantalla
Información de navegación (si está equipado)
Siempre desactivado
Siempre activado
Idioma
Múltiples idiomas
Unidad de medida
l/100km
millas/galón
Unidad de temperatura
ºCelsius
ºFahrenheit
Señales acústicas
Aparcamiento (estacionamiento) (si está equipado)
Información
Alerta
Confort
Alarma
Protección total
Protección reducida
Consultar
Brújula
Mostrar
Control del sistema
E133368

COMPUTADORA DE A BORDO

Km parcial

Registra la distancia recorrida en cada viaje individual

Autonomía de combustible

Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con el combustible que resta en el tanque. Los cambios en el modo de manejar el vehículo pueden hacer que el valor varíe.

Consumo actual de combustible

Indica el consumo instantáneo de combustible.

Consumo medio de combustible

Indica el consumo promedio de combustible a partir del último restablecimiento de la función.

Velocidad media

Indica la velocidad promedio calculada desde que se restableció por última vez esta función.

Temperatura exterior

Indica la temperatura del aire exterior.

Odómetro total

Registra la distancia total recorrida por el vehículo.

Restablecer la computadora de a bordo

Para restablecer una pantalla en particular:

1. Seleccione con los botones de flecha hacia arriba y hacia abajo y pulse el botón de flecha derecho.
2. Seleccione la función que desea poner a cero.
3. Mantenga pulsado el botón **OK.**

Configuración personalizada

Unidades de medida

Para cambiar de unidades del sistema métrico a unidades del sistema británico y viceversa, desplácese hasta esta pantalla y pulse el botón **OK.**

El cambio de las unidades de medida con esta pantalla afectará a las pantallas siguientes:

- Autonomía
- Consumo promedio de combustible
- Consumo instantáneo de combustible
- Velocidad media

Unidades de temperatura

Para cambiar de unidades del sistema métrico a unidades del sistema británico y viceversa, desplácese hasta esta pantalla y pulse el botón **OK.**

El cambio de las unidades de temperatura con esta pantalla afectará a las pantallas siguientes:

- Temperatura del aire exterior
- La pantalla de la temperatura en la climatización automática.

Desactivación de tonos

Pueden desactivarse los siguientes tonos:

- Mensajes de aviso.
- Mensajes informativos.

Control del sistema

Primero se mostrarán los avisos activos, si procede. El menú de prueba del sistema puede variar en función de las opciones de equipamiento disponibles y el estado actual del vehículo. Pulse los botones de flecha arriba o abajo para desplazarse por la lista.

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: Algunos mensajes pueden aparecer abreviados o con una longitud más reducida en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga su vehículo.



E130248

Pulse el botón **OK** para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa. Otros mensajes desaparecen automáticamente tras un corto período de tiempo.

Es necesario confirmar determinados mensajes antes de que se pueda acceder al menú.

Indicador de mensajes



El indicador de mensajes se enciende para acompañar a algunos mensajes. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje.

Algunos mensajes irán acompañados de un símbolo específico del sistema con un indicador de mensaje.

Airbag

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Airbag averiado. Revisión inmediata	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible

Alarma

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Alarma activada. Revis. vehículo.	ámbar	Véase **Alarma antirrobo** (página 38).
Sist. de alarma averiado. Revisar	–	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema.

Batería y sistema de carga

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Sistema eléctrico voltaje alto. Pare lentamente	rojo	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema.
Batería baja. Véase manual	ámbar	Se muestra para avisar del que el nivel de batería es bajo. Desconecte todos los accesorios eléctricos que no sean necesarios. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema.

Cierre de seguridad para niños eléctrico

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Seguro p. niños averiado. Revisar	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema.

Arranque/parada

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Auto StartStop Apagar motor	rojo	Quite el contacto antes de abandonar el vehículo si el sistema ha apagado el motor. Véase **Botón de arranque/parada** (página 113).
Auto StartStop averiado Revisar	ámbar	Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que revise el sistema.
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar	–	Es necesario volver a arrancar el motor; pise el pedal del embrague para arrancar. Véase **Botón de arranque/parada** (página 113).
Auto StartStop Poner cambio en neutro	–	Seleccione punto muerto para que el sistema vuelva a arrancar el motor. Véase **Botón de arranque/parada** (página 113).
Auto StartStop Arranque manual requerido	–	El sistema no funciona. Es necesario volver a arrancar el motor manualmente.

Puertas abiertas

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Puerta conductor abierta.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre la puerta.
Puerta trasera lado conductor abierta.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre la puerta.
Puerta acompañante abierta	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre la puerta.
Puerta trasera lado acompañante abierta.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre la puerta.
Maletero abierto.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y ciérre el baúl/maletero.
Capó abierto.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo de forma segura y cierre el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 170).

Inmovilizador del motor

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
No detectó llave.	ámbar	No se ha reconocido la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.
Falla en sistema de arranque.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Asistencia de arranque en pendientes

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Arr. pendiente no disponible	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible. Véase **Asistencia de arranque en pendientes** (página 135).

Apertura sin llave

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Ford KeyFree. Llave no en el auto.	rojo	Véase **Apertura sin llave** (página 34).
Ford KeyFree. Llave dentro del auto.	ámbar	Véase **Apertura sin llave** (página 34).
Ford KeyFree. Colocar llave en llavero.	–	Véase **Apertura sin llave** (página 34).
Ford KeyFree. Llave no detectada.	–	Véase **Apertura sin llave** (página 34).
Batería de llave baja. Cambie batería.	–	Véase **Cambio de la batería del control remoto** (página 26).
Bloqueo de dirección activado. Girar volante.	–	Véase **Bloqueo del volante** (página 107).

Iluminación

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Iluminación delantera averiada. Revisar.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Luces de cruce. Bombilla defectuosa.	–	Compruebe las lámparas de las luces de posición laterales y traseras. Véase **Cambio de lámparas** (página 55).
Luces freno. Bombilla defectuosa		Se muestra cuando se quema la lámpara de las luces de freno. Véase **Cambio de lámparas** (página 55).
Luz antiniebla tras. Bombilla defectuosa	–	Compruebe las lámparas de los antinieblas traseros. Véase **Cambio de lámparas** (página 55).
Luces de cruce. Falla en bulbo.	–	Se ha quemado una o las dos lámparas bajas. Compruebe las lámparas de la luz baja. Véase **Cambio de lámparas** (página 55).
Luz de freno remolque Bomb. defect.	–	Compruebe las lámparas de las luces de freno del remolque.
Intermitente remolque Bomb. defect.	–	Compruebe las lámparas de los intermitentes del remolque.

Remolque

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Viraje de remolque. Reduzca velocidad	rojo	Véase **Control de oscilación del remolque** (página 154).

Mantenimiento

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Temperatura motor elevada. Pare lentamente.	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Líquido frenos nivel bajo. Revisión inmediata.	rojo	Compruebe el nivel de líquido de frenos. Véase **Verificación del líquido de frenos y embrague** (página 174).
Motor averiado. Serv. inmediato.	rojo	Detenga el vehículo tan pronto como sea posible hágalo con seguridad y apague el motor inmediatamente. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Motor averiado. Serv. inmediato.	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Líquido limpiaparabrisas. Nivel bajo.	–	Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 175).
Aceite motor nivel bajo. Comprobar	–	Compruebe el nivel de aceite del motor Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 172).

Ayuda para estacionar

Mensaje	Testigo	Acción
Asistente de aparcam. averiado. Revisar	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Asis. apar. tras. desactivado por remolque	–	Se muestra cuando hay un remolque acoplado.

Dirección asistida

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Dirección no responde. Pare lentamente	rojo	Detenga el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Dirección asistida averiada. Revisar	ámbar	Dirección asistida. Se mantiene un control absoluto de la dirección, pero tendrá que hacer un esfuerzo mayor para mover el volante. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.
Dirección averiada Revisión inmediata	ámbar	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema.

Control de estabilidad (ESP)

Mensaje	Testigo	Acción
Control de tracción desactivado	ámbar	Se muestra al desactivar el sistema de control de tracción. Véase **Uso del control de tracción** (página 134).

Cómo arrancar el motor

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Para arrancar pise freno.	–	Véase **Arranque sin llave** (página 108).
Para arrancar pise embrague.	–	Véase **Arranque sin llave** (página 108).
Para arrancar pise freno y embrague	–	Véase **Arranque sin llave** (página 108).
Tiempo de arranque excedido.	–	Véase **Emergencias en el camino** (página 106).

Protección de los ocupantes

Mensaje	Testigo	Acción
Revisar alerta de cinturones	–	Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Freno de estacionamiento

Mensaje	Testigo	Acción
Freno de mano activado	rojo	Se muestra cuando el freno de estacionamiento está puesto, el motor está en marcha y el vehículo se está moviendo a más de 5 km/h. Si el aviso no desaparece después de soltar el freno de estacionamiento, lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que lo revise lo antes posible.
Freno de mano activado.	ámbar	Véase **Freno de estacionamiento** (página 132).
Freno aparc. averiado Revisión inmediata	ámbar	Se muestra cuando el sistema detecta una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que lo revisen lo antes posible.

Caja de cambios y tracción a las cuatro ruedas

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
Transmisión sobrecalentada Pisar freno	rojo	La caja de cambios se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
Transmisión sobrecalentada Pisar freno	ámbar	La caja de cambios se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
Transmisión recalentada Pare lentamente	ámbar	La caja de cambios se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
Transmisión Revisar	ámbar	Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que lo revisen lo antes posible.
AWD averiado Revisar	ámbar	El sistema no funciona correctamente y ha cambiado a tracción delantera. Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que lo revisen lo antes posible. Véase **Uso de la tracción a las cuatro ruedas** (página 126).
AWD desactivado	ámbar	Se muestra cuando el sistema se desactiva automáticamente y en modo de solo tracción delantera para proteger los componentes de la transmisión. Véase **Uso de la tracción a las cuatro ruedas** (página 126).

Mensaje	Indicador de mensajes	Acción
AWD recalentado Temp. desactivada	ámbar	El sistema se ha recalentado y ha cambiado a tracción delantera. Véase **Uso de la tracción a las cuatro ruedas** (página 126).
AWD restablecido	–	Se muestra cuando se restablece el funcionamiento del sistema. Véase **Uso de la tracción a las cuatro ruedas** (página 126).
Cambio automático no en aparcar Seleccionar P	–	Se muestra para recordarle que desplace la palanca selectora a la posición de estacionamiento.
Transmisión recalentada Pare o acelere	–	La caja de cambios se está calentado. Pare para que se enfríe o acelere.
Transmisión recalentada Espere.	–	La caja de cambios se ha recalentado. Espere tanto como sea necesario para que se enfríe.
Transmisión sobrecalentada Pisar freno	–	La caja de cambios se está calentado. Pare para que se enfríe.
Transmisión calentando Espere	–	A temperaturas exteriores bajas, después de arrancar el motor, es posible que la caja de cambios necesite varios segundos para engranar la posición de marcha atrás o la de conducción. Mantenga el pedal de freno pisado hasta que estos mensajes desaparezcan de la pantalla.
Transmisión función limitada Véase manual	–	Puede que algunas marchas no estén disponibles. Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que lo revisen lo antes posible. Véase **Caja de cambios automática** (página 121).
Pise freno para desbloquear palanca cambio	–	Se muestra para solicitar al conductor que pise el freno según sea necesario para la caja de cambios.
Palanca cambio desbloqueada	–	Se muestra cuando la palanca de cambio de la caja de cambios está desbloqueada y puede seleccionar marchas.

CLIMATIZADOR

Funcionamiento

Aire exterior

Mantenga libres de obstrucciones las entradas de aire situadas delante del parabrisas (nieve, hojas, etc.) para que el sistema de climatización pueda funcionar correctamente.

Aire recirculado

ATENCIÓN

El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de deshielo y desempañado del parabrisas.

Se recirculará el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no ingresará al vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Aire acondicionado

Nota: El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a los 4 ºC.

Nota: Si utiliza el aire acondicionado, el consumo de combustible de su vehículo aumentará.

El aire es dirigido a través del evaporador donde es enfriado. La humedad se extrae del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. La condensación resultante se dirige al exterior del vehículo y por lo tanto es normal ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo.

Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

Calentamiento del interior

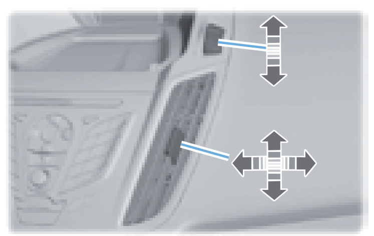
Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas.

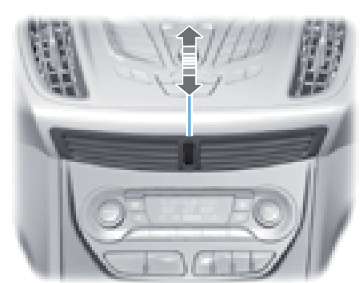
Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

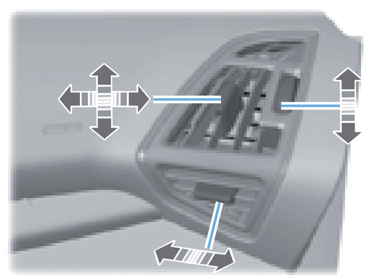
REJILLAS DE VENTILACIÓN

Rejillas de ventilación centrales


E152449

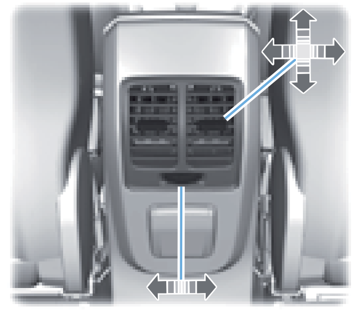

E159050

Rejillas de ventilación laterales



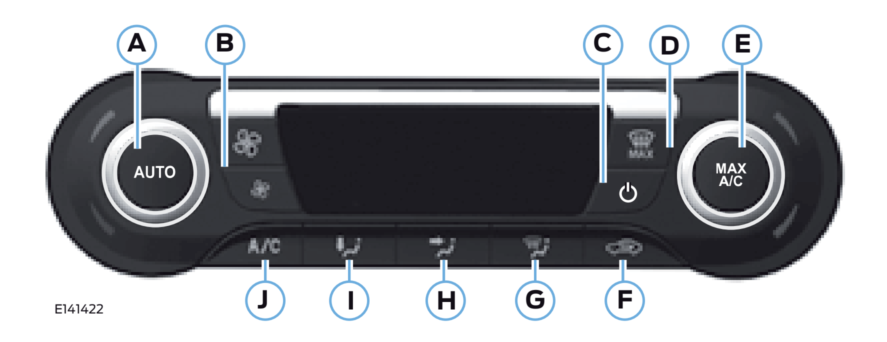
E152450

Consola central



E159049

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA



A **AUTO:** pulse el botón para seleccionar el funcionamiento automático. El sistema controla automáticamente la temperatura, la cantidad y la distribución del flujo de aire para alcanzar y mantener la temperatura seleccionada anteriormente.

B **Velocidad del ventilador:** controla el volumen de aire circulante en el vehículo. Pulse los botones para seleccionar la velocidad del ventilador deseada. La velocidad ajustada aparece en la pantalla.

C **Botón de encendido y apagado:** pulse el botón para encender o apagar el sistema.

D **Deshielo y desempañado del parabrisas MAX:** pulse el botón para distribuir el aire exterior por las salidas de aire del parabrisas. El aire acondicionado se selecciona automáticamente. El ventilador está ajustado en la velocidad máxima y la temperatura en HI. Al ajustar la distribución del aire en esta posición, no podrá seleccionar la función de aire recirculado, ni ajustar manualmente la velocidad del ventilador ni la temperatura. Pulse el botón **AUTO** para volver al modo automático.

E **MAX A/C:** pulse el botón para distribuir el volumen máximo de aire acondicionado por las salidas de aire a nivel de la cara. Este modo es más económico y eficiente que el aire acondicionado normal.

F **Aire recirculado:** pulse el botón para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado. Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.

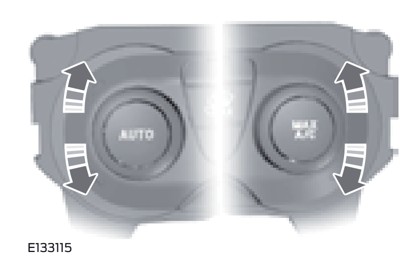
G **Parabrisas:** pulse el botón para distribuir el aire por las salidas de aire del parabrisas. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de éste.

H **Nivel de la cara:** pulse el botón para distribuir el aire por las salidas de aire del panel de intrumentos.

I **Piso:** pulse el botón para distribuir el aire por las salidas de aire del hueco para los pies.

J **Aire acondicionado:** pulse el botón para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado refrigera el vehículo utilizando el aire exterior. Para optimizar el aire acondicionado al arrancar el vehículo, conduzca con las ventanas ligeramente abiertas durante dos o tres minutos.

Control de la temperatura



E133115

Puede ajustar la temperatura entre 15.5ºC y 29.5ºC en incrementos de 0.5ºC. En la posición LO, 15ºC, el sistema cambia a refrigeración constante. En la posición HI, 30 ºC, el sistema cambia a calefacción constante.

Nota: Si selecciona la posición LO o HI, el sistema no regulará una temperatura estable.

Modo uniforme

En este modo, los ajustes de temperatura, tanto para la zona del conductor como para la del acompañante, están unificados.

Si se ajusta la configuración con el mando giratorio del lado del conductor, el sistema realizará el mismo ajuste para el lado del acompañante.

Para desactivar el modo unificado

Seleccione una temperatura para el lado del acompañante con el mando giratorio del lado del acompañante. El modo unificado se desactiva automáticamente.

La temperatura del lado del conductor permanece igual. Ya se pueden ajustar de forma independiente las temperaturas del lado del conductor y del acompañante.

Los ajustes de temperatura para cada lado aparecen en la pantalla.

Para volver a activar el modo unificado

Mantenga pulsado el botón AUTO. La temperatura del lado del acompañante se ajustará a la configuración de temperatura del lado del conductor.

Indicaciones sobre cómo controlar la climatización interior

Recomendaciones generales

Nota: El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.

Nota: Puede sentirse una pequeña cantidad de aire por las salidas de aire del hueco para los pies independientemente de la distribución de aire ajustada.

Nota: Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado o con el sistema de aire recirculado per-

manenentemente encendido.

Nota: No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que éstos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.

Nota: Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.

Climatización automática

Nota: No ajuste la configuración cuando el interior del vehículo esté extremadamente caliente o frío. El sistema ajusta automáticamente la configuración memorizada anteriormente. Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire a nivel de la cara y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.

Nota: Cuando la temperatura ambiente es baja y el sistema está en modo **AUTO**, la corriente de aire se dirigirá hacia el parabrisas y las ventanillas mientras el motor esté frío.

Nota: Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.

Nota: Cuando el sistema está en el modo **AUTO** y la temperatura interior y exterior es elevada, el sistema selecciona automáticamente la posición de aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Una vez alcanzada la temperatura del aire seleccionada, el sistema selecciona automáticamente el aire exterior.

Nota: Al seleccionar el deshielo y desempañado del parabrisas, el flujo de aire a nivel de la cara y piso se desactivan automáticamente y se enciende el sistema de aire acondicionado. A continuación, el aire del exterior fluye al interior del vehículo.

Calefacción rápida del interior

1. Pulse el botón de velocidad de ventilador alta.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición máxima.
3. Pulse el botón del hueco para los pies para distribuir el aire por las salidas de aire de esta zona.

Ajustes recomendados para la calefacción

1. Pulse el botón de velocidad de ventilador baja.
2. Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire caliente.
3. Pulse los botones de distribución de aire del parabrisas y el hueco para los pies.
4. Cierre las salidas de aire del panel de instrumentos. Abra las salidas de aire laterales y diríjalas hacia las ventanillas.

Refrigeración rápida del interior

1. Pulse el botón AUTO.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.

Ajustes recomendados para la refrigeración

1. Pulse el botón de velocidad de ventilador baja.
2. Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire frío.
3. Pulse el botón de ventilación a nivel de la cara para distribuir el aire por las salidas de aire del panel de instrumentos.

Vehículo detenido durante periodos prolongados a temperaturas ambiente extremadamente altas

1 Ponga el freno de estacionamiento.
2 Desplace la palanca selectora a la posición P.
3 Pulse el botón MAX A/C.

Desempañado de las ventanillas a bajas temperaturas

1 Pulse el botón de deshielo y desempañado del parabrisas.
2 Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.

Rendimiento máximo del sistema de refrigeración en las posiciones a nivel de la cara o a nivel de la cara y piso

1. Ajuste el control de temperatura en la posición mínima.
2. Pulse los botones de A/C y aire recirculado.
3. Ajuste la velocidad del ventilador en la posición máxima inicialmente y, a continuación, ajústela en la posición que le resulte más confortable.

DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA



Pulse el botón para desempañar el cristal y retirar capas finas de hielo. Vuelva a pulsar el botón en 10 minutos para desactivarla. Se desactiva automáticamente después de 10 minutos, o bien al quitar el contacto.

Nota: No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta.

Esto puede provocar daños en el entramado térmico y no quedará cubierto por la garantía.

Nota: La luneta térmica sólo funciona cuando está en marcha el motor.

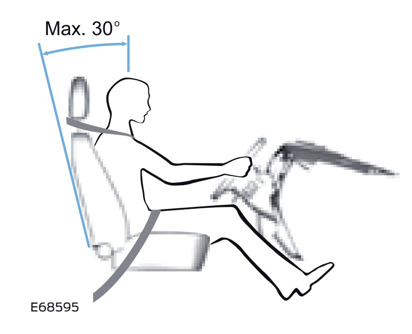
Espejos retrovisores exteriores térmicos

Los retrovisores exteriores eléctricos disponen de un elemento de calefacción para deshelar o desempañar el cristal de los espejos. Se encenderán automáticamente al encender la luneta térmica.

Nota: No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni intente reajustar el cristal de estos si está helado. Esto podría causar daños en el cristal y los retrovisores.

Nota: No limpie el cuerpo ni el cristal de ningún retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

MODO CORRECTO DE SENTARSE



AVISOS

No recline el respaldo demasiado, pues el ocupante puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo cual puede producir lesiones graves en caso de colisión.

Si se sienta de forma inadecuada, fuera de posición o con el respaldo del asiento demasiado reclinado, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el suelo.

No coloque objetos que sean más altos que el respaldo a fin de reducir el riesgo de sufrir graves lesiones en caso de que se produzcan colisiones o durante un frenado brusco.

No ajuste los asientos mientras conduce.

AVISOS

Solamente si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo.

Cuando el asiento, el apoyacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags se utilizan adecuadamente, proporcionarán una protección óptima en caso de colisión.

Se recomienda:

- sentarse en posición recta con la base de la espina dorsal lo más atrás posible.
- no reclinar el respaldo más de 30 grados.
- ajustar el apoyacabezas de manera que la parte superior del mismo quede a la par con la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible a una altura cómoda.
- mantener una distancia suficiente entre el conductor y el volante. Se recomienda una distancia mínima de 250 milímetros entre el esternón y la tapa del airbag.
- sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- flexionar ligeramente las piernas para poder pisar los pedales a fondo.
- colocar la correa superior del cinturón sobre el centro del hombro y colocar la correa del cinturón de las caderas correctamente tensada sobre las mismas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el control de su vehículo por completo.

APOYACABEZAS

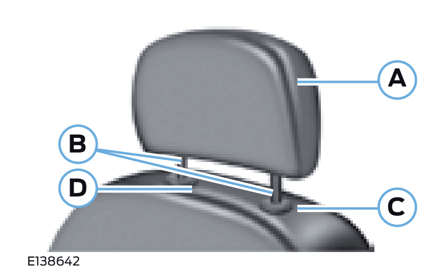
AVISOS

Ajuste totalmente el apoyacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el apoyacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

El apoyacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento.

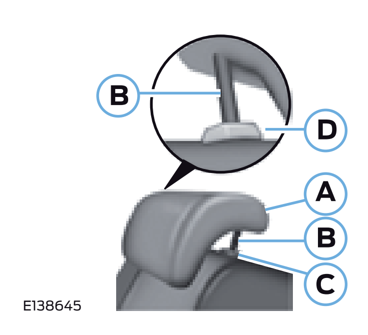
Monte el apoyacabezas correctamente para ayudar a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

Apoyacabezas del asiento delantero



E138642

Apoyacabezas traseros



E138645

Los apoyacabezas cuentan con lo siguiente:

- A un apoyacabezas que absorbe la energía de una colisión,
- B dos vástagos de acero,
- C botón de desbloqueo y ajuste del casquillo guía y
- D botón de desbloqueo y extracción del casquillo guía.

Nota: Ajuste el asiento hacia atrás hasta quedar en posición vertical antes de ajustar el apoyacabezas. Ajuste el apoyacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible.

Asegúrese de que está cómodo. Si es extremadamente alto, ajuste el apoyacabezas a la posición más alta.

Ajuste del apoyacabezas

Elevación del apoyacabezas

Tire del apoyacabezas hacia arriba.

Bajada del apoyacabezas

1. Mantenga pulsado el botón C.
2. Empuje el apoyacabezas hacia abajo.

Desmontaje del apoyacabezas

1. Tire hacia arriba del apoyacabezas hasta que alcance la posición más alta.
2. Mantenga pulsados los botones C y D.
3. Tire del apoyacabezas hacia arriba.

Instalación del apoyacabezas

Ajuste los vástagos de acero en los casquillos guía y empuje el apoyacabezas hacia abajo hasta que este quede bloqueado.

Inclinación del apoyacabezas

Es posible que los apoyacabezas delanteros tengan una función de inclinación para ofrecer un confort adicional. Para inclinar el apoyacabezas, haga lo siguiente:



E144727

1. Ajuste el asiento hacia atrás hasta quedar en posición vertical o de conducción.
2. Gire el apoyacabezas hacia adelante hasta la posición deseada.

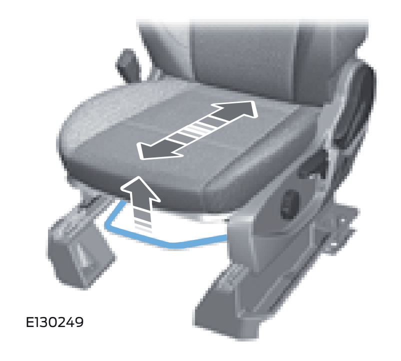
Después de que el apoyacabezas alcance la posición de mayor inclinación hacia adelante, gírelo de nuevo hacia adelante para liberarlo hacia atrás hasta una posición en la que no esté inclinado.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

PELIGRO

No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

Avance y retroceso de los asientos



E130249

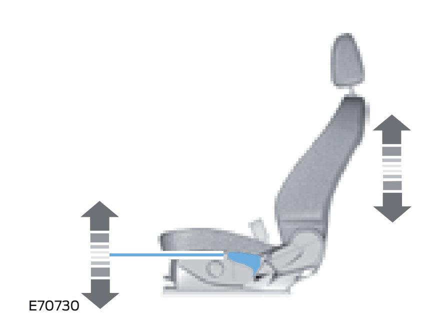
PELIGRO

Balancee el asiento hacia atrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está completamente enganchado.

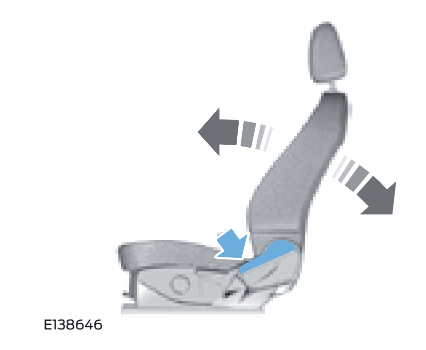
Ajuste del soporte lumbar



Ajuste de la altura del asiento del conductor



Ajuste de la reclinación



PELIGRO

No coloque ninguna carga ni objeto detrás del respaldo antes de devolverlo a la posición original. Tire del respaldo para asegurarse de que está completamente acoplado tras devolver el respaldo a su posición original. Un asiento mal acoplado puede ser peligroso si se detiene de repente o sufre una colisión.

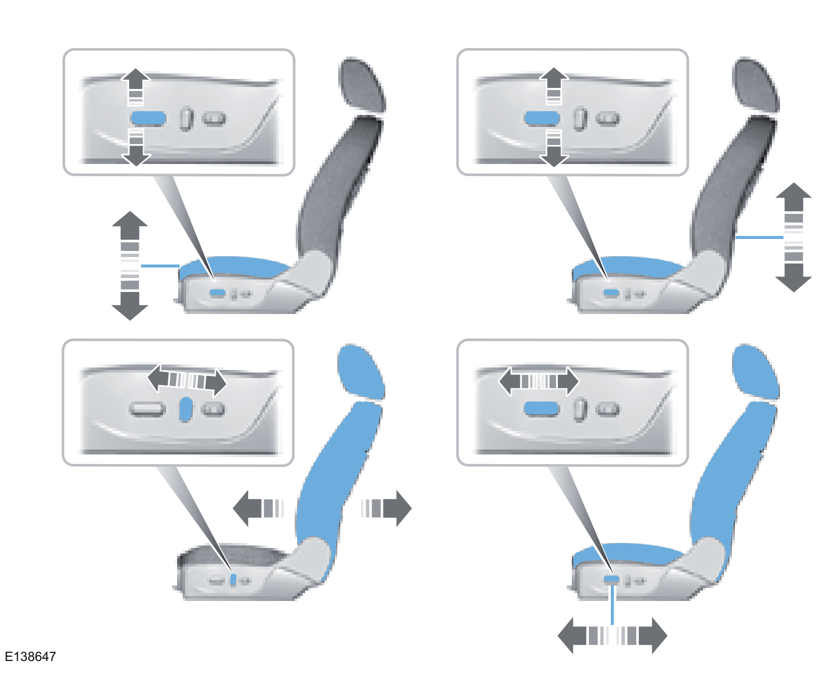
ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

AVISOS

No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

No coloque ninguna carga ni objeto detrás del respaldo antes de devolverlo a la posición original.

Diez movimientos



E138647

Ajuste lumbar eléctrico


E138648

ASIENTOS TRASEROS

Rebatimiento del respaldo

PELIGRO

Al rebatir los respaldos, tenga cuidado de no agarrarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.


E159654

Con el asiento vacío, tire de la palanca hacia arriba para inclinar el respaldo del asiento hacia adelante.

Nota: Baje los apoyacabezas. Véase **Apoyacabezas** (página 97).

Plegado del respaldo

AVISOS

Al devolver el respaldo a su posición original, asegúrese de que los cinturones de seguridad están visibles y no han quedado atrapados detrás del asiento.

Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente enclavados en los dispositivos de bloqueo.

Ajuste de la reclinación

Con el asiento ocupado, tire de la palanca hacia arriba para reclinar el respaldo del asiento hacia atrás.

ASIENTOS CALEFACCIONADOS (si está equipado)

PELIGRO

Las personas que no sientan dolor en su piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u a otras condiciones físicas, deben tener cuidado al utilizar el asiento calefaccionado. El asiento calefaccionado puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aísle del calor como una manta o almohada. Esto puede llevar a que el asiento calefaccionado se sobrecaliente. No perfore el asiento con alfileres, agujas u otros objetos punzantes. Esto puede dañar el elemento calefactor que puede provocar que se sobrecaliente el asiento calefaccionado. Un asiento calefaccionado puede causar lesiones graves.

No haga nada de lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento calefaccionado si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Seque bien el asiento.
- Accionar los asientos calefaccionado a menos que el motor esté en marcha. De lo contrario, puede hacer que la batería pierda carga.



E138653

Ajuste el control de calefacción en la posición deseada.

APOYABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO



E138656

Baje el apoyabrazos para utilizar el apoyabrazos y el posavasos.

RELOJ

Véase **Manual de uso del sistema de audio y navegación.**

TOMACORRIENTES AUXILIARES

PELIGRO

No enchufe accesorios eléctricos opcionales en la toma del encendedor. El uso indebido del encendedor puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía y puede provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: No introduzca ningún objeto en la toma de corriente que no sea el conector de accesorios. Eso dañaría la toma y fundiría el fusible.

Nota: No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte de accesorio del enchufe.

Nota: No utilice la toma de corriente por encima de la capacidad del vehículo (12 voltios de CC y 180 vatios), ya que podría fundirse un fusible.

Nota: No utilice la toma de corriente para poner en funcionamiento un encendedor.

Nota: El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía.

Nota: Mantenga las tapas de las tomas de corriente cerradas en todo momento cuando no se estén usando.

Arranque el motor para un uso de capacidad máxima de la toma de corriente. Para evitar que la batería se descargue:

- No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No deje ningún dispositivo conectado por la noche o cuando el vehículo se encuentra estacionado durante largos periodos de tiempo.

Ubicación

La toma de corriente puede ubicarse:

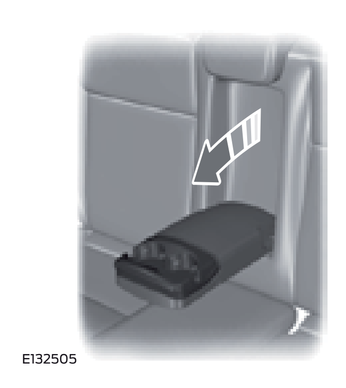
- en la consola central;
- en la parte posterior de la consola central
- en el baúl.

POSAVASOS

PELIGRO

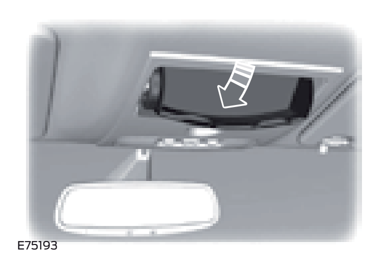
No coloque bebidas calientes en los posavasos con el vehículo en marcha.

Apoyabrazos del asiento trasero (si está equipado)



E132505

PORTALENTES (si está equipado)



E75193

BANDEJAS DE LOS RESPALDOS (si está equipado)

PELIGRO

No utilice las bandejas cuando el vehículo esté en movimiento. Compruebe que las bandejas están fijadas en la posición plegada antes de iniciar la marcha.

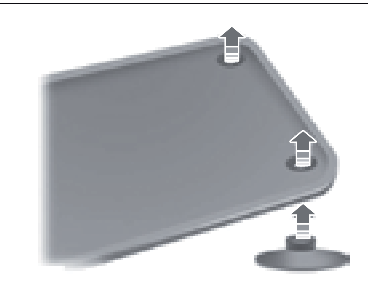


E72630

CUBREALFOMBRAS DEL PISO

PELIGRO

Al utilizar cubrealfombras se debe asegurar que estos queden fijados correctamente utilizando las sujeciones adecuadas y colocadas de forma que no interfieran con el funcionamiento de los pedales.



PELIGRO

Siempre utilice cubrealfombras diseñados para el habitáculo de su vehículo. Utilice sólo cubrealfombras que dejen libre el área de los pedales y que estén fijados en forma segura a los pines de sujeción provistos en su vehículo. Estos evitan que el cubrealfombra pueda deslizarse de su posición e interferir con los pedales, perjudicando la operación de su vehículo.

Si los pedales no pueden moverse libremente pueden causar una pérdida de control de su vehículo y aumentar el riesgo de sufrir daños graves

Asegúrese que el cubrealfombras del conductor esté encajado correctamente en ambos pines de sujeción provistos en la alfombra del vehículo.

PELIGRO

Nunca coloque cubrealfombras o cualquier otro cobertor sobre los cubrealfombras ya instalados. Los cubrealfombras siempre deberán instalarse sobre la superficie de la alfombra del vehículo. Cubrealfombras adicionales o cualquier otro tipo de cobertor reducirán el espacio libre entre los pedales y el piso con riesgo de interferencia en la operación normal de los pedales.

Verifique regularmente el correcto montaje del cubrealfombras del conductor, siempre que se remueva para limpieza o sustitución.

Asegúrese de no dejar objetos sueltos que puedan caer en el hueco del conductor e interferir en el uso de los pedales.

Para instalar correctamente los cubrealfombras, posicione el mismo de forma tal que el ojal quede encajado sobre el pin de sujeción y presione para abajo para instalarlo.

Para desmontar el cubrealfombra, efectue el procedimiento inverso.

SOPORTE DEL MATAFUEGOS/ EXTINTOR

El soporte del matafuegos/extintor se encuentra alojado debajo del asiento del acompañante.

BOTIQUÍN

Se proporciona espacio en el baúl.

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE EMERGENCIA

Se proporciona espacio en el baúl.

EMERGENCIAS EN EL CAMINO

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo fuera de lo común por unos 8 kilómetros después de volver a conectarla.

Esto se debe a que el sistema de gestión del motor se debe reajustar con el motor. No tenga en cuenta el comportamiento inusual del vehículo en este período.

AVISOS

El ralentí prolongado a velocidades altas del motor puede generar temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, por lo que se correría el riesgo de incendios o de otros daños.

No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de masa seca.

El sistema de emisiones calienta el compartimento del motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.

No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

Si huele gases de escape en el interior del vehículo, llévelo a un Concesionario Ford para que revise el vehículo de inmediato. No conduzca el vehículo si huele a gases de escape.

Arranque del vehículo empujándolo o remolcándolo

PELIGRO

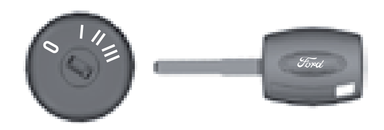
Para evitar posibles daños no debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo y una batería auxiliar. Véase Uso de cables de emergencia (página 179).

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Cuando arranque el motor, evite pisar el pedal del acelerador antes de arrancarlo o mientras lo hace. Pise el pedal del acelerador solo cuando tenga dificultades para arrancar el motor.

PELIGRO

No gire nunca la llave a la posición **0** o **I** cuando el vehículo esté en movimiento.



E72128

0 (desconectado): el encendido está desconectado.

Cuando desconecte el encendido y salga del vehículo, no deje la llave puesta en encendido. Esto podría hacer que la batería del vehículo se descargue.

I (accesorios): se pueden operar accesorios eléctricos como la radio mientras el motor está apagado.

Nota: No deje la llave en esta posición demasiado tiempo para evitar que la batería del vehículo se descargue.

II (encendido conectado): todos los circuitos eléctricos funcionan. Las luces e indicadores de advertencia se encienden.

III (arranque): pone en marcha el motor. Suelte la llave tan pronto como arranque el motor.

BLOQUEO DEL VOLANTE

PELIGRO

Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

Vehículos con arranque con llave

Para activar el bloqueo del volante;

1. Retire la llave del interruptor de encendido.
2. Gire ligeramente el volante para activar el bloqueo.

Vehículos con arraque sin llave

Nota: El bloqueo del volante no se activa cuando el vehículo se encuentra en el modo accesorios o si el vehículo está en movimiento.

El vehículo tiene un bloqueo del volante controlado electrónicamente. Esta función es automática.

El bloqueo del volante se activa transcurrido un corto período de tiempo tras haber estacionado el vehículo si la llave se encuentra fuera de él, o cuando se cierra el vehículo. Véase **Apertura sin llave** (página 34).

Desactivación del bloqueo del volante

Conecte el encendido, o:

Vehículos con caja de cambios automática:

- Pise el pedal de freno.

Vehículos con caja de cambios manual:

- Pise el pedal de embrague.

ARRANQUE DE UN MOTOR NAFTA/GASOLINA

Nota: Solo puede hacer funcionar el motor de arranque durante un lapso de 10 segundos. La cantidad de intentos de arranque se limita a aproximadamente seis. Si se supera este límite, el sistema no le permitirá intentar nuevamente hasta que haya transcurrido un lapso de 30 minutos.

Motor frío o caliente

Vehículos con transmisión manual

Nota: No toque el pedal del acelerador.

Nota: Si suelta el pedal del embrague cuando se está poniendo en marcha el motor, el giro del motor se detendrá y volverá a encendido conectado.

1. Presione a fondo el pedal del embrague.
2. Ponga en marcha el motor.

Vehículos con transmisión automática

Nota: No toque el pedal del acelerador.

Nota: Si se deja de presionar el pedal de freno durante el arranque, el motor podrá pararse y el encendido podrá quedarse en la posición accesorios.

1. Mueva la palanca selectora a la posición P o N.
2. Presione a fondo el pedal del freno.

3. Ponga en marcha el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca en los próximos 10 segundos, espere un momento e intente de nuevo.

Si el motor no arranca después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento de motor ahogado. Si tiene problemas para arrancar el motor cuando la temperatura está por debajo de los - 25 ºC, presione el pedal del acelerador hasta la mitad y vuelva a intentarlo.

Motor ahogado

Vehículos con caja de cambios manual

1. Presione a fondo el pedal del embrague.
2. Presione a fondo el pedal del acelerador y manténgalo presionado.
3. Arranque el motor.

Vehículos con caja de cambios automática

1. Mueva la palanca selectora a la posición P o N.
2. Presione a fondo el pedal del acelerador y manténgalo presionado.
3. Presione a fondo el pedal del freno.
4. Ponga en marcha el motor.

Todos los vehículos

Si el motor no arranca, repita el procedimiento de motor frío o caliente.

Velocidad del motor en ralentí después del arranque

La velocidad del motor en ralentí inmediatamente después de arrancar puede variar en función de la temperatura del motor.

La velocidad del motor en ralentí aumentará automáticamente cuando el motor está frío; esto sirve para calentar el catalizador.

Esto hace que las emisiones del vehículo sean mínimas.

A medida que se calienta el catalizador la velocidad del motor en ralentí vuelve lentamente al nivel normal.

Fallo de arranque

Vehículos con caja de cambios manual

Si el motor no arranca al pisar a fondo el pedal del embrague y girar la llave de contacto a la posición III.

1. Pise a fondo los pedales del freno y del embrague.
2. Gire la llave a la posición III hasta que arranque el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE (si está equipado)

AVISOS

Es posible que el sistema de arranque sin llave no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o de dispositivos electrónicos como celulares.

Revise siempre que el bloqueo del volante se encuentre desactivado antes de intentar mover el vehículo. Véase Bloqueo del volante **(página 107).**

Nota: Si el vehículo se ha dejado durante un período de tiempo con el contacto conectado, el contacto se apagará automáticamente. Esto sirve para evitar que la batería del vehículo se descargue.

Nota: Se debe ubicar una llave válida dentro del vehículo para conectar el encendido y arrancar el motor.

Nota: Para arrancar el motor deberá presionar el pedal del freno o del embrague, dependiendo de la transmisión equipada.



E85766

Conexión del encendido

Pulse el botón una vez. Todos los circuitos eléctricos se activan, las luces de aviso y de control se encienden.

Arranque con caja de cambios manual

Nota: Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pulse brevemente el botón.

Arranque con caja de cambios automática

Nota: Si se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque, el motor podrá pararse y el encendido podrá quedarse encendido.

1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Mueva la palanca selectora a la posición P o N.
3. Oprima brevemente el botón.

El motor no arranca

El sistema no funcionará si:

- Las frecuencias de la llave están interrumpidas.
- La batería de la llave no tiene carga

Si no puede arrancar el vehículo, haga lo siguiente:



1. Sujete la llave pasiva junto al símbolo de la columna de la dirección.
2. Con la llave pasiva en esta posición, puede utilizar el botón para dar el contacto y arrancar el vehículo.

Detención del motor con el vehículo estacionado

Nota: Se desconectará el encendido y todos los circuitos eléctricos, luces de advertencia e indicadores se apagarán.

Caja de cambios manual

Oprima brevemente el botón.

Caja de cambios automática

1. Mueva la palanca selectora a la posición P.
2. Presione brevemente el botón.

Detención del motor con el vehículo en movimiento

PELIGRO

Apagar el motor cuando el vehículo todavía está en movimiento causará pérdida de asistencia para los frenos y la dirección. La dirección no se trabará, pero se necesitará más esfuerzo para moverla. Al desconectar el encendido, algunos circuitos eléctricos, luces de advertencia e indicadores también pueden apagarse.

- Mantenga oprimido el botón de arranque al menos un segundo u oprímalo dos veces dentro de dos segundos.
- Mueva la palanca del selector de transmisión a la posición Neutral y use los frenos para detener el vehículo por completo.
- Cuando el vehículo se haya detenido, desconecte el encendido.

Nuevo arranque rápido

La función de nuevo arranque rápido le permite volver a arrancar el vehículo diez segundos después de pararlo o menos, incluso aunque no se detecta una llave pasiva válida.

En el plazo de diez segundos después de apagar el motor del vehículo, pise el pedal del freno y pulse el botón. Cuando hayan pasado diez segundos, ya no podrá arrancar el vehículo si no se detecta una llave pasiva válida.

Cuando haya arrancado el vehículo, este permanecerá en marcha hasta que pulse el botón, incluso aunque no se haya detectado una llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta mientras el vehículo está en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida.

No puede arrancar el vehículo si no se detecta ninguna llave pasiva válida en un plazo de diez segundos.

Caja de cambios manual

Si el motor no arranca al pisar a fondo el pedal del embrague y pulsar el botón:

1. Pise a fondo tanto el pedal del embrague como el del freno.
2. Pulse el botón hasta que arranque el motor.

Nota: Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado. En la pantalla se mostrará un mensaje.

DESCONEXIÓN DEL MOTOR

Vehículos con turbocompresor

PELIGRO

No apague el motor cuando esté funcionando a velocidades elevadas. En caso contrario el turbocompresor continuará funcionando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del turbocompresor.

Suelte el pedal del acelerador. Espere hasta que el motor haya alzanzado la velocidad de ralentí y desconéctelo a continuación.

SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

En caso de una colisión, en la cual se active el sistema de airbags, el vehículo encenderá automáticamente las luces intermitentes de advertencia, se desbloquearán las puertas y sonará una alarma para permitir la rápida detección del vehículo y sus ocupantes.

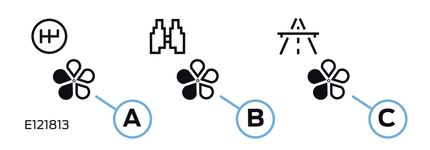
ECO MODE

El sistema ayuda al conductor a circular de un modo eficiente, supervisando constantemente los hábitos de cambio de marchas, la anticipación a las condiciones del tránsito, la velocidad en autopistas y en ruta.

Nota: Los valores de eficiencia dan como resultado una cifra de consumo definida. La cifra puede variar debido a que no depende únicamente de los hábitos de conducción sino también de muchos otros factores como la cantidad de trayectos cortos o de arranques en frío.

Nota: Los trayectos cortos y frecuentes, en los que el motor no llega a calentarse completamente, también aumentan el consumo de combustible.

La puntuación de estos hábitos de conducción se representa en forma de pétalos en el indicador, siendo los cinco pétalos la eficiencia máxima. Cuanto más eficientemente conduzca, mayor será la puntuación y menor el consumo de combustible.



A Cambio de marchas

B Anticipación

C Velocidad eficiente

Cambio de marchas

Si se utiliza la marcha más alta posible para las condiciones del firme, se reducirá el consumo de combustible.

Anticipación

Si se ajusta la velocidad del vehículo y la distancia respecto a otros vehículos para evitar frenar o acelerar bruscamente, se reducirá el consumo de combustible.

Velocidad eficiente

Para circular a alta velocidad se utiliza más combustible. Si se reduce la velocidad de conducción en ruta, se reducirá el consumo de combustible.

Uso del Eco Mode

Puede acceder al sistema mediante el menú correspondiente de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 75).

Restablecimiento del Eco Mode

Restablece la indicación de consumo medio de combustible.

Nota: Los nuevos valores pueden demorar en calcularse nuevamente.

BOTÓN DE ARRANQUE/PARADA (si está equipado)

Nota: En el caso de los vehículos con sistema de arranque/parada, los requisitos de la batería son diferentes. Se debe reemplazar por otra con exactamente las mismas especificaciones que la original.

El sistema reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2 parando el motor cuando el vehículo está en ralentí, por ejemplo, en los semáforos. El motor volverá a arrancar automáticamente cuando pise el pedal del embrague o cuando así lo requiera un sistema del vehículo, por ejemplo, para recargar la batería.

Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la palanca selectora a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague durante cualquier parada que dure más de 3 segundos.

Uso del sistema de arranque/parada

AVISOS

El motor puede volver a arrancar automáticamente si lo requiere el sistema.

Quite el contacto antes de abrir el capó o de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

Desconecte el encendido siempre antes de abandonar el vehículo, ya que es posible que el sistema haya apagado el motor pero que el encendido esté conectado todavía.

Nota: El sistema solamente funciona con el motor caliente y a una temperatura exterior entre 0 ºC y 30 ºC.

Nota: Si se para el motor y, a continuación, se pisa el pedal del embrague poco tiempo después, el sistema vuelve a arrancarlo automáticamente.

Nota: El indicador de arranque/parada se encenderá y se pondrá de color verde cuando se apague el motor. Véase **Indicadores y luces de emergencia** (página 73).



Nota: Si el indicador de arranque/parada parpadea en color ámbar, coloque la palanca selectora en la posición de punto muerto o pise el pedal del embrague.

Nota: Si el sistema detecta una avería, este se desactivará. Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que revise el sistema.

Nota: Si se desactiva el sistema, se encenderá el interruptor.

Nota: El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto. Para desconectar el sistema pulse el interruptor en el panel de instrumentos. El sistema se desconectará únicamente durante el ciclo de encendido actual. Para conectarlo, pulse de nuevo el interruptor. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

Parada del motor

1. Detenga el vehículo.
2. Desplace la palanca selectora a la posición de punto muerto.
3. Suelte el pedal de embrague.
4. Suelte el pedal del acelerador.

Es posible que el sistema no pare el motor si se cumplen determinadas condiciones, por ejemplo:

- Para mantener la climatización interior.
- Cuando la tensión de la batería es baja.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- Se ha abierto la puerta del conductor.
- Con temperatura de funcionamiento del motor baja.
- Cuando el vacío del sistema de frenos está bajo.
- Si no se supera una velocidad de 5 km/h.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

Arranque del motor

Nota: La palanca selectora debe estar en la posición de punto muerto.

Pise el pedal del embrague.

El sistema puede volver a arrancar el motor automáticamente en determinadas circunstancias, por ejemplo:

- Cuando la tensión de la batería es baja.
- Para mantener la climatización interior.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

PELIGRO

No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

Los combustibles para automóviles pueden causar serias heridas o la muerte si se usan o se manejan de modo indebido.

El flujo de combustible a través de una boquilla de surtidor de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un recipiente de combustible no conectado a tierra.

El etanol y la nafta/gasolina pueden contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca de la boca de llenado. Nunca fume mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

Observe las siguientes recomendaciones al manipular combustible para automóviles:

- Apague cualquier artículo de tabaquería y/o llama al descubierto antes de abastecer de combustible al vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles son tóxicos y pueden ser mortales si son ingeridos. La nafta/gasolina es muy tóxica y si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Los efectos tóxicos del combustible pueden tardar horas en hacerse notorios.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si se salpica de combustible los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si se salpica de combustible la piel o la ropa, o bien ambos, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con combustibles o sus vapores produce irritación de la piel.

COMBUSTIBLE

Al retirar la tapa del tanque, puede ser escuchado un silbido. Este ruido es normal, no siendo motivo de preocupación alguna. Para evitar que se derrame combustible por la boquilla de llenado, deje de cargar combustible al segundo corte automático de la pistola del surtidor.

AVISOS

No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE – NAFTA/GASOLINA

Utilice nafta/gasolina sin plomo con un mínimo de 95 octanos (95 RON).

Nota: Le recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad, sin aditivos u otras sustancias para el motor.

Puede utilizar nafta/gasolina que contenga hasta 10% etanol.

Para Argentina

Utilice nafta/gasolina Grado 2 que cumpla con las especificaciones de las resoluciones vigentes de la Secretaria de Energía.

ATENCIÓN

Su vehículo está preparado para el uso de nafta/gasolina E10. La nafta/gasolina suministrada en Argentina posee un mínimo de 5% y hasta un máximo de 10% de etanol (E10).

AVISOS

Utilice siempre nafta/gasolina sin plomo. La nafta/gasolina con plomo ocasiona daños permanentes en el catalizador y en la sonda lambda (sensor del oxígeno contenido en los gases de escape). Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al empleo de nafta/gasolina con plomo. Aunque este tipo de daño no esta cubierto por la garantía, si erróneamente se ha cargado nafta/gasolina con plomo, no debe dar arranque al vehículo y deberá ponerse inmediatamente en contacto con el Concesionario Ford más próximo.

Este vehículo no fue diseñado para funcionar con combustibles que contengan aditivos metálicos, incluyendo aditivos a base de manganeso. Estudios realizados indican que estos aditivos causan un deterioro prematuro de los componentes de control de emisiones. Algunos fabricantes de combustibles utilizan manganeso como aditivo en sus naftas/gasolinas. Verifique esta información en la estación de servicio antes de cargar combustible.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Evite quedarse sin combustible, ya que puede causar efectos negativos sobre los componentes del motor y la caja de cambios.

En el caso de que se haya quedado sin combustible:

- Quizá tenga que quitar y dar el contacto varias veces después de cargar combustible para que el sistema de alimentación de combustible bombee el combustible des-

de el depósito al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arrancado llevará algunos segundos más de lo normal. En el caso de encendido sin llave, simplemente arranque el motor. El tiempo de arranque será mayor de lo normal.

- Normalmente, añadir 5 litros de combustible es suficiente para volver a arrancar el motor. Si el vehículo se ha quedado sin combustible y se encuentra en una pendiente pronunciada, puede necesitarse más de 5 litros.

Carga de combustuible con un recipiente portátil

AVISOS

No introduzca la boquilla de los recipientes portátiles de combustible ni los embudos convencionales en el sistema de alimentación de combustible sin tapón, ya que podrían atascarse. Esto puede dañar el sistema de combustible y su junta, y puede ocasionar que el combustible caiga al suelo en lugar de llenar el depósito, lo cual puede causar lesiones graves.

No intente abrir el sistema de alimentación de combustible sin tapón para curiosear o empujándolo con cuerpos extraños. Esto puede dañar el sistema de alimentación de combustible y su junta, y causarle lesiones tanto a usted como a otras personas.

Nota: No utilice embudos convencionales, estos no funcionan con el sistema de alimentación de combustible sin tapón y pueden dañarlo. El embudo que se incluye ha sido diseñado especialmente para funcionar de un modo seguro con el vehículo.

Al llenar el depósito de combustible del vehículo con un recipiente portátil de combustible, use el embudo que se incluye en su vehículo.



E157452

1. Extraiga el embudo de plástico alojado en el baúl, debajo de la alfombra de piso, junto con la rueda de auxilio.
2. Introduzca el embudo lentamente en el sistema de alimentación de combustible sin tapón.
3. Llene el vehículo con combustible del recipiente portátil de combustible.
4. Cuando termine, limpie el embudo o deséchelo adecuadamente. Se pueden comprar embudos adicionales en un Concesionario Ford, si decide desechar el embudo.

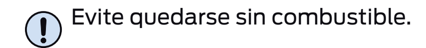
CATALIZADOR

PELIGRO

No estacione ni deje el vehículo en marcha sobre hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una gran cantidad de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Conducción con catalizador

ADVERTENCIAS



Evite quedarse sin combustible.

No intente arrancar el motor durante períodos prolongados.

No intente hacer funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.

No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use los cables de emergencia con las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado. Véase **Uso de cables de emergencia** (página 179).

No apague el motor mientras conduce.

Para evitar dañar/obturar el catalizador utilice solamente los combustibles recomendados por Ford. Véase **Calidad del combustible** (página 116).

LLENADO DE COMBUSTIBLE

PELIGRO

No intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Solicite a su concesionario oficial que revise de inmediato el vehículo.

Evite el uso de cualquier tipo de flama o calor cerca del sistema de combustible. El sistema de combustible se encuentra bajo presión. Hay riesgo de lesiones si el sistema de combustible tiene fugas.

Si utiliza una pistola de aplicación de alta presión para lavar el vehículo, solo rocíe la tapa de llenado de combustible brevemente a una distancia no menor a 20 centímetros.

AVISOS

Se recomienda esperar 10 segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de llenado de combustible, para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

Deje de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la ruta.

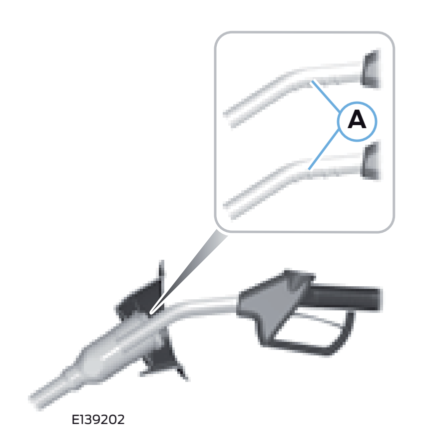
AVISOS

No retire la boquilla de llenado de combustible de la posición de inserción completa durante todo el proceso de llenado de combustible.

Nota: El vehículo no dispone de un tapón de llenado de combustible.


E135934

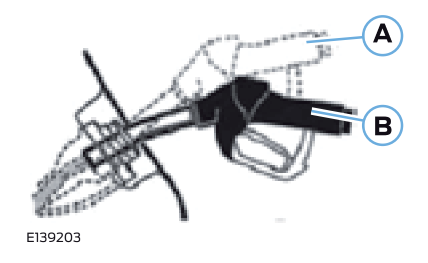
1. Presione la tapa para abrirla. Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.



E139202

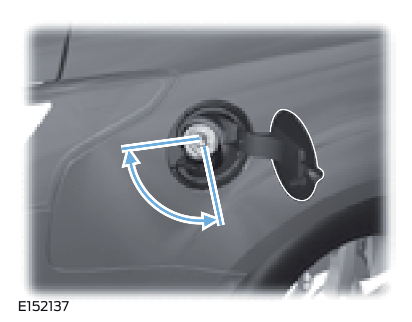
Nota: Al introducir la boquilla de llenado de combustible del tamaño correcto, se abrirá un dispositivo de seguridad con resorte. Este dispositivo ayuda a evitar que se reposte con combustible incorrecto.

2. Introduzca la boquilla de llenado de combustible hasta la primera muesca incluida A. Manténgala apoyada en la cubierta de la abertura del tubo de combustible.

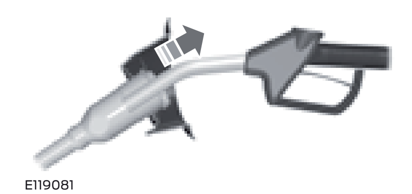


E139203

3. Mantenga la boquilla en la posición durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.


E152137

4. Accione la boquilla de llenado de combustible en la zona que se muestra.


E119081

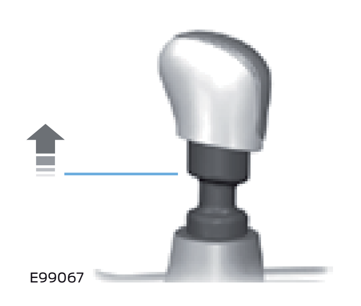
5. Levante ligeramente la boquilla de llenado de combustible para retirarla.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Selección de la marcha atrás

ATENCIÓN

Asegúrese de que su vehículo esté completamente detenido antes de cambiar a R (Reversa). De lo contrario, puede dañar la transmisión.



E99067

Tire hacia arriba del anillo para seleccionar la marcha atrás.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES



E133124

Posiciones de la palanca de cambios

- **P** Estacionamiento
- **R** Reversa o marcha atrás
- **N** Neutral
- **D** Directa
- **S** Modo deportivo o cambio manual
- **+** Cambio manual ascendente
- **-** Cambio manual descendente

PELIGRO

Aplique siempre el freno de mano a fondo y compruebe que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

No aplique el pedal del freno y el pedal del acelerador simultáneamente. Si aplica ambos pedales simultáneamente durante más de tres segundos se limitarán las rpm del motor, lo que podría generar movimientos indeseados del vehículo en el tránsito y provocar accidentes.

Pulse el botón de la palanca selectora para cambiar a cada posición.

La posición de la palanca selectora aparecerá en la pantalla informativa.

P (Estacionamiento)

AVISOS

Seleccione la posición de estacionamiento si el vehículo está detenido.

Aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición de estacionamiento antes de salir del vehículo. Asegúrese de que la palanca selectora está bloqueada en su posición.

Nota: Se oirá una señal acústica si abre la puerta del conductor sin haber seleccionado la posición P (Estacionamiento).

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas delanteras.

Detenga completamente el vehículo antes de ponerlo y sacarlo de la posición P (Estacionamiento).

R (Reversa o marcha atrás)

AVISOS

Seleccione la posición de marcha atrás solamente cuando el vehículo esté detenido y el motor en régimen de ralentí.

Espere a que el vehículo se detenga por completo antes de quitar la marcha atrás.

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutral)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutral), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente.

Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

D (Directa)

Nota: El cambio de marcha se produce solamente cuando la velocidad del vehículo y el régimen del motor son adecuados.

Nota: Puede anular temporalmente la marcha seleccionada utilizando los botones + y -.

Seleccione la posición de conducción para cambiar automáticamente de una marcha de avance a otra.

La caja de cambios seleccionará la marcha adecuada para un rendimiento óptimo basado en la temperatura ambiente, la pendiente del camino, la carga del vehículo y las maniobras del conductor.

S (Deportivo)

Nota: En el modo **S (Deportivo)** se mostrará la **S** en el panel de intrumentos.

Con la palanca de cambio de velocidades en **S (Deportivo)**, las marchas se seleccionan más rápidamente y a velocidades de motor más altas.

El modo deportivo se mantendrá encendido hasta que pase los cambios manualmente hacia arriba o hacia abajo con los botones + o - que se ubican a un lado de la palanca de cambios o mueva la palanca selectora de transmisión a la posición **D (Directa)**.

Modo SelectShift Automatic™

La transmisión automática SelectShift le ofrece la capacidad de pasar los cambios manualmente si lo desea.

Para utilizar SelectShift, mueva la palanca de cambio de velocidades a **S (Deportivo)**. Ahora puede utilizar el interruptor de alternancia del lado de la palanca de cambio para seleccionar las marchas.

Cambio manual

PELIGRO


No mantenga los botones permanentemente pulsados en – o +.

ATENCIÓN

La caja de cambios cambiará a una marcha inferior automáticamente cuando la velocidad del motor sea demasiado baja.

Modo deportivo y cambio manual

Cuando use la alternancia para cambios manuales:

- Presione + en el interruptor de alternancia para realizar un cambio de velocidad ascendente.
- Presione - en el interruptor de alternancia para realizar un cambio de velocidad descendente.

Los engranajes pueden desacoplarse si presiona los botones + o - varias veces en intervalos cortos.

Realice los cambios ascendentes a las velocidades que se recomiendan en la siguiente tabla:

Se recomienda realizar cambios ascendentes al acelerar (para mejorar el rendimiento del combustible)	
Cambio	Velocidad
1 - 2	24 km/h
2 - 3	40 km/h
3- 4	64 km/h
4 - 5	72 km/h
5 - 6	80 km/h

El grupo de instrumentos mostrará la velocidad seleccionada en la que se encuentra actualmente.

Nota: La transmisión cambiará automáticamente a una velocidad más alta si la velocidad del motor es muy alta y a una más baja si la velocidad del motor es muy baja.

Recomendaciones para la conducción con caja de cambios automática

ATENCIÓN

No mantenga el motor en ralentí durante períodos largos de tiempo con los frenos presionados.

Puesta en marcha del vehículo

1. Suelte el freno de estacionamiento.
2. Suelte el pedal de freno y pise el acelerador.

Para detener el vehículo

1. Suelte el pedal del acelerador y presione el freno.
2. Coloque el freno de estacionamiento.
3. Seleccione la posición de N (Neutral) ó P (Estacionamiento).

Cambio forzado

Pulse el pedal del acelerador a fondo con la palanca selectora en la posición **D (Directa)** para seleccionar automáticamente una marcha inferior y de esta manera lograr mayor reacción. Suelte el pedal del acelerador cuando ya no requiera el cambio forzado.

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve, se puede liberar cambiando entre marchas de avance y retroceso a la vez que se frena de un modo constante entre los cambios. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.

Nota: No mueva el vehículo hacia delante y atrás si el motor no está a una temperatura normal de funcionamiento, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios.

Nota: No mueva el vehículo hacia delante y atrás durante más de un minuto, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios y los neumáticos, o se puede sobrecalentar el motor.

Desbloqueo de la palanca de cambio en caso de emergencia

AVISOS

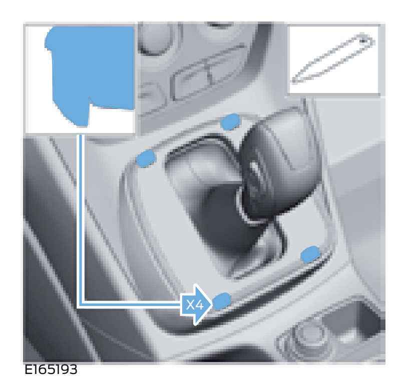
⚠ Cuando lleve a cabo este procedimiento, estará colocando la transmisión fuera de P (Estacionamiento), lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar un desplazamiento no deseado del vehículo, siempre aplique el freno de mano completamente antes de llevar a cabo este procedimiento. Use topes/tacos para ruedas si fuera necesario.

⚠ Si suelta completamente el freno de mano, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su Concesionario Ford.

Use el interruptor de desbloqueo de la palanca de cambio para mover la palanca de cambios desde la posición P (Estacionamiento) a N (Neutral) en caso de una falla eléctrica/mecánica o si el vehículo se ha quedado sin batería.

1. Ponga el freno de estacionamiento y quite el contacto antes de realizar este procedimiento.

2. Desmonte la base del fuelle cuidadosamente con una espátula plástica para evitar daños.

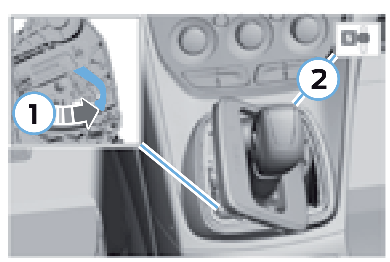


E165193

Nota: El interruptor de desbloqueo es una palanca blanca.

3. Extraiga la base del fuelle hacia arriba para poder acceder al interruptor de desbloqueo. El mismo se encuentra alojado a la izquierda de la palanca de cambios.

   Pulse el interruptor de desbloqueo hacia atrás, y mientras lo mantiene presionado, mueva la palanca selectora desde la posición P (Estacionamiento) hasta la posición N (Neutral).



E167141

SISTEMA AWD (si está equipado)

Este sistema es proactivo. Tiene la capacidad de anticiparse a los movimientos de las ruedas cuando los neumáticos patinan y transfiere un par de rotación a las ruedas traseras antes de que estas patinen. Incluso aunque las ruedas no patinen, el sistema realiza ajustes continuamente en la distribución del par para intentar mejorar la conducción en línea recta y el comportamiento en las curvas, ambos en ruta y fuera de ella.

El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

Todos los componentes del sistema están sellados y no requieren mantenimiento.

USO DE LA TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS

Nota: Cuando el sistema detecta una anomalía, se muestra un mensaje de aviso en la pantalla informativa. Véase **Mensajes de información** (página 79). Esto significa que el sistema no funciona correctamente y ha cambiado a solo tracción delantera.

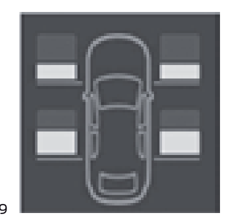
Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que revise el sistema.

Nota: Cuando el sistema se sobrecalienta y cambia a tracción delantera, se muestra un mensaje de aviso en la pantalla informativa. Esto puede suceder si se conduce el vehículo con una carga extremadamente alta o si las ruedas resbalan demasiado (por ejemplo, arena profunda). Para reanudar la función de tracción a las cuatro ruedas cuanto antes, detenga el vehículo en un lugar seguro y quite el contacto. Cuando el sistema se enfríe y se reanude la funcionalidad de tracción a las cuatro ruedas normal, se mostrará un mensaje durante cinco segundos aproximadamente.

Nota: Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla informativa al utilizar la rueda de auxilio, este debe desaparecer tras volver a instalar o sustituir el neumático y dar el contacto.

Nota: Se recomienda volver a instalar el neumático reparado o sustituir el neumático cuanto antes. Si existe mucha diferencia de tamaño entre los neumáticos de los ejes delantero y trasero, el sistema podría verse dañado o cambiar a tracción delantera.

El sistema proporciona a su vehículo capacidades todoterreno limitadas. El vehículo está diseñado para su conducción con poca arena, nieve, barro o por rutas dañadas. Si conduce en condiciones más extremas, someterá al vehículo a demasiado estrés y calor, lo que podría dañar el sistema. Estos daños no están cubiertos por la garantía.



E142669

Se mostrará un gráfico en la pantalla informativa para advertir al conductor de la distribución de potencia entre las ruedas traseras y delanteras. Cuanto más llena esté la zona, más potencia se distribuye a esa rueda.

Conducción en condiciones especiales con tracción a las cuatro ruedas

Los vehículos con tracción a las cuatro ruedas están diseñados para su conducción con arena, nieve, barro y por rutas en mal estado. Además, disponen de características de funcionamiento diferentes de los vehículos convencionales, tanto dentro como fuera de las autopistas.

Nota: Puede resultar útil desactivar el control de tracción. Esto permite un mayor derrapaje de las ruedas y par motor en determinadas condiciones fuera de rutas o si el vehículo se queda atrapado.

Cuando conduzca a baja velocidad fuera de rutas en condiciones de carga elevada, utilice una marcha baja cuando sea posible. La conducción con marcha baja maximizará la capacidad de enfriamiento del motor y la caja de cambios.

En condiciones de funcionamiento adversas, el aire acondicionado puede encenderse y apagarse para evitar que el motor se sobrecaliente.

Principios básicos de funcionamiento

- Conduzca más lento con viento lateral fuerte, pues puede afectar a las características de dirección del vehículo.
- Conduzca con cuidado en superficies deslizantes por la arena, agua, grava, nieve o hielo.

Si el vehículo se sale de la ruta

Si el vehículo se sale de la ruta, reduzca la velocidad y evite frenar bruscamente. Cuando la velocidad del vehículo se haya reducido, vuelva a incorporarse a la ruta con suavidad. Al incorporarse a la ruta, no gire el volante bruscamente.

Es posible que sea más seguro circular por la banquina y reducir la velocidad gradualmente antes de incorporarse a la ruta. Puede perder el control si no reduce la velocidad o gira el volante muy rápida o bruscamente.

Es posible que sea menos arriesgado chocar contra objetos pequeños, como los reflectores de las autopistas, lo que causará menos daños al vehículo, que intentar incorporarse a la ruta repentinamente, lo que podría hacer que el vehículo se deslice lateralmente, pierda el control o vuelque. Recuerde que su seguridad y la de los demás debe ser su principal preocupación.

Maniobras de emergencia

Si en una situación de emergencia inevitable se debe realizar un giro brusco, recuerde no sobrecargar el vehículo (por ejemplo, gire el volante solo lo rápido que sea necesario para evitar la emergencia).

Girar el volante de forma excesiva puede provocar la pérdida del control del vehículo. Pise con suavidad el pedal del acelerador o el pedal del freno cuando sea necesario cambiar la velocidad del vehículo. Evite girar el volante, acelerar y frenar bruscamente. Esto podría aumentar el riesgo de volcar el vehículo, perder el control de este y sufrir lesiones graves. Utilice toda la superficie de la ruta disponible para llevar al vehículo a una dirección del recorrido segura.

En caso de parada de emergencia, evite que los neumáticos patinen y no realice movimientos bruscos con el volante.

Si el vehículo pasa de un tipo de superficie a otro (ej: de hormigón a grava), el vehículo responderá de forma diferente a las maniobras (ej: dirección, aceleración o frenado).

Arena

Cuando conduzca sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la zona más sólida del sendero. Evite reducir la presión de los neumáticos. En su lugar, cambie a una marcha más baja y conduzca de manera continua por el terreno. Pise el acelerador con suavidad y evite que las ruedas resbalen demasiado.

No conduzca el vehículo por zonas con arena profunda durante un periodo de tiempo prolongado. Si lo hace, el sistema se recalentará. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Mensajes de información** (página 79)

Para reanudar la operación, quite el contacto y deje que el sistema se enfríe durante 15 minutos como mínimo. Cuando el sistema se haya enfriado, se mostrará un mensaje en la pantalla informativa durante un breve periodo de tiempo. Véase **Mensajes de información** (página 79)

Cuando conduzca a baja velocidad por zonas con arena profunda con temperatura exterior elevada, utilice una marcha baja cuando sea posible. La conducción con marcha baja maximizará la capacidad de enfriamiento del motor y la caja de cambios.

Evite conducir a velocidad excesiva, pues el impulso del vehículo actuará contra usted y se quedará atrapado hasta el punto de necesitar asistencia de otro vehículo. Recuerde que es posible que pueda salir de la misma forma que llegó si actúa con cautela.

Barro y agua

Barro

Conduzca sobre barro, tenga cuidado con los cambios bruscos de la dirección o velocidad del vehículo. Incluso los vehículos de tracción a las cuatro ruedas pueden perder tracción con barro resbaladizo. Si el vehículo se desliza, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Tras conducir sobre barro, limpie los residuos que queden en los neumáticos y árboles de transmisión. El exceso de barro en los neumáticos y árboles de transmisión puede provocar un desequilibrio que podría dañar los componentes del sistema.

Agua

Conduzca con cuidado por ruta con gran cantidad de agua. La capacidad de frenado o tracción puede estar limitada.

Cuando conduzca sobre agua, evalúe la profundidad y evite zonas de agua que sobrepasen la parte inferior de las llantas. Si el sistema de encendido se moja, se puede parar el motor.

Cuando haya pasado el tramo con agua, pruebe los frenos. Los frenos mojados no detendrán al vehículo de forma tan efectiva como los frenos secos. Para mejorar el secado, pise ligeramente el pedal del freno a medida que circula con lentitud.

Nota: La conducción sobre zonas con aguas profundas puede dañar la caja de cambios. Si los ejes delantero y

trasero se sumergen en agua, se debe comprobar el lubricante del eje y el de la unidad de transferencia de potencia y cambiarlos si es necesario.

Conducción en terrenos con rampas o pendientes pronunciadas

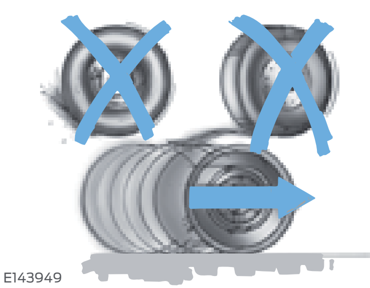
Aunque los obstáculos naturales hacen que sea necesario conducir de forma diagonal cuando se sube o se baja una pendiente pronunciada, intente conducir con las ruedas apuntando hacia arriba o hacia abajo.

Nota: Evite girar en pendientes pronunciadas. Existe el peligro de perder tracción, resbalar lateralmente y volcar el vehículo. Cuando conduzca por una pendiente, establezca de antemano la ruta que utilizará. No conduzca por la cima de una pendiente sin ver las condiciones del otro lado. No conduzca marcha atrás por una pendiente sin la ayuda de un observador.

Cuando suba por una pendiente pronunciada, comience con una marcha baja en lugar de disminuir de marcha desde una más alta una vez empezado el ascenso. De esta forma se reducirá la tensión del motor y la posibilidad de que el vehículo se pare.

Si el vehículo se para, no intente dar la vuelta, pues podría volcar. Es más conveniente dar marcha atrás hasta una ubicación segura.

Aplique a las ruedas la potencia necesaria para subir la pendiente. Demasiada potencia provocará que los neumáticos resbalen, derrapen o pierdan tracción, lo que hará que se pierda el control del vehículo.


E143949

Descienda por la pendiente con la misma marcha que utilizaría para subirla para evitar frenar demasiado y que se sobrecalienten los frenos. No descienda en punto muerto. Desacople la sobremarcha o desplace la palanca selectora a una marcha más baja. Cuando descienda por una pendiente pronunciada, evite frenar con rapidez y brusquedad, pues perderá el control. Para poder realizar maniobras, las ruedas delanteras deben estar girando.

El vehículo dispone de frenos antibloqueo. Por tanto, pise los frenos de forma continua. No pise a fondo el pedal del freno.

Conducción con hielo y nieve

PELIGRO

Conduzca con cuidado sobre superficies deslizantes que necesiten el uso de cadenas de neumáticos. Circule a baja velocidad, aumente la distancia de frenado y evite dar volantazos para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza al tomar una curva, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Nota: El derrapaje excesivo de los neumáticos puede causar daños en la caja de cambios.

Los vehículos de tracción a las cuatro ruedas presentan ventajas frente a los de tracción a dos ruedas a la hora de conducir sobre hielo o nieve, pero pueden patinar como cualquier otro vehículo. Si empieza a deslizarse cuando conduzca en rutas con hielo o nieve, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control.

Cuando conduzca sobre hielo y nieve, evite aplicaciones repentinas de potencia y cambios rápidos en la dirección. Pise el acelerador despacio y de forma continua cuando inicie la marcha tras una parada.

Evite frenar con brusquedad. Aunque los vehículos de tracción a las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción a dos ruedas sobre hielo y nieve, no se detendrán más rápido, pues el frenado se produce en las cuatro ruedas. No confíe demasiado en las condiciones de la ruta.

Asegúrese de dejar suficiente distancia de frenado entre su vehículo y los demás. Conduzca más despacio de lo normal y utilice una de las marchas más bajas. En situaciones de frenado de emergencia, pise el freno de forma continua. El vehículo dispone de un sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas. Por tanto, no pise a fondo el pedal del freno.

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve, se puede liberar cambiando entre marchas de avance y retroceso a la vez que se frena de un modo constante entre los cambios. Pise suavemente el acelerador en cada marcha.

Nota: No mueva el vehículo hacia delante y atrás si el motor no está a una temperatura normal de funcionamiento, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios.

Nota: No mueva el vehículo hacia delante y atrás durante más de un minuto, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios y los neumáticos, o se puede sobrecalentar el motor.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección del vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento efectivo, tanto si el vehículo está vacío como si transporta carga. Por ello, recomendamos encarecidamente que no realice modificaciones, como añadir o retirar piezas (ej: kits de elevación o barras estabilizadoras) ni utilice piezas de repuesto que no sean equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Recomendamos que tenga cuidado cuando su vehículo lleve una carga o dispositivo (ej: escalera o portaequipajes) en la parte superior. Cualquier modificación del vehículo que eleve el centro de gravedad puede provocar el volcado del mismo al perder el control.

Si no realiza un correcto mantenimiento del vehículo, se podría anular la garantía, aumentar los costes de reparación, reducir el rendimiento y las capacidades operativas y afectar de forma negativa a su seguridad y la de sus acompañantes.

Recomendamos que examine con frecuencia los componentes del ch sis del vehículo cada vez que conduzca fuera de rutas.

FRENOS

Sistema de doble circuito de frenos

ATENCIÓN

Si falla un circuito de frenos, experimentará al principio una sensación de mayor suavidad al pisar el pedal del freno. Pise el pedal del freno firmemente, y aumente la distancia de frenado. Pare, y realice una comprobación inmediatamente. No continúe el viaje.

Su vehículo, está equipado con un sistema de doble circuito de frenos en diagonal. Si falla un circuito de frenos, el otro permanece operativo.

Frenos de disco

Nota: Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido continuo de rechinamiento, de metal contra metal, puede que los forros de freno estén desgastados. Si el vehículo presenta un temblor continuo en el volante al frenar, realice una revisión en un Concesionario Ford.

Nota: El polvo de freno puede acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es inevitable que se acumule algo de polvo conforme se van desgastando los frenos. Véase **Limpieza de las llantas de aleación** (página 178).


E71354

Con los discos de freno mojados, se reduce el grado de eficacia del frenado. Después de un lavado del vehículo, golpee ligeramente el pedal del freno durante la marcha, para eliminar la película de agua.

ABS

ATENCIÓN

Que su vehículo disponga de ABS, no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El ABS, le ayuda a mantener un buen comportamiento de la dirección y la estabilidad del vehículo, si hay que frenar a fondo en caso de emergencia, evitando que las ruedas se bloqueen. El ABS controla la velocidad de cada rueda, y varía la presión de cada freno. El ABS optimiza el contacto entre la rueda y el camino, al frenar a fondo.

Consejos para conducir con ABS

Cuando el ABS está funcionando, el pedal del freno vibrará. Esto es normal. Mantenga el pedal de freno presionado.



E71355

El ABS no eliminará el peligro en las siguientes situaciones:

- si conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- en caso de que se produzca un derrape de las ruedas (aquaplaning).
- si entra en las curvas a demasiada velocidad.
- la superficie de la ruta es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Vehículos con transmisión automática

PELIGRO

Siempre ajuste a fondo el freno de estacionamiento y deje el vehículo con la palanca de cambios en posición P.

Nota: Si estaciona el vehículo en una pendiente y se enfrenta con una subida, mueva la palanca de cambios a la posición P y gire el volante hacia el lado contrario al cordón de la vereda.

Nota: Si estaciona el vehículo en una pendiente y se enfrenta con una bajada, mueva la palanca de cambios a la posición P y gire el volante hacia el cordón de la vereda

Vehículos con transmisión manual

Nota: Si estaciona el vehículo en una pendiente y se enfrenta con una subida, ponga la palanca de cambios en primera y gire el volante hacia el lado contrario al cordón de la vereda.

Nota: Si estaciona el vehículo en una pendiente y se enfrenta con una bajada, ponga la palanca de cambios en reversa y gire el volante hacia el cordón de la vereda.

Todos los vehículos

Nota: No oprima el botón para destrabar el freno mientras tira de la palanca hacia arriba.

Para aplicar el freno de estacionamiento:

1. Presione el pedal de freno de pie firmemente.
2. Tire hacia arriba la palanca de freno de estacionamiento hasta accionarla por completo.

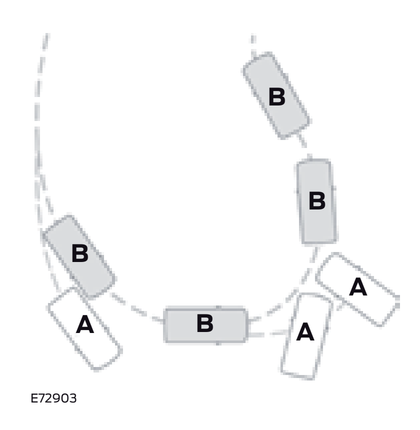
Para destrabar el freno de estacionamiento:

1. Pise el pedal de freno firmemente.
2. Tire levemente la palanca hacia arriba.
3. Oprima el botón de destrabe y presione la palanca hacia abajo.

PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) (si está equipado)

PELIGRO

El sistema no lo exime de su responsabilidad para conducir con el debido cuidado y atención.



A sin ESP

B con ESP

El ESP refuerza la estabilidad cuando el vehículo empieza a deslizarse fuera del recorrido previsto. Esto se lleva a cabo mediante el frenado de ruedas individuales y la reducción del par motor según necesidad.

El sistema también ofrece una función de control de tracción mejorado reduciendo el par motor y frenando si las ruedas patinan al acelerar. De este modo se mejora la capacidad de iniciar la marcha en suelos deslizantes o con superficies sueltas y mejora la comodidad limitando el derrapaje de ruedas en curvas muy cerradas.

Testigo del control de estabilidad (ESP)

El testigo del ESP parpadeará cuando el sistema está en funcionamiento. Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 70).

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Nota: El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

Puede conectar y desconectar el sistema a través de la pantalla informativa, en la opción: Control de tracción. Véase **Pantallas informativas** (página 75).

Asistencia en frenadas de emergencia (EBA)

PELIGRO

Que su vehículo disponga de asistencia en frenadas de emergencia no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

La asistencia en frenadas de emergencia detectará si se está frenando a fondo midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporcionará la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. La asistencia en frenadas de emergencia puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

CONTROL DE TRACCIÓN (TCS) (si está equipado)

Nota: El sistema se conectará automáticamente cada vez que dé el contacto.

El control de tracción es un sistema auxiliar que ayuda al conductor a lograr que el vehículo mantenga la tracción de las ruedas, generalmente al conducir sobre superficies resbalosas o montañosas, mediante la detección y el control del giro de las ruedas. El giro excesivo (patinamiento) de las ruedas se controla de dos formas, que pueden funcionar de modo independiente o en conjunto: control de tracción del motor y control de tracción de los frenos. El control de tracción del motor limita el patinamiento de las ruedas al reducir momentáneamente la potencia del motor.

El control de tracción de los frenos limita el patinamiento de las ruedas cuando se aplican brevemente los frenos en la rueda que está patinando. El control de tracción está más activo a baja velocidad. Durante la activación del sistema de control de tracción, la luz de control de estabilidad del grupo de instrumentos destellará. Si el sistema de control de tracción se activa en forma excesiva durante un período breve, la parte de los frenos del sistema se desactivará para permitir que los frenos se enfríen. En esta situación, el sistema de control de tracción usará sólo la reducción o la transferencia de la potencia del motor para controlar el giro excesivo de las ruedas. Cuando los frenos se hayan enfriado, el sistema retomará todas las funciones.

Uso del control de tracción

El control de tracción forma parte del sistema de control de estabilidad.

Nota: El sistema se activa automáticamente cada vez que se da contacto.

En algunos casos (por ejemplo, al quedar atrapado en nieve o barro), será útil desactivar el sistema ya que permitirá que las ruedas giren con la máxima potencia del motor.

Puede conectar y desconectar el sistema a través de la pantalla informativa, en la opción: Control de tracción. Véase **Pantallas informativas** (página 75).

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES -HLA (si está equipado)

La asistencia de arranque en pendientes, facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo no se moverá en la pendiente durante un breve período de tiempo después de soltar el pedal de freno. Durante este intervalo, tiene tiempo de cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador e iniciar la marcha. Los frenos se liberan de forma automática cuando el motor tiene una tracción suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en un estacionamiento con pendiente, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para estacionar.

PELIGRO

El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento y seleccione la primera marcha, marcha atrás, o la posición P (estacionamiento)

Uso de la asistencia de arranque en pendientes

El sistema se activa automáticamente al detener el vehículo en una pendiente superior al 3%. El sistema funciona con el vehículo en pendiente descendente si está seleccionada la marcha atrás y en pendiente ascendente si está seleccionada una marcha de avance.

Activación del sistema

AVISOS

Deberá permanecer en el vehículo una vez que haya activado el sistema.

En todo momento usted tiene la responsabilidad de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir, en caso necesario.

Si se detecta una anomalía mientras el sistema está activo, se desactivará y aparecerá un mensaje en la pantalla. Véase Pantallas informativas (página 75).

Podrá activar el sistema siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- el motor está en marcha;
- el sistema está conectado;
- el pedal del embrague (si el vehículo tiene caja manual) está pisado;
- no existe ningún modo de fallo.

Activación de la asistencia de arranque en pendientes

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga oprimido el pedal de freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo se encuentra en una pendiente, el sistema se activará automáticamente.
3. Cuando usted retire el pie del pedal del freno, el vehículo se mantendrá en la pendiente, sin irse hacia abajo, durante un breve período de tiempo. El tiempo de asistencia se prolongará de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. Los frenos se quitarán automáticamente.

Desactivación de la asistencia de arranque en pendientes

Para desactivar el sistema, realice una de las operaciones siguientes:

- Espere unos instantes a que el sistema se desactive automáticamente.
- Si se seleccionó un cambio hacia adelante cuando el sistema estaba activo, seleccione reversa.
- Si se seleccionó reversa cuando el sistema estaba activo, seleccione una velocidad de cambio hacia adelante.

SISTEMA DE AYUDA PARA ESTACIONAR (si está equipado)

PELIGRO

La ayuda de estacionamiento no lo exime de su responsabilidad para conducir con el debido cuidado y atención.

ADVERTENCIAS

Es posible que los vehículos con módulo de remolque no detecten los obstáculos correctamente.

Es posible que los sensores no detecten objetos bajo lluvia torrencial u otras condiciones que provocan reflejos de interrupción.

Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.

El sistema de estacionamiento por ultrasonido no detecta los obstáculos que se alejan del vehículo. Solamente se detectarán unos instantes después de que se empiecen a desplazar de nuevo hacia el vehículo.

Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la zona de los sensores a una distancia superior a 20 centímetros como mínimo y durante un espacio de tiempo corto.

El sistema de estacionamiento por ultrasonido envía tonos a través del sistema de audio instalado y aprobado por Ford. De lo contrario, el sistema de estacionamiento por ultrasonido no funcionará.

Nota: En los vehículos equipados con un brazo con gancho de remolque, el sistema de estacionamiento por ultrasonido trasero se desactiva automáticamente cuando se conecta cualquier luz de remolque (o tableros de luces) al toma de 13 pines mediante un módulo de remolque homologado.

Nota: Mantenga los sensores libres de suciedad, hielo y nieve. No limpie con objetos filosos.

Nota: La ayuda de estacionamiento puede emitir tonos falsos si detecta una señal usando la misma frecuencia que los sensores o si el vehículo está completamente cargado.

Nota: Los sensores exteriores pueden detectar las paredes laterales de una cochera. Si la distancia entre el sensor exterior y la pared lateral permanece constante durante tres segundos, el tono se apagará. Cuando continúe, los sensores interiores detectarán los objetos hacia atrás.

SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO POR ULTRASONIDO

AVISOS

Para evitar lesiones graves, lea detenidamente las limitaciones del sistema de esta sección. El sistema de alerta solo es una ayuda para algunos objetos (normalmente de gran tamaño y fijos) cuando el vehículo se desplaza marcha atrás en una superficie plana a una velocidad baja. Los sistemas de control del tráfico, las inclemencias del tiempo, los frenos neumáticos y los motores externos y ventiladores también pueden afectar al funcionamiento del sistema de alerta; esto podría provocar incluso una reducción del rendimiento o una activación incorrecta.

Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás y el sistema de alerta.

Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para advertirle y ayudarle a detectar objetos grandes y fijos con el fin de evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.

Algunos dispositivos complementarios como ganchos de remolque grandes, soportes de bicicletas o tablas de surf y cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema pueden dar lugar a pitidos falsos.

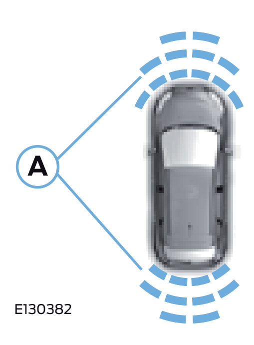
Nota: Mantenga los sensores ubicados en los paragolpes sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema. No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

Nota: Si el vehículo sufre daños en los paragolpes y lo deja desalineado o doblado, la zona de detección se podría ver alterada y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o dar lugar a pitidos falsos.

El sistema le avisa cuando hay obstáculos dentro del ámbito del paragolpes. El sistema se conectará automáticamente cada vez que dé el contacto. Éste se activará cuando pulse el botón del sistema de estacionamiento por ultrasonido o desplace la palanca selectora de la caja de cambios a la posición de marcha atrás y la velocidad de su vehículo sea inferior a 12 km/h.

Cuando recibe un aviso de detección, baja el volumen de la radio a un nivel predeterminado. Cuando termina el aviso, el volumen de la radio vuelve al nivel anterior.



A Zona de cobertura de hasta 80 cm desde la parte delantera del vehículo; hasta 183 cm desde el paragolpes trasero y entre 15 y 35 cm cm hasta el lateral del extremo delantero del vehículo.

El sistema emite un aviso acústico cuando los obstáculos están cerca del paragolpes de la siguiente forma:

- Se indican los objetos detectados por los sensores delanteros mediante un tono más alto procedente de los altavoces delanteros.
- Se indican los objetos detectados por los sensores traseros mediante un tono más bajo procedente de los altavoces traseros. Conforme el vehículo se acerca al obstáculo, aumenta el nivel del aviso acústico.
- El sistema de alerta informa de que hay un obstáculo que está cerca de la parte delantera o trasera del vehículo. Por ejemplo, si un obstáculo se encuentra a 60 cm. de la parte delantera del vehículo y, al mismo tiempo, otro obstáculo solo se encuentra a 40 cm. de la parte trasera del vehículo, suena el tono más bajo.
- Se escuchará un sonido de aviso alterno desde la parte delantera y trasera si hay objetos en los dos paragolpes que están situados a una distancia inferior a 30 cm..
- Si se detecta un objeto fijo o retrocediendo a más de 30 cm. del lateral del vehículo, el aviso acústico solo dura tres segundos. Cuando el sistema detecta que un objeto se está acercando, el aviso vuelve a sonar.

El sistema detecta algunos objetos cuando la palanca selectora de la caja de cambios se encuentra en posición de marcha atrás:

- y el vehículo se desplaza hacia un objeto fijo a una velocidad de 5 km/h o inferior;
- pero el vehículo no se desplaza y un objeto en movimiento se acerca a la parte trasera a una velocidad de 5 km/h o inferior;
- y el vehículo se desplaza a una velocidad inferior a 5 km/h y un objeto en movimiento se acerca a la parte trasera a una velocidad inferior a 5 km/h.

Desactivación de los sensores de estacionamiento (si está equipado)

Pulse el botón para desconectar el sistema. Permanecerá desconectado durante todo el ciclo de encendido. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida** (página 10).

CÁMARA RETROVISORA (si está equipado)

La cámara es una ayuda visual al dar marcha atrás.

PELIGRO

El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

ADVERTENCIAS

Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la cámara a una distancia de al menos 20 centímetros y durante un período de tiempo corto.

No aplique presión en la cámara.

Nota: Mantenga la cámara libre de suciedad, hielo o nieve. No la limpie con objetos puntiagudos, productos desengrasantes, ceras o productos orgánicos. Use solamente un paño suave.

Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y la distancia aproximada con respecto a los objetos que se encuentran detrás.

Uso de la cámara retrovisora

AVISOS

El funcionamiento de la cámara puede variar dependiendo de la temperatura ambiente, el vehículo y las condiciones del camino.

Las distancias indicadas en la pantalla pueden diferir de la distancia real.

No coloque objetos delante de la cámara.

La cámara se encuentra en la tapa del baúl, junto al botón de apertura.



E147796

Activación de la cámara retrovisora

ATENCIÓN

Es posible que la cámara no detecte objetos situados cerca del vehículo.

La cámara retrovisora se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás con el contacto activado.

La imagen aparecerá en la pantalla central.

Nota: La cámara retrovisora no se activará mientras el freno de estacionamiento se encuentre activado.

Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Zonas oscuras.
- Luz intensa.
- Si la temperatura ambiente aumenta o disminuye bruscamente.
- Si la cámara está húmeda, por ejemplo, debido a lluvia o una humedad elevada.
- Si la vista de la cámara está obstruida, por ejemplo, por barro.

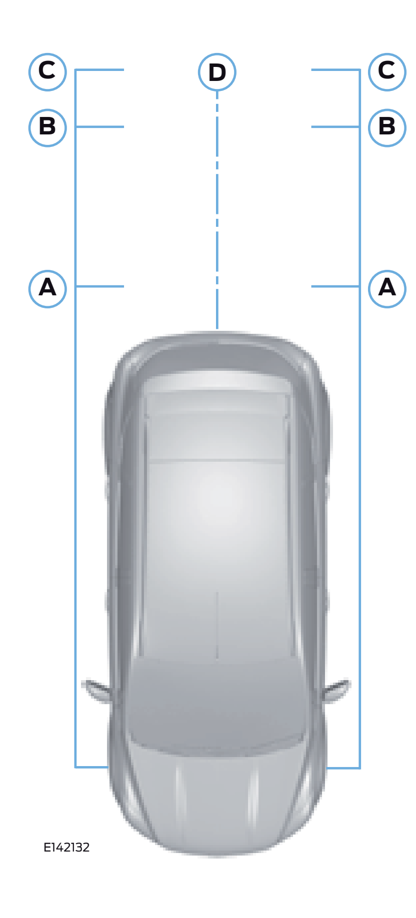
Uso de la pantalla

ADVERTENCIAS

No se mostrarán los obstáculos situados por encima de la posición de la cámara. Si es necesario, examine la zona detrás del vehículo.

Las marcas de distancia son solo orientativas y están calculadas para vehículos en condiciones de carga máxima y sobre una superficie plana.

Las líneas muestran la distancia entre el borde exterior del neumático delantero más 51 milímetros y el paragolpes trasero.



A Rojo - hasta 0,3 metros

B Ámbar - entre 0,3 metros y 0,6 metros

C Verde - entre 0,6 metros y 0,9 metros

D Negro - Muestra la línea central del trazado estimado del vehículo

Nota: La línea verde se extiende desde 0,9 metros hasta una distancia de 3,2 metros.

Nota: Al dar marcha atrás con un remolque, no se mostrarán las líneas en la pantalla. La cámara mostrará la dirección del vehículo, y no la del remolque.

Desactivación de la cámara retrovisora

Desacople la marcha atrás. La pantalla permanece encendida durante un período de tiempo corto antes de desactivarse.

Vehículos con asistencia de estacionamiento

La pantalla muestra adicionalmente una barra de distancia en color. Esta guía indica la separación entre el paragolpes trasero y el obstáculo detectado.

El significado de los colores es el siguiente:

- Verde - de 0,6 metros a 1,8 metros.
- Ámbar - de 0,3 metros a 0,6 metros.
- Rojo - 0,3 metros o menos.

SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ASISTIDO (si está equipado)

AVISOS

⚠ La ayuda de estacionamiento no lo exime de su responsabilidad para conducir con el debido cuidado y atención.

⚠ En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

⚠ Mientras realiza una maniobra, debe observar que el espacio seleccionado esté libre de obstáculos en todo momento.

⚠ Es posible que el sistema no detecte vehículos con cargas que sobresalgan del mismo. Debe asegurarse de que el espacio seleccionado es apto para estacionar.

⚠ No utilice el sistema en caso de que el vehículo lleve un remolque.

⚠ No utilice el sistema si el vehículo lleva portabicicletas trasero.

⚠ No utilice el sistema si el vehículo lleva carga que sobresalga en el techo.

⚠ Si se interrumpe la maniobra antes de terminar, se desactivará el sistema. La posición del volante no indicará la posición real de la dirección y deberá asumir el control del vehículo.

⚠ Asegúrese de que la ropa, las manos o los brazos no se enganchen en el volante mientras gira.

El sistema detectará un espacio de estacionamiento paralelo adecuado y realizará las maniobras necesarias para estacionar el vehículo en el interior de ese espacio. El sistema controla la dirección mientras el conductor controla el acelerador, las marchas y los frenos. Para detener la maniobra en cualquier momento, se sujeta el volante o se pulsa el interruptor de control de asistencia de estacionamiento. Véase **Guía rápida** (página 10).

El sistema proporciona indicaciones visuales y verbales al conductor durante todo el proceso para estacionar el vehículo de forma segura.

Utilización del sistema de estacionamiento asistido

ADVERTENCIAS

(!) En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.

(!) Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.

(!) Es posible que los sensores no detecten el orden de marcha.

Nota: Si el sistema de control de tracción está desactivado, la asistencia activa de estacionamiento no estará disponible. Véase **Control de tracción** (página 134).

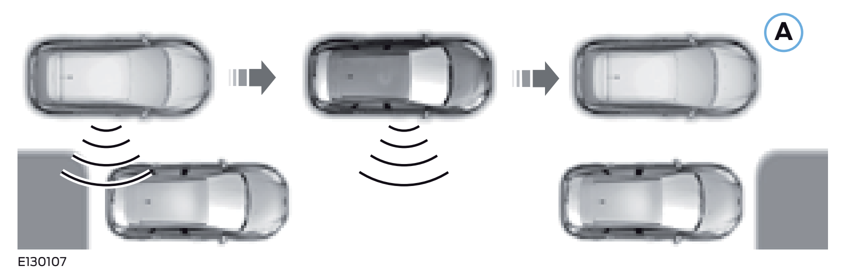
El sistema no alineará el vehículo correctamente si:

- se utiliza una rueda de auxilio o un neumático significativamente más gastado que los demás,

- no se utiliza el tamaño de neumático instalado de fábrica,
- los neumáticos patinan,
- permite que el vehículo se balancee,
- las condiciones meteorológicas son adversas (lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).

Avance a una velocidad máxima de 30 km/h. Pulse el interruptor de estacionamiento asistido. Véase **Guía rápida** (página 10). Use la palanca del intermitente para seleccionar la búsqueda hacia la izquierda o hacia la derecha del vehículo.

Nota: Si no se realiza ninguna selección con la palanca del intermitente, el sistema asumirá por defecto el lado del acompañante.



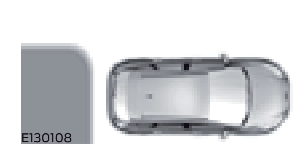
Nota: Para desactivar las señales acústicas: Véase **Pantallas informativas** (página 75).

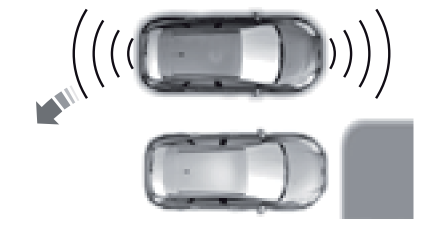
La pantalla informativa y de audio/vídeo le indicará cuando se encuentre un espacio apropiado, y también se emitirá un sonido.

Para estacionar el vehículo, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla multifuncional.

Nota: Los símbolos de flecha o los gráficos que aparecen en la pantalla indican de que lado el sistema estacionará el vehículo. La pantalla también le indicará cuándo debe poner marcha atrás.

Conduzca lentamente, deténgase aproximadamente en la posición **A** y, a continuación, siga las instrucciones del sistema.





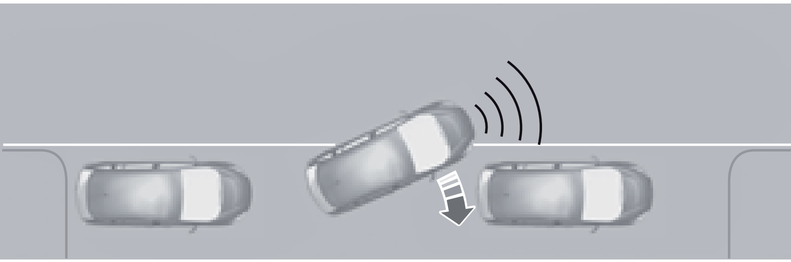
PELIGRO

Si se superan los 10 km/h, el sistema se desactivará y el conductor deberá asumir el control del vehículo.

Desplace el vehículo hacia atrás con cuidado, utilizando los pedales del acelerador y freno para controlar el vehículo. Se podrán oír los avisos del sistema de estacionamiento por ultrasonido.

Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.

Para asumir el control de la maniobra, sujete el volante. Es posible que aparezca un mensaje para indicar que se puede reanudar el sistema. Para aceptar el mensaje, pulse el botón de estacionamiento asistido. Véase **Guía rápida** (página 10).



E130109

Mueva el vehículo hacia adelante. Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.

Repita los pasos anteriores hasta que el vehículo esté correctamente estacionado. La pantalla indicará el momento en que el sistema concluya la maniobra.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO (si está equipado)

PELIGRO

El sistema no lo exime de su responsabilidad para conducir con el debido cuidado y atención.

En caso de que aparezca un obstáculo delante de su auto, el vehículo no frenará automáticamente para evitar un accidente. Deberá aplicar los frenos para que el vehículo se detenga.

El control de velocidad le permite controlar la velocidad mediante los interruptores del volante. El control de velocidad se puede utilizar cuando se sobrepasan aprox. los 30 km/h.

Uso del control de velocidad

PELIGRO

No utilice el control de velocidad crucero en tráfico intenso, en caminos sinuosos o cuando la superficie del camino esté resbalosa.

Activación del control de velocidad


E133198

Nota: El sistema está listo para almacenar una velocidad.

Para almacenar una velocidad

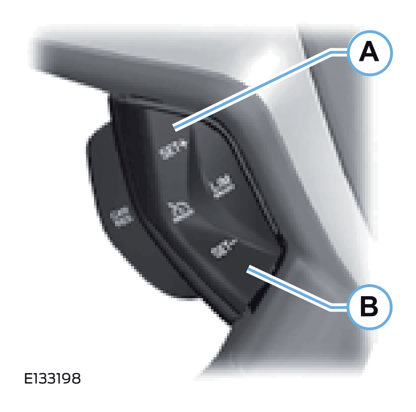
Presione el botón SET+ o el botón SET- para almacenar y conservar la velocidad actual. El indicador del control de velocidad se activará. Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 70).

Para cambiar la velocidad almacenada

PELIGRO

Si está conduciendo en una pendiente descendente, la velocidad puede superar la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos. Baje un cambio y oprima el interruptor **SET-** para ayudar al sistema a mantener la velocidad establecida.

Nota: Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad almacenada. Después de liberar el pedal del acelerador, retornará a la velocidad que ajustó previamente.



A Acelerar

B Desacelerar

Cancelación de la velocidad establecida

Presione el pedal del freno o del embrague (solo transmisión manual) o el botón **CAN RES.**

Nota: El sistema dejará de controlar la velocidad. El indicador del control de velocidad no se activará, pero el sistema conservará la velocidad almacenada.

Reanudación de la velocidad establecida

Pulse el interruptor **CAN RES.**

El indicador de control de velocidad crucero se activará y el sistema intentará reanudar la velocidad que fijó previamente.

Desactivación del control de velocidad crucero



El sistema no almacenará la velocidad que fijó previamente. El indicador de control de velocidad crucero se desactivará.

LIMITADOR DE LA VELOCIDAD (si está equipado)

PELIGRO

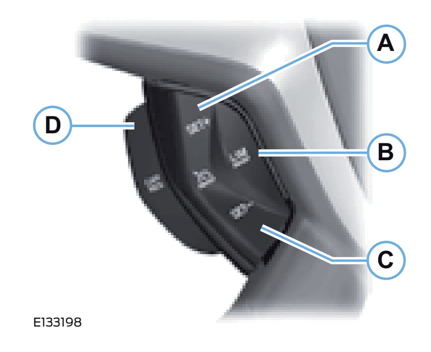
Si está conduciendo en una pendiente descendente, la velocidad puede superar la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos.

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo.

La velocidad establecida se convertirá en la velocidad máxima efectiva del vehículo pero con la opción de superar este límite temporalmente en caso necesario.

Uso del limitador de la velocidad

Nota: El límite de velocidad establecido se puede superar intencionadamente durante un breve período de tiempo en caso necesario, por ejemplo, al adelantar a otro vehículo.



E133198

A Ajuste del límite de velocidad (+)

B Limitador de velocidad Activado / Desactivado

C Ajuste del límite de velocidad (-)

D Cancelación/reanudación del limitador de velocidad

Utilice los interruptores del sistema de control de velocidad para modificar el ajuste de velocidad máximo.

Pulse el interruptor **B.** La pantalla informativa aparecerá para que se establezca una velocidad.

Ajuste del límite de velocidad

Utilice los interruptores del sistema de control de velocidad para modificar el ajuste de velocidad máximo.

Pulse el interruptor **A** o el interruptor **C** para seleccionar el límite de velocidad deseado. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada.

Pulse el interruptor **D** para cancelar el limitador y ponerlo en modo de espera. La pantalla informativa confirmará la desactivación mostrando la velocidad memorizada tachada.

Pulse el interruptor **D** de nuevo para reanudar el limitador. La pantalla informativa confirmará que el sistema está activo volviendo a mostrar la velocidad memorizada.

Superar el límite de velocidad fijado intencionadamente

Pise el acelerador completamente para desactivar el sistema de forma temporal.

El sistema se reactivará una vez que la velocidad del vehículo descienda por debajo de la velocidad establecida.

Sistemas de aviso

Si se supera el límite fijado por accidente, por ejemplo, si está conduciendo en una pendiente descendente, la pantalla informativa mostrará la velocidad fijada parpadeando junto con un sonido de aviso.

Si el límite de velocidad se supera de forma intencionada, la pantalla informativa mostrará la velocidad establecida tachada.

TRANSPORTE DE CARGA

AVISOS

Use solo cintas de fijación de carga que se adapten a sus necesidades y que eviten que la carga se suelte y ocasione un accidente.


No olvide asegurar adecuadamente todos los objetos sueltos.

Coloque el equipaje y otras cargas tan abajo y tan adelante como sea posible dentro del baúl.

No conduzca con el portón trasero abierto. Los gases de escape podrían ingresar al vehículo.

No supere la carga máxima permitida de los ejes delantero y trasero de su vehículo. Véase Pesos (página 196).

ADVERTENCIAS

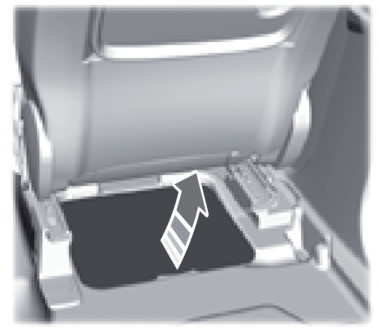
No deje que ningún objeto entre en contacto con las ventanillas traseras.

No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.

No pegue calcomanías en el interior de la luneta trasera.

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS BAJO EL PISO TRASERO

Piso del habitáculo

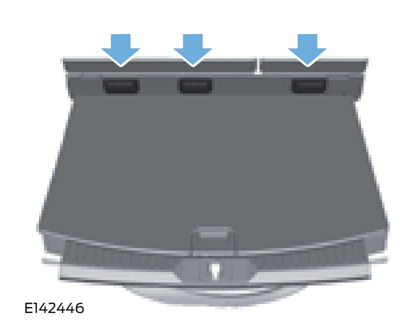

E159047

El compartimento guardaobjetos bajo el suelo está situado detrás del asiento delantero del acompañante.

Sistema de gestión de la carga

El sistema se encuentra en el piso de la zona de carga. Tire de la manija de la tapa para acceder al compartimento guardaobjetos.

Piso ajustable del baúl



E142446

La parte delantera del piso del baúl se puede colocar por encima (en la posición alta) o por debajo (en la posición baja) de los salientes posteriores de los asientos traseros.



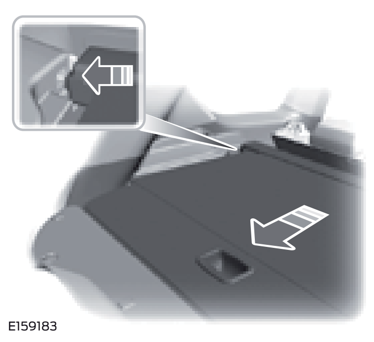
COBERTOR DE BAÚL

AVISOS

⚠ Asegúrese de que los soportes están correctamente bloqueados en los accesorios de montaje. El cobertor puede causar lesiones en caso de parada repentina o colisión si no está colocada de forma segura.

⚠ No coloque ningún objeto sobre el cobertor. Dichos objetos podrían impedirle una correcta visión hacia atrás o golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión o parada repentina.

Utilice el cobertor de baúl para ocultar los objetos de la zona de carga del vehículo.

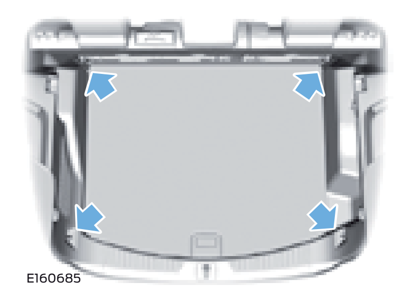


E159183

Para manipular el cobertor de bául:

1. Tire del extremo posterior del cobertor de baúl hacia atrás hasta que encaje en su sitio.
2. Para cerrar la cubierta para ocultar la carga, toque el borde posterior y esta se deslizará hacia adelante.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE



E160685

PORTAEQUIPAJES

AVISOS

Si utiliza un portaequipaje, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.

Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar un portaequipaje.

Al cargar un portaequipaje, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

Las cargas máximas recomendadas, distribuidas uniformemente en el portaequipaje, son las siguientes:

- 75 kilogramos para vehículos sin techo solar,
- 60 kilogramos para vehículos con techo solar.

Nota: No coloque nunca cargas directamente sobre el techo solar. El techo solar no está diseñado para llevar una carga directamente.

Se recomienda que utilice las barras transversales accesorias originales de Ford diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga está bien sujeta. Compruebe que la carga esté segura antes de iniciar la marcha y cada vez que se cargue combustible.

CONDUCCIÓN CON UN TRAILER

AVISOS

No conduzca a más de 100 km/h. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

La presión de inflado de los neumáticos traseros se debe aumentar 3 psi (0,2 bares) por encima de la especificación. Véase Especificaciones técnicas (página 189). Si no se sigue esta advertencia, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Véase Placa de identificación del vehículo (página 193). Si no se sigue esta advertencia, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

No supere el peso máximo permitido sobre el gancho de remolque. Véase Especificaciones técnicas (página 196). Si no se sigue esta advertencia, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

La carga se debe distribuir en el trailer de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre los ejes del trailer que sea posible. Al remolcar con un vehículo sin carga, la carga en el remolque se debe colocar en la parte delantera sin superar la carga máxima autorizada sobre el enganche, ya que esta distribución proporciona la mejor estabilidad del conjunto.

La estabilidad del conjunto de vehículo y trailer depende en gran medida de la calidad del remolque.

En zonas de altitud elevada, por encima de los 1000 metros, debe reducirse el peso bruto máximo de vehículo y trailer autorizado en un 10% por cada 1.000 metros de altitud.

Nota: El sistema eléctrico no es apto para remolcar trailers con más de un piloto antiniebla.

Nota: No todos los vehículos son adecuados para montar un gancho de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Para obtener más información, póngase en contacto con un Concesionario Ford.

Pendientes pronunciadas

PELIGRO

El sistema antibloqueo de frenos no controla el freno de inercia del remolque. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

Utilice una marcha corta al descender por una pendiente pronunciada.

GANCHO DE REMOLQUE

AVISOS

Cuando no se utilice, transporte siempre el gancho de remolque firmemente sujeto en el baúl.

Los vehículos no cuentan con este dispositivo montado de fábrica. En caso de requerirlo solicite su instalación en un Concesionario Ford.

No utilice ninguna herramienta para montar o desmontar el gancho de remolque.


No modifique en modo alguno el acoplamiento de remolque.


No desarme ni repare el gancho de remolque.

CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE (si está equipado)

Nota: Esta función no evita el balanceo del trailer, pero lo reduce una vez que comienza.

Nota: Esta función no puede detener el balanceo de todos los trailers.

Nota: En algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado elevada, el sistema puede activarse varias veces y reducirá gradualmente la velocidad del vehículo.

Esta función acciona los frenos del vehículo en cada rueda y, si es necesario, reduce la potencia del motor. Si el trailer comienza a ladearse, la luz de control de estabilidad parpadeará. Lo primero que se debe hacer es reducir la velocidad del vehículo; a continuación, apartarse a un lado de la ruta de forma segura y comprobar que la carga vertical y la distribución de carga del remolque son correctas. Véase **Transporte de carga** (página 150).

RODAJE

Neumáticos

PELIGRO

Es necesario efectuar un período de rodaje de unos 500 km aprox. para los neumáticos nuevos. Durante este período es probable que experimente distintas características de conducción.

Frenos y embrague

PELIGRO

Evite el uso excesivo de los frenos y el embrague siempre que sea posible durante los primeros 150 km en ciudad y durante los primeros 1.500 km en ruta.

Motor

ATENCIÓN

Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1.500 km. Varíe la velocidad frecuentemente y realice los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

Evite utilizar el remolque durante los primeros 1.600 kilómetros.

PRECAUCIONES EN CLIMA FRÍO

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas por debajo de los -25 ºC.

MANEJO EN CONDICIONES ESPECIALES

Conducción por agua

ADVERTENCIAS

Conduzca sobre agua solo en caso de emergencia y no como parte de la conducción normal.



El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.

En caso de emergencia, se puede conducir el vehículo por el agua con una profundidad máxima de hasta 200 mm y a una velocidad máxima de 10 km/h. Debe tener sumo cuidado cuando conduzca sobre agua en movimiento.

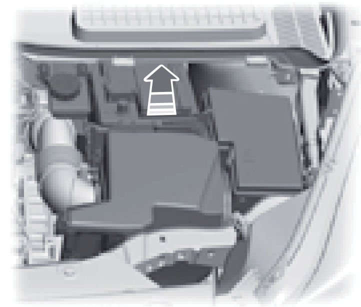
Cuando conduzca sobre agua, mantenga la velocidad baja y no detenga el vehículo.

Después de conducir sobre agua y tan pronto como pueda, realice lo siguiente:

- Presione el pedal de freno ligeramente para revisar que los frenos funcionan correctamente.
- Verifique que la bocina funciona.
- Verifique que las luces del vehículo funcionan normalmente.
- Verifique el sistema de dirección asistida.

LOCALIZACIÓN DE LAS CAJAS DE FUSIBLES

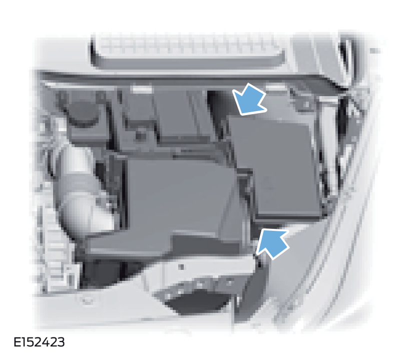
Caja de fusibles primaria



E152422

Su vehículo tiene una caja de fusibles primaria situada en el compartimento del motor junto al borne positivo de la batería. Esta caja contiene varios fusibles de alta corriente. Si es necesario sustituir estos fusibles de alta corriente, consulte a su Concesionario Ford.

Caja de fusibles del compartimento motor



E152423

AVISOS

⚠ Desconecte siempre la batería antes de realizar cualquier operación con los fusibles de alta corriente.

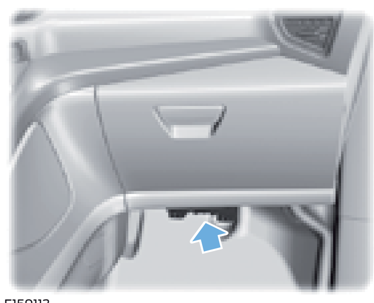
⚠ Para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, vuelva a colocar siempre la tapa en la caja de fusibles del compartimento del motor antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.

La caja de fusibles del compartimento del motor contiene fusibles de alta corriente que protegen de sobrecargas los principales sistemas eléctricos del vehículo.

Si desconecta y vuelve a conectar la batería, deberá restablecer algunas funciones. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 180).

Levante la palanca de apertura situada en la parte posterior de la tapa para retirarla.

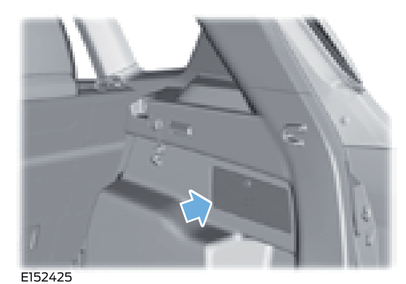
Caja de fusibles del habitáculo



E159113

La caja de fusibles se encuentra debajo de la guantera.

Caja de fusibles del baúl


E152425

La caja de fusibles se encuentra en el maletero, detrás del hueco de la rueda en el lado del acompañante. Retire la tapa del panel de fusibles para acceder a los fusibles.

CAMBIO DE FUSIBLES

AVISOS

No modifique el sistema eléctrico de su vehículo de ninguna forma. Haga que un Concesionario realice las reparaciones en el sistema eléctrico y reemplace los relés y los fusibles de alta potencia.

Apague el vehículo y todo el equipo eléctrico antes de tocar o intentar cambiar un fusible.

ATENCIÓN

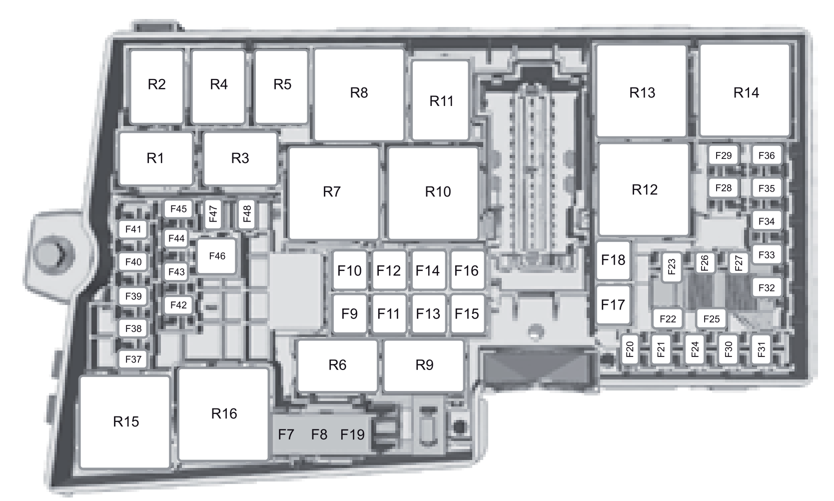
Utilice un fusible de reemplazo de la misma capacidad del que está reemplazando.

Nota: Puede identificar un fusible quemado si hay una ruptura en el filamento.

Nota: Todos los fusibles, excepto los fusibles de corriente alta, se montan a presión.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles del compartimiento del motor



Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
7	40A**	Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y programa electrónico de estabilidad (ESP)
8	30A**	Programa electrónico de estabilidad (ESP)
9	20A**	Lavafaros
10	40A**	Motor del ventilador del climatizador
11	30A**	Módulos de calidad de tensión y de control de la carrocería
12	30A**	Módulo de control del sistema de transmisión
13	30A**	Relé de arranque
14	–	No se utiliza

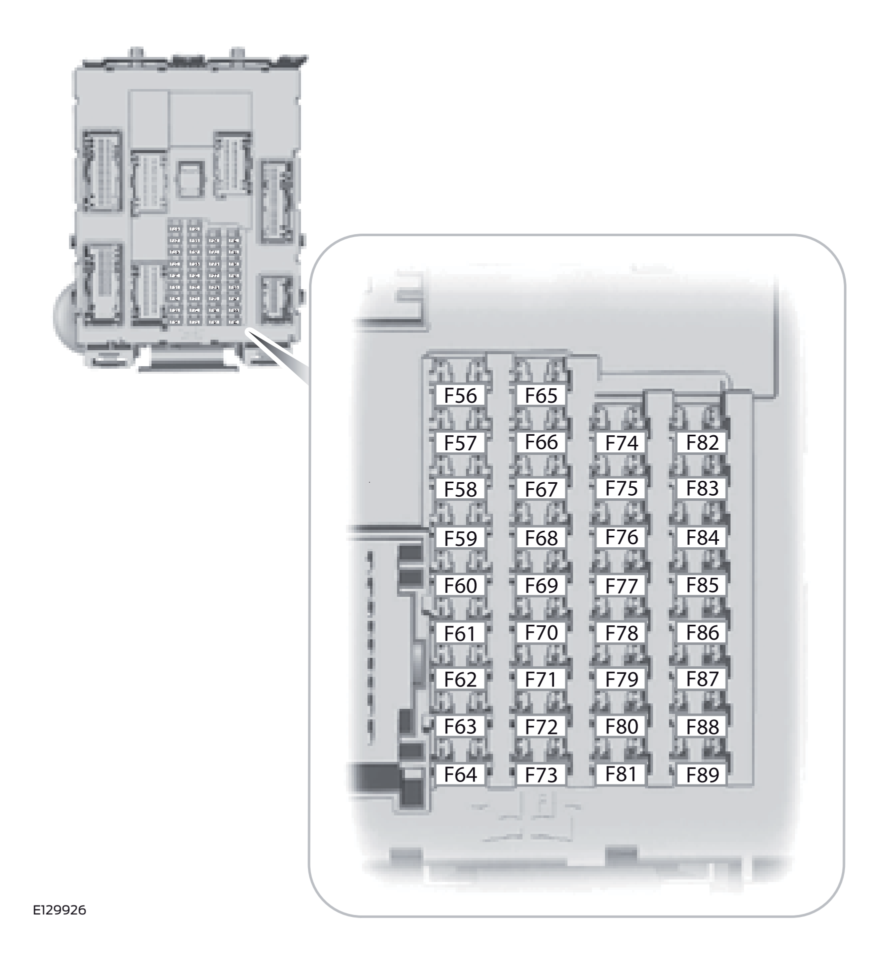
Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
15	20A**	Encendedor delantero y tomas de corriente auxiliares
16	40A**	Parabrisas térmico del lado izquierdo
17	20A**	Calefacción adicional
18	–	No se utiliza
19	5A*	Sistema de frenos (ABS) y programa electrónico de estabilidad (ESP)
20	15A*	Bocina
21	5A*	Interruptor de la luz de freno
22	15A*	Sistema de control de la batería
23	5A*	Bobinas de relé
24	5A*	Control de iluminación
25	–	No se utiliza
26	5A*	Alimentación de la bobina del relé de control del motor
27	15A*	Embrague del aire acondicionado
28	–	No se utiliza
29	25A*	Luneta térmica
30	–	No se utiliza
31	–	No se utiliza
32	15A*	Módulo de control del motor (PCM)
33	10A*	Módulo de control del motor (PCM)
34	10A*	Módulo de control del motor (PCM)
35	15A*	Módulo de control del motor (PCM)
36	5A*	Rejillas activas activas del radiador
37	–	No se utiliza
38	5A*	Módulo de control del motor (PCM), módulo de control de la caja de cambios
39	5A*	Faros y su alineación
40	5A*	Dirección eléctrica (EPAS)
41	20A*	Módulo de control de la carrocería (BCM)
42	15A*	Limpialuneta
43	15A*	Faros direccionales

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
44	–	No se utiliza
45	–	No se utiliza
46	40A**	Limpiaparabrisas automáticos
47	–	No se utiliza
48	–	No se utiliza

*Minifusibles **Fusibles de cartucho

Relé	Amperaje	Circuitos conmutados
R1	–	No se utiliza
R2	Microrrelé	Bocina
R3	–	No se utiliza
R4	–	No se utiliza
R5	–	No se utiliza
R6	–	No se utiliza
R7	–	No se utiliza
R8	–	No se utiliza
R9	Microrrelé	Lavafaros
R10	Minirrelé	Relé de arranque
R11	Microrrelé	Embrague del aire acondicionado
R12	Relé de alimentación	Electroventilador
R13	Minirrelé	Ventilador de calefacción
R14	Minirrelé	Relé de control del motor
R15	Relé de alimentación	Luneta térmica
R16	Relé de alimentación	Encendido

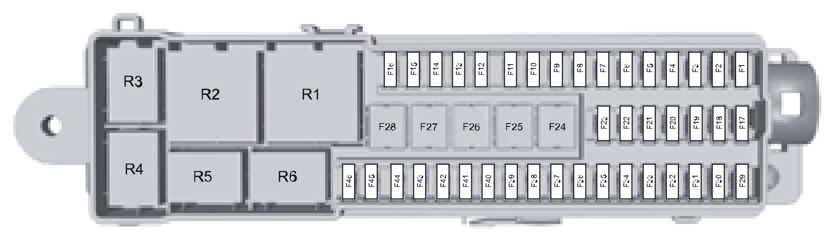
Caja de fusibles del habitáculo



Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
56	20A	Bomba del combustible
57	–	No se utiliza
58	–	No se utiliza
59	5A	Transceptor del sistema antirrobo pasivo
60	10A	Luz de cortesía, bloque de interruptores de la puerta del conductor, iluminación de la guantera y bloque de interruptores de la consola del techo
61	–	No se utiliza
62	5A	Limpiaparabrisas automáticos y retrovisor antideslumbrante
63	10A	Control de velocidad crucero
64	–	No se utiliza
65	10A	Apertura del portón trasero (manual)
66	–	No se utiliza
67	7,5A	SYNC, pantalla multifuncional, módulo del sistema de posicionamiento global (GPS)
68	15A	Bloqueo de la columna de la dirección eléctrica
69	5A	Cuadro de instrumentos
70	–	No se utiliza
71	10A	Cabezal de control de la calefacción (aire acondicionado manual) y control de climatización eléctrico y automático bizona
72	7,5A	Módulo del volante
73	5A	Conector de transmisión de datos y sirena autoalimentada
74	15A	Faros de las luces altas
75	15A	Luces antiniebla
76	10A	Luz de marcha atrás
77	20A	Bomba del lavaparabrisas y lavaluneta
78	5A	Interruptor de encendido y botón de arranque

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
79	15A	Unidad de audio, sistema de navegación (GPS), interruptor de las luces de emergencia e interruptor de bloqueo de las puertas
80	20A	Techo solar
81	5A	Receptor de radiofrecuencia y sensor de movimiento en el habitáculo
82	20A	Bomba del lavaparabrisas y lavaluneta
83	–	No se utiliza
84	–	No se utiliza
85	7,5A	Asientos calefaccionados
86	10A	Módulo de airbag, sistema de clasificación de los ocupantes y testigo de desactivación del airbag del acompañante
87	–	No se utiliza
88	–	No se utiliza
89	–	No se utiliza

Caja de fusibles del baúl



E129927

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
1	5A	Portón trasero con función de manos libres
2	10A	Módulo del sistema de apertura y arranque sin llave
3	5A	Manijas externas de las puertas de vehículos con apertura con mando a distancia
4	25A	Unidad de control de la puerta delantera izquierda
5	25A	Unidad de control de la puerta delantera derecha
6	25A	Unidad de control de la puerta trasera izquierda
7	25A	Unidad de control de la puerta trasera derecha
8	–	No se utiliza
9	25A	Motor del asiento del conductor
10	–	No se utiliza
11	5A	Alimentación de la bobina del relé de encendido trasera
12	10A	Sistema de control de climatización (vehículos con sistema de arranque/parada)

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
13	5A	Cuadro de instrumentos (vehículos con sistema de arranque/parada)
14	7,5A	Pantalla informativa y de audio/vídeo, SYNC y módulo del sistema de posicionamiento global (vehículos con sistema de arranque/parada)
15	15A	Unidad de audio (vehículos con sistema de arranque/parada)
16	–	No se utiliza
17	–	No se utiliza
18	–	No se utiliza
19	–	No se utiliza
20	–	No se utiliza
21	–	No se utiliza
22	–	No se utiliza
23	–	No se utiliza
24	30A	Tomas de corriente auxiliares
24	20A	Tomas de corriente auxiliares traseras
25	25A	Portón trasero
26	40A	Accesorios y módulo de remolque
27	20A	Tomas de corriente auxiliares del baúl
28	–	No se utiliza
29	5A	Cámara retrovisora con asistencia para el estacionamiento y señal de encendido del módulo de calidad de tensión
30	5A	Ayuda para aparcar
31	–	No se utiliza
32	5A	Señal de encendido de las tomas de corriente de CA y CC auxiliares
33	–	No se utiliza
34	20A	Asiento calefaccionado del conductor
35	20A	Asiento calefaccionado del acompañante

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
36	–	No se utiliza
37	–	No se utiliza
38	–	No se utiliza
39	–	No se utiliza
40	–	No se utiliza
41	–	No se utiliza
42	–	No se utiliza
43	–	No se utiliza
44	–	No se utiliza
45	–	No se utiliza
46	10A	Sistema de control de puntos ciegos, sensor de la cámara delantera, control de velocidad adaptativo y cámara retrovisora con asistencia para el estacionamiento (vehículos con sistema de arranque/parada)

Relé	Amperaje	Circuitos conmutados
R1	Relé de alimenta-ción	Interruptor de encendido
R2	–	No se utiliza
R3	–	No se utiliza
R4	–	No se utiliza
R5	–	No se utiliza
R6	–	No se utiliza

PUNTOS DE REMOLQUE

Ubicación del gancho de remolque delantero

Se encuentra en el hueco de la rueda de auxilio.

El gancho de remolque siempre debe llevarse en el vehículo.

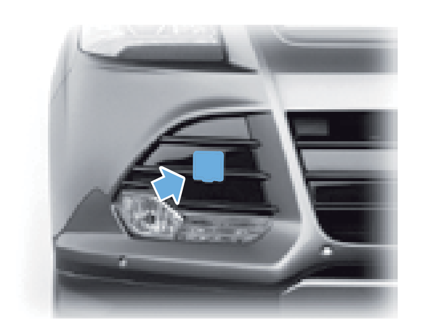
Retire la cubierta haciendo palanca e instale el gancho de remolque.

Nota: El gancho de remolque posee rosca izquierda. Para instalarlo, gírelo en sentido opuesto a las agujas del reloj.

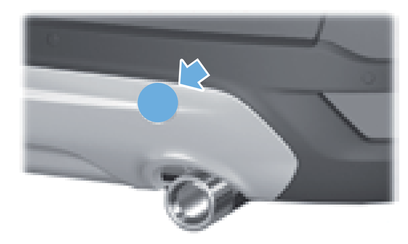
Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien apretado.

Nota: En los vehículos equipados con gancho de remolque para trailer, la argolla de remolque no se puede montar en la parte trasera del vehículo. Utilice el gancho de remolque para remolcar un vehículo.

Gancho de remolque delantero



Gancho de remolque trasero

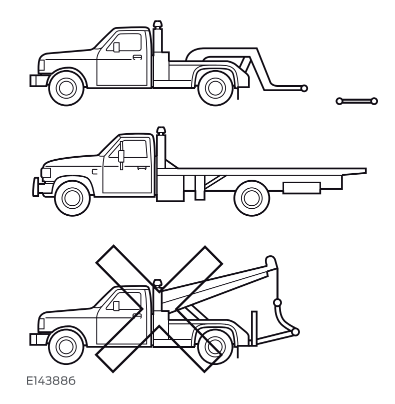


E152139

Inserte un objeto adecuado en el orificio de la parte inferior de la cubierta y retire la cubierta haciendo palanca.

Coloque el gancho de remolque.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO



E143886

Si necesita remolcar su vehículo, póngase en contacto con un servicio profesional de arrastre o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Se recomienda hacer el arrastre de su vehículo con un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana. Ford no recomienda el uso de camio-

nes grúa tipo guinche para remolcar el vehículo.

Los vehículos con tracción delantera se pueden remolcar desde el frente si se utiliza equipo de elevación para levantar las ruedas del suelo. Las ruedas traseras se pueden dejar en el suelo cuando se hace el arrastre de esta manera.

Los vehículos con tracción delantera también se pueden remolcar desde la parte trasera usando un equipo elevador; sin embargo, es necesario que las ruedas delanteras estén sobre una plataforma rodante para evitar dañar la transmisión automática.

ADVERTENCIAS

Si su vehículo es remolcado incorrectamente, se pueden generar daños que no serán cubiertos por la garantía.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Todos los vehículos

AVISOS

Debe activar el encendido cuando su vehículo esté siendo remolcado.

La asistencia para los frenos y la dirección no funcionará a menos que el motor se encuentre en marcha. Tendrá que presionar firmemente el pedal del freno, dejar mayores distancias de detención y maniobrar con una dirección más dura.

ADVERTENCIAS

Demasiada tensión en el cable de remolque ocasionará daños a su vehículo o al vehículo que está remolcando.

Cuando remolquen su vehículo, ponga la palanca de cambios en neutral.

En el caso de una falla mecánica de la transmisión, las ruedas impulsoras deberán separarse del suelo.

Al remolcar, ponga su vehículo en movimiento lentamente y con suavidad, sin sacudir el vehículo que está siendo remolcado.

Vehículos con transmisión automática

ADVERTENCIAS

Si tuviera que superar una distancia de 20 km y una velocidad de 20 km/h, las ruedas de tracción deberán separarse del suelo.

Se recomienda no remolcar un vehículo que tenga las ruedas de tracción en el suelo. No obstante, si fuese necesario mover su vehículo de un lugar peligroso, no lo remolque a más de 20 km/h o a una distancia superior a los 20 km.

No remolque su vehículo hacia atrás.

En el caso de una falla mecánica de la transmisión, las ruedas impulsoras deberán separarse del suelo

No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a los 0 ºC.

MANTENIMIENTO

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de su vehículo. Existe una amplia red de Concesionarios Ford que lo ayudará con su experiencia profesional de Servicio. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y son los más calificados para realizar operaciones de Servicio de forma adecuada. Están respaldados por una amplia gama de herramientas especiales desarrolladas para el Servicio de su vehículo.

Además de las operaciones detalladas en el Programa de Mantenimiento Ford, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones adicionales.

AVISOS



Apague el encendido antes de tocar o intentar cualquier ajuste.

No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión.

Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor. En determinadas condiciones el ventilador puede continuar funcionando varios minutos después de que se haya apagado el motor.

ATENCIÓN

Al realizar comprobaciones de mantenimiento, asegúrese de que los tapones de llenado están bien instalados y apretados.

Comprobaciones diarias

- Luces exteriores.
- Luces interiores
- Luces de aviso y de control.

Al llenar el tanque de combustible compruebe

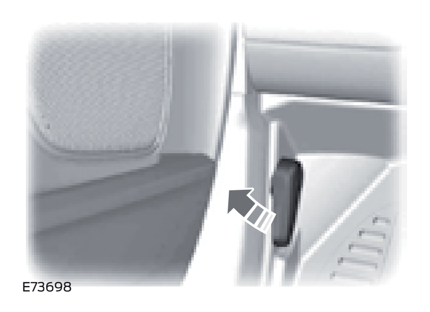
- Nivel de aceite del motor Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 172).
- Nivel del líquido de frenos Véase **Verificación del líquido de frenos y embrague** (página 174).
- Nivel de líquido limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 175).
- Presión de los neumáticos (en frío). Véase **Especificaciones técnicas de los neumáticos** (página 189).
- Estado de los neumáticos. Véase **Cuidado de los neumáticos** (página 186).

Comprobaciones mensuales

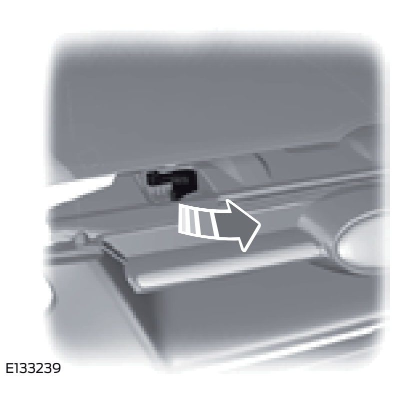
- Nivel de refrigerante del motor (con el motor frío). Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 173).
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Especificaciones técnicas de los neumáticos** (página 189).

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



E73698



E133239

Mueva palanca amarilla hacia la derecha.



Abra el capó y asegúrelo con la varilla de soporte.

Cierre del capó

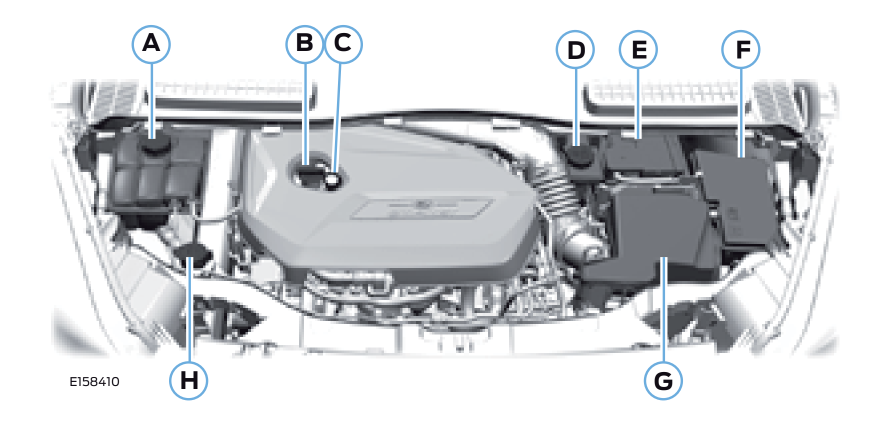
Nota: Debe asegurar la varilla del capó correctamente después de su uso.

Nota: Asegúrese de que el capó esté perfectamente cerrado.

Baje el capó y déjelo caer con su propio peso de una altura de al menos 20-30 cm.

Nota: Asegúrese de haber cerrado el capó correctamente.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.6L GTDI ECOBOOST



A Depósito de refrigerante del motor*: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 173).

B Tapón de llenado de aceite del motor: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 172).

C Varilla de nivel de aceite del motor: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 172).

D Depósito del líquido de frenos (vehículo con volante a la izquierda)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 174).

E Batería: Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 180).

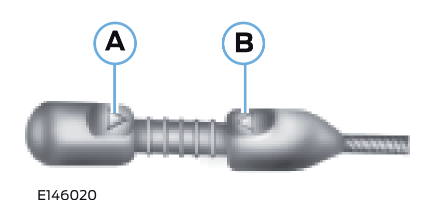
F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 156).

G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.

H Depósito del líquido del lavaparabrisas y lavalunetas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 175).

* Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.6L GTDI ECOBOOST



E146020

A MÍN.

B MÁX.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

ATENCIÓN

No use aditivos de aceite u otras sustancias para el motor. En determinadas condiciones, podrían dañar el motor.

AVISOS

No se debe desechar los contenedores de aceite de motor vacíos en basureros domésticos. Use solo contenedores adecuados para desechar este tipo de residuo.

Use solamente el lubricante recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección Lubricantes y operaciones de lubricación del manual/libreta de **Garantía y mantenimiento.**

Nota: El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 kilómetros.

Revisión del nivel de aceite

ATENCIÓN

Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas MIN y MAX.

Nota: Compruebe el nivel antes de arrancar el motor.

Nota: Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.

Nota: El aceite se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere en unos milímetros la marca MAX.

Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel se encuentra en la marca MIN, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS

Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.



No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

Retire el tapón de llenado.

PELIGRO



No reponga el nivel por encima de la marca MAX.

Nota: Seque inmediatamente cualquier salpicadura con un paño absorbente.

Reponga el nivel con aceite especificado por Ford. Véase el manual de **Garantía y mantenimiento.**

Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DE MOTOR

PELIGRO

No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

ATENCIÓN

Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas MIN y MAX.

Nota: El refrigerante se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere la marca MAX.

Si el nivel se encuentra en la marca MIN, repóngalo inmediatamente.

Reposición

AVISOS

Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.



No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

No retire el tapón de llenado con el motor caliente. Espere a que se enfríe el motor.

El refrigerante sin diluir es inflamable y puede prenderse si se salpica sobre un escape caliente.

ADVERTENCIAS

En caso de emergencia, puede agregar solo agua al sistema refrigerante hasta llegar a una estación de servicio para vehículos. Haga que un Concesionario Ford verifique el sistema tan pronto como sea posible.

El uso prolongado de una dilución incorrecta de refrigerante podría causar en el motor daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación.

Quite el tapón de llenado. La presión del sistema se liberará lentamente conforme al desenrosque del tapón.

ATENCIÓN



No agregue líquido refrigerante por sobre la marca MAX.

Agregue una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada usando un líquido que cumpla las especificaciones de Ford. Véase el manual de **Garantía y mantenimiento.**

Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta que sienta una fuerte resistencia.

VERIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE

AVISOS

El uso de cualquier líquido distinto del líquido de frenos recomendado puede reducir la eficiencia de los frenos y no cumplir con las normas de rendimiento de Ford.

No permita que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

Si el nivel se encuentra en la marca MIN, haga que un técnico calificado revise el sistema cuanto antes.

Nota: Mantenga el líquido de frenos limpio y seco. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede dañar el sistema de frenos y provocar una falla

Nota: Los sistemas de frenos y embrague son abastecidos por el mismo depósito.

El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos.

Los niveles del líquido entre las líneas MIN y MAX están dentro de los límites normales de funcionamiento; no es necesario agregar líquido.

Si los niveles de los líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema puede verse comprometido; busque servicio de inmediato de un Concesionario Ford.

En caso de ser necesario reponga el fluido de acuerdo a la especificación Ford. Véase manual de **Garantía y mantenimiento.**

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Nota: El depósito suministra al lavaparabrisas y al lavaluneta.

Al reponer, use una mezcla de líquido lavaparabrisas y agua para ayudar a evitar que se congele con tiempo frío y mejorar la capacidad de limpieza. Se recomienda utilizar solo líquido lavaparabrisas recomendado por Ford. Véase manual/libreta de **Garantía y mantenimiento.**

Para obtener información sobre la dilución del líquido, consulte las instrucciones del producto.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica (EPAS). No existe un depósito de líquido que revisar ni reponer.

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

PELIGRO

Si usa un lavado de automóviles con un ciclo de encerado, asegúrese de eliminar la cera del parabrisas.

ADVERTENCIAS

Antes de usar una instalación de lavado de automóviles, revise si es adecuada para su vehículo.

Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto podría dañar algunos componentes del vehículo.

Retire la antena antes de usar un lavado automático de vehículos.

Apague el ventilador de climatización para evitar la contaminación del filtro de habitáculo.

Le recomendamos lavar el vehículo con una esponja y agua templada que contenga champú para vehículos.

Limpieza de los faros

ADVERTENCIAS

No raspe los cristales de los faros ni utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlos.

No limpie los faros cuando están secos.

Limpieza de la luneta

ATENCIÓN

No raspe el interior de la luneta ni use solventes abrasivos o químicos para limpiarla.

Use un trapo limpio, libre de pelusa, húmedo, para limpiar el interior de la luneta.

Nota: No instale adhesivos ni etiquetas en el interior de la luneta.

Limpieza de componentes cromados

ATENCIÓN


No utilice abrasivos ni solventes químicos. Use agua con jabón.

AVISOS

No aplique producto de limpieza a superficies calientes y no deje producto de limpieza en superficies de cromo durante un período que supera lo recomendado.

Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden causar daño durante un tiempo.

Conservación de la pintura de la carrocería

ADVERTENCIAS


No pula su vehículo bajo la luz solar intensa.

No permita que la pasta para pulir toque las superficies de plástico. Podría ser difícil de eliminar.

No aplique pulidor al parabrisas o la luneta. Esto podría ocasionar que las escobillas se vuelvan ruidosas y que no limpien la superficie correctamente.

Le recomendamos encere la pintura una o dos veces al año.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Cinturones de seguridad

AVISOS

No utilice solventes, abrasivos, ni químicos para limpiarlos.

No permita que la humedad penetre el mecanismo retráctil del cinturón de seguridad

Limpie los cinturones de seguridad con un producto de limpieza para interiores o agua aplicada con una esponja. Deje secar los cinturones de seguridad de forma natural, sin aplicar calor artificial.

Pantallas de cuadro de instrumentos, pantallas LCD, pantallas de radio

PELIGRO

No utilice solventes abrasivos, alcohólicos ni químicos para limpiarlas.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

ATENCIÓN

Elimine de la pintura de la carrocería cualquier partícula que pueda parecer inofensiva pero que con frecuencia resulta muy perjudicial, por ejemplo: excrementos de aves, resinas de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo industrial.

Se deben reparar los daños de pintura causados por pequeñas piedras o arañazos tan pronto como sea posible.

Diríjase a su Concesionario Ford para que le realice las reparaciones correspondientes.

LIMPIEZA DE LAS LLANTAS DE ALEACIÓN

Nota: No aplique ningún producto químico de limpieza para calentar los embellecedores y las cubiertas de las ruedas.

Nota: Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con el uso de cepillos para eliminar el polvo y la suciedad de los frenos, pueden desgastar el acabado claro del revestimiento con el tiempo.

Nota: No utilice productos de limpieza paralas ruedas que se basen en ácido fluorhídrico o que tengan un alto contenido cáustico, lana de acero, combustibles o detergentes fuertes para el hogar.

USO DE CABLES DE EMERGENCIA

PELIGRO

No utilice los conductos de combustible, la tapa de cilindros del motor ni el colector de admisión como conexiones a masa.

Los gases que se encuentran alrededor de la batería del vehículo pueden explotar si se exponen a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría ocasionar lesiones personales o daños al vehículo.

La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico, el cual puede quemar la piel, los ojos y la ropa en caso de contacto.

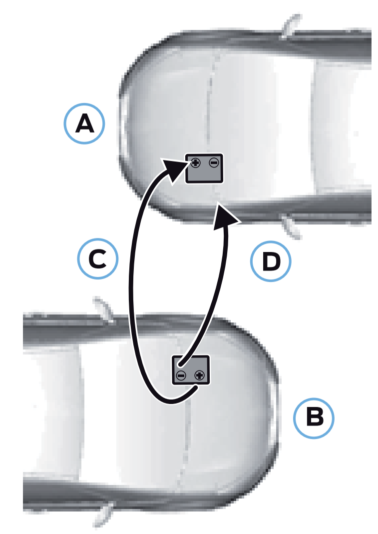
ADVERTENCIAS

Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.

Utilice siempre cables de emergencia que tengan las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado.

No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

Conexión de los cables de emergencia



E102925

A Vehículo con batería descargada

B Vehículo con batería auxiliar

C Cable de conexión positivo

D Cable de conexión negativo

1. Estacione el vehículo auxiliar cerca del compartimiento de motor del vehículo descompuesto, asegurándose de que los vehículos no entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del electroventilador del motor y otras piezas móviles.
2. Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.
3. Conecte el borne positivo (+) del vehículo **B** con el borne positivo (+) del vehículo **A** (cable C).

4. Conecte el borne negativo (-) del vehículo **B** a la conexión de masa del vehículo **A** (cable **D**). Véase **Puntos de conexión de batería** (página 180).

ADVERTENCIAS

No conecte el extremo del segundo cable al borne negativo (-) de la batería descargada. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

Asegúrese de que los cables no tocan ninguna pieza móvil del motor.

Arranque del motor

1. Ponga en marcha el motor del vehículo **B** a un régimen moderadamente alto.
2. Arranque el motor del vehículo **A**.
3. Deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos como mínimo antes de desconectar los cables.

ATENCIÓN

No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría quemar las lámparas.

Desconecte los cables en el orden inverso.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

ATENCIÓN

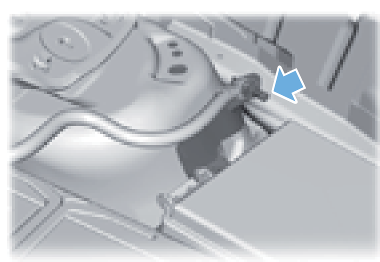
Debe reemplazar la bateria por una que cumpla la misma especificación que la original.

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 169).

PUNTOS DE CONEXIÓN DE BATERÍA

ATENCIÓN

No conecte al borne negativo (–) de la batería descargada.



E152134

El punto de conexión a masa está situado a la derecha de la batería, cerca de la caja de fusibles del compartimento motor.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

ADVERTENCIAS

Utilice sólo los tamaños de llantas y neumáticos homologados. El uso de llantas y/o neumáticos de otro tamaño puede dañar el vehículo y anulará la garantía. Véase Especificaciones técnicas de los neumáticos (página 189).

Si cambia el diámetro de los neumáticos de los originales de fábrica, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta.

Si pretende cambiar el diámetro de los neumáticos del original de fábrica, pregunte a su Concesionario Ford sobre sus opciones.

Nota: Compruebe las presiones de aire de los neumáticos regularmente para optimizar la economía del combustible.

Es posible que su vehículo tenga una etiqueta adhesiva con los datos de presión de aire de los neumáticos, ubicada en el marco de la puerta del conductor.

Compruebe y establezca la presión de aire de los neumáticos a la temperatura ambiente a la cual intenta conducir el vehículo y cuando los neumáticos están fríos.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Tuercas de ruedas antirrobo

En su Concesionario Ford puede adquirir tuercas de rueda antirrobo de repuesto.

Rueda de auxilio temporal

Esta rueda de auxilio es distinta de las otras ruedas del vehículo, contará con una etiqueta amarilla que indique el límite de velocidad máximo.

Consulte la información a continuación antes de cambiar la rueda.

AVISOS

Conduzca la menor distancia posible y no supere nunca los 80 km/h.

No instale más de una rueda de auxilio temporal simultáneamente en su vehículo.

No entre en un túnel de lavado automático.

El neumático de la rueda de auxilio temporal no es reparable.

No se pueden instalar cadenas antideslizantes en la rueda de auxilio temporal. Véase Especificaciones técnicas de los neumáticos (página 189).

Nota: Al utilizar la rueda de auxilio puede reducir el despeje del vehículo respecto al suelo. Tenga cuidado cuando estacione cerca de un cordón.

Nota: Es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al conducir.

Crique/Gato del vehículo

AVISOS

El crique/gato del vehículo que viene con su vehículo debe usarse únicamente cuando cambie una rueda en situaciones de emergencia.

Antes de usar el crique/gato del vehículo, compruebe que no esté dañado ni deformado y que la rosca esté lubricada y libre de materiales extraños.

Nunca coloque nada entre el crique/gato y el suelo, o entre el crique/gato y el vehículo.

Crique/Gato y herramientas asociadas

El crique/gato del vehículo, la llave para las tuercas de rueda, el gancho para remolque, se ubican en el compartimiento de equipaje debajo de la rueda de auxilio, en un kit de herramientas.

Puntos de apoyo y levantamiento

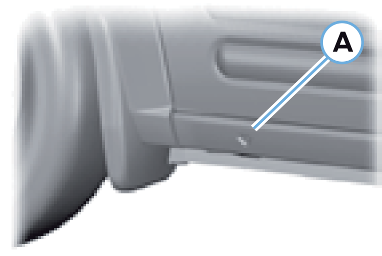
PELIGRO

Use únicamente los puntos de elevación con crique/gato especificados. Si usa otras posiciones, se podrían dañar la carrocería, dirección, suspensión, motor, sistema de frenado o tuberías de combustible.

Nota: Utilice criques/gatos con una capacidad de elevación de 1,5 toneladas como mínimo y placas de elevación de 3,1 pulgadas (80 milímetros) de diámetro como mínimo.

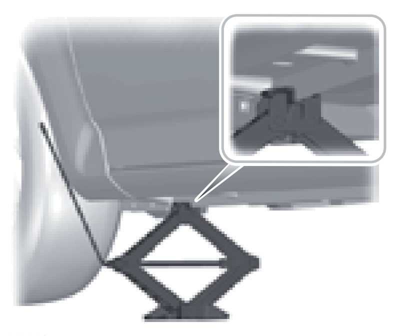
A Solo para emergencias

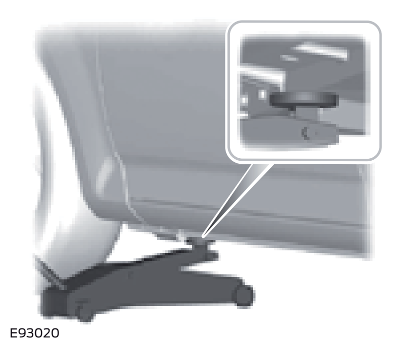
B Mantenimiento



E93302

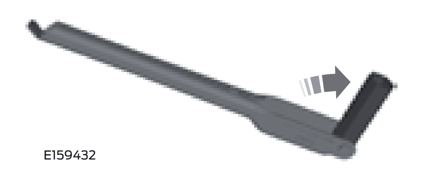
Pequeñas marcas de flecha en los estribos **A** muestran la ubicación de los puntos de apoyo para el crique/gato.


E92932


E93020

Nota: Puede utilizar la llave de rueda para subir y bajar el crique/gato.

Montaje de la llave de rueda


E159432

Nota: Cuando coloque el gato en el vehículo, deberá girar el berbiquí 180 grados y, a continuación, volver a girarlo hasta su posición original antes de hacerlo de nuevo.

Uso del berbiquí como manivela del gato

1. Sujete el berbiquí al gato en posición horizontal.
2. Gire el berbiquí 180 grados.
3. Devuelva el berbiquí a la posición original y repita el giro si es necesario.

Desmontaje de una rueda

AVISOS

Estacione su vehículo de manera que no estorbe y que usted no esté en peligro.

Coloque un triángulo de advertencia.

Asegúrese de que el vehículo esté sobre suelo firme y nivelado con las ruedas delanteras derechas hacia adelante.


Apague el encendido y ponga el freno de estacionamiento.

Si su vehículo tiene transmisión manual, seleccione primera velocidad o reversa (marcha atrás). Si está equipado con transmisión automática, seleccione P (Estacionamiento).


Pida a los pasajeros que bajen del vehículo.

AVISOS

Asegure la rueda opuesta diagonalmente con un bloque apropiado o con una cuña para ruedas.

Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales apunten en la dirección de la rotación cuando el vehículo avance. Si tiene que ajustar una rueda de auxilio con las flechas apuntando en la dirección opuesta, pida a su Concesionario que reajuste la rueda en la dirección correcta.

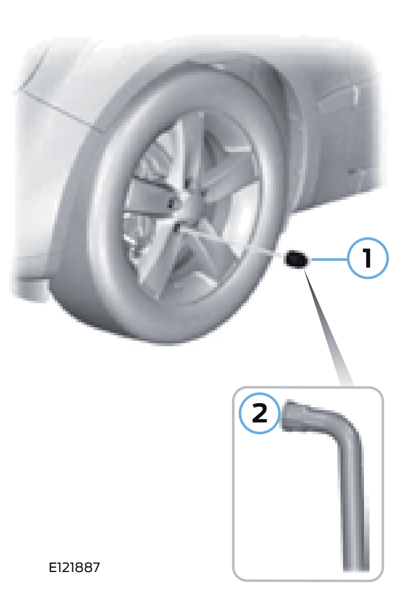
No trabaje debajo del vehículo cuando solo esté apoyado en el crique/gato.

Asegúrese de que el crique/gato esté vertical con respecto al punto de elevación y que la base esté plana sobre el suelo.

No deje las ruedas de aleación volteadas hacia el suelo ya que se dañará la pintura

Nota: La rueda de auxilio se ubica debajo de la cubierta del piso del baúl.

1. Monte la llave de la tuerca de rueda.



2. Afloje medio giro cada tuerca de sujeción de la rueda haciéndola girar hacia la izquierda, pero no las saque.
3. Ubique el crique/gato en posición bajo el vehículo hasta que la rueda se levante del suelo.
4. Quite las tuercas de sujeción y la rueda.

Montaje de una rueda

AVISOS

Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia delante. Si se debe montar una rueda de auxilio con las flechas señalando en la dirección opuesta, haga que un Concesionario Ford monte el neumático en la dirección correcta.

Utilice sólo los tamaños de llantas y neumáticos homologados. El uso de llantas y/o neumáticos de otro tamaño puede dañar el vehículo y anulará la garantía. Véase **Especificaciones técnicas de los neumáticos** (página 189).

No coloque neumáticos antipinchazos en vehículos en los que no se habían colocado originalmente. Contacte a su Concesionario para obtener más información.

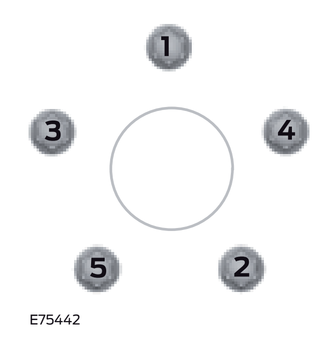
PELIGRO

No instale llantas de aleación con tuercas de sujeción diseñadas para usarse con llantas de acero.

Nota: Cerciórese de que las superficies de contacto de la rueda y la maza estén libre de materiales extraños.

Nota: Asegúrese de que los conos de las tuercas de sujeción estén contra la rueda.

1. Monte la rueda.
2. Monte las tuercas y apriételas con los dedos.
3. Apriete las tuercas parcialmente en la secuencia que se muestra.



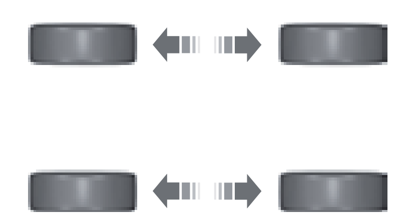
E75442

4. Baje el vehículo y retire el crique/gato
5. Apriete las tuercas por completo en la secuencia que se muestra. Véase **Especificaciones técnicas de los neumáticos** (página 189).

PELIGRO

Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS


E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgasten de manera pareja y duren más, recomendamos que haga rotar las ruedas como se muestra en el gráfico a intervalos regulares de 5.000 a 10.000 kms.

ATENCIÓN

Al estacionar junto a un cordón, procure no rozar el costado del neumático.

Si tiene que subir a un cordón, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al cordón.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Revise que la presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio) cuando se encuentren frios; una vez cada dos semanas o antes de comenzar un viaje.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

ATENCIÓN

Asegúrese de que está utilizando las tuercas de rueda correctas para el tipo de rueda para la que se han montado los neumáticos de invierno.

Si se utilizan neumáticos de invierno, asegúrese de que las presiones de los neumáticos sean correctas. Véase **Especificaciones técnicas de los neumáticos** (página 189).

USO DE CADENAS PARA NIEVE

AVISOS



No conduzca a más de 50 km/h.



No utilice cadenas para nieve en caminos que no tengan nieve.

Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase Especificaciones técnicas de los neumáticos (página 189).

ATENCIÓN

Si su vehículo está equipado con embellecedores / tazas de rueda, quítelas antes de poner cadenas para nieve.

Nota: El ABS seguirá funcionando normalmente.

Tense las cadenas de nieve después de 1 km.

Utilice solamente cadenas antideslizantes con eslabones pequeños.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Vehículos con control de estabilidad (ESP)

Los vehículos equipados con control de estabilidad (ESP) pueden presentar algunas características de conducción raras, que pueden reducirse mediante la desconexión del control de tracción. Véase **Control de tracción** (página 134).

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

AVISOS

Que su vehículo esté equipado con este sistema no le exime de su responsabilidad de comprobar regularmente la presión de los neumáticos.

El sistema solo proporciona un aviso de presión baja de los neumáticos. No infla los neumáticos.

No conduzca con neumáticos excesivamente desinflados. Esto puede producir un sobrecalentamiento de los neumáticos y el consiguiente fallo. Los neumáticos con una presión de inflado insuficiente aumentan el consumo de combustible, reducen la vida útil del neumático y también pueden afectar a la seguridad de conducción.

ADVERTENCIAS



No doble ni dañe las válvulas al inflar los neumáticos.

Los neumáticos deben ser montados por técnicos debidamente formados.

El sistema de detección de desinflado proporciona un aviso si se produce un cambio en la presión de inflado de alguno de los neumáticos. Para ello utiliza los sensores del ABS para detectar la circunferencia de rodadura de las ruedas. Si la circunferencia cambia quiere decir que la presión del neumático ha bajado, y en la pantalla se muestra un mensaje de aviso y el testigo de mensajes se enciende. Véase **Mensajes de información** (página 79).

Siempre que aparezca un mensaje de baja presión en la pantalla informativa es necesario comprobar la presión de los neumáticos en cuanto sea posible, e inflarlos a la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas de los neumáticos** (página 189).

Si sucede frecuentemente, debe determinar y rectificar la causa en cuanto sea posible.

Aparte de una presión de inflado demasiado baja o un neumático dañado, las siguientes situaciones también pueden afectar la circunferencia de rodadura:

- Carga desigual del vehículo.
- Utilización de un remolque, o subir y bajar una pendiente.
- Uso de cadenas de nieve.
- Conducción por superficies blandas, como nieve o barro.

Nota: El sistema seguirá funcionando correctamente, aunque es posible que el tiempo de detección aumente.

Restablecimiento del sistema

Nota: El sistema no se debe restablecer mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: Debe restablecer el sistema siempre que se ajuste la presión de inflado de los neumáticos o se cambie alguno de los neumáticos.

Nota: Conecte el encendido.

1. Con el control de la pantalla informativa, desplácese a Ajustes > Asist.conduc. > Contr.pres.neu.
2. Pulse el botón OK y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Presión de los neumáticos (en frío)

Par de apriete de las tuercas de rueda

Tipo de rueda	lb-pie (Nm)
Todos	100 (135)

Rueda de auxilio temporal - Velocidad máxima 80 km/h

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Todos	T155/70 R17	4,1 (60)	4,1 (60)	4,1 (60)	4,1 (60)

Ruedas de uso permanente - Velocidad máxima 160 km/h

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Todos	235/55 R17*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
Todos	235/50 R18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

*Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.

Ruedas de uso permanente - Velocidad continua superior a 160 km/h

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Todos	235/55 R17*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,8 (41)
Todos	235/50 R18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)

*Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.

DATOS DE ALINEACIÓN

Alineación de las ruedas delanteras (peso en orden de marcha) - 4x2

Designación	Valores obtenidos	Ajuste
Ángulo de caída	Grados decimales	-0,74º ± 1,25º*
Ángulo de avance	Grados decimales	4,70 ± 1,00º*
Convergencia total	Grados decimales	0,20º ± 0,20º*

* Ajuste nominal (como referencia). Sin ajuste

Alineación de las ruedas traseras (peso en orden de marcha) - 4x2

Descripción	Valores obtenidos	Límites de tolerancia	Valor de ajuste o nominal	Variación máxima a izquierda o a derecha
Ángulo de caída	Grados y minutos	-2º47’ a -0º17’	-1º32’	1º15’
	Grados decimales	-2,79º a -0,29º	-1,54º	1,25º
Paralelismo en ruedas sencillas	mm	1,4 ± 1,3	1,4 convergencia ± 0,6	–
	Grados y minutos	0º11’ ± 0º10’	0º11’ convergencia ± 0º05’	–
	Grados decimales	0,19º ± 0,18º	0,19º convergencia ± 0,08º	–
Paralelismo	mm	2,8 ± 2,6	2,8 convergencia ± 1,1	–
	Grados y minutos	0º23’ ± 0º21’	0º23’ convergencia ± 0º09’	–
	Grados decimales	0,38º ± 0,35º	0,38º convergencia ± 0,15º	–

Alineación de las ruedas delanteras (peso en orden de marcha) - 4x4

Designación	Valores obtenidos	Ajuste
Ángulo de caída	Grados decimales	-0,66° ± 1,25°*
Ángulo de avance	Grados decimales	4,65° ± 1,00°*
Convergencia total	Grados decimales	0,20° ± 0,20°*

* Ajuste nominal (como referencia). Sin ajuste

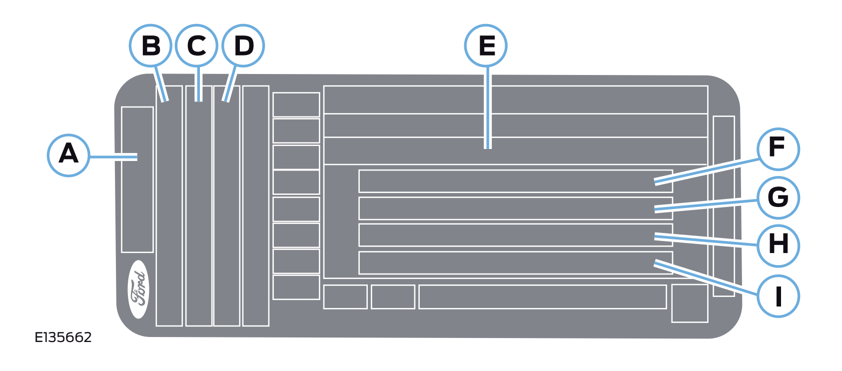
Alineación de las ruedas traseras (peso en orden de marcha) - 4x4

Descripción	Valores obtenidos	Límites de tolerancia	Valor de ajuste o nominal	Variación máxima a izquierda o a derecha
Ángulo de caída	Grados y minutos	-2°47’ a -0°17’	-1°32’	1°15’
	Grados decimales	-2,79° a -0,29°	-1,54°	1,25°
Paralelismo en ruedas sencillas	mm	1,4 ± 1,3	1,4 convergencia ± 0,6	–
	Grados y minutos	0°11’ ± 0°10’	0°11’ convergencia ± 0°05’	–
	Grados decimales	0,19° ± 0,18°	0,19° convergencia ± 0,08°	–
Paralelismo	mm	2,8 ± 2,6	2,8 convergencia ± 1,1	–
	Grados y minutos	0°23’ ± 0°21’	0°23’ convergencia ± 0°09’	–
	Grados decimales	0,38° ± 0,35°	0,38° convergencia ± 0,15°	–

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Nota: El diseño de la placa de identificación del vehículo puede ser distinto del que se muestra.

Nota: La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.



A Modelo

B Versión

C Denominación del motor

D Nivel de emisiones

E Número de identificación del vehículo

F Peso bruto autorizado

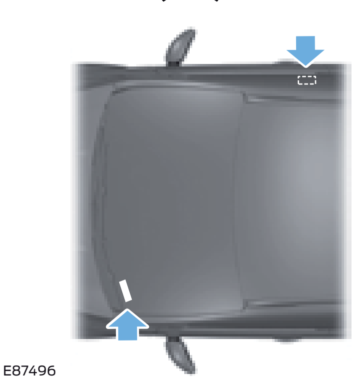
G Peso bruto de vehículo y remolque

H Peso máximo sobre el eje delantero

I Peso máximo sobre el eje trasero

El número de chasis y los pesos máximos se indican en una placa situada en la parte inferior del lado de la cerradura del marco de la puerta derecha.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)


E87496

El número de identificación del vehículo (VIN), compuesto por 17 caracteres alfanuméricos, se encuentra grabado en:

1. La carrocería del vehículo, debajo de la alfombra (con ventana), lado derecho.
2. Una placa metálica, debajo del parabrisas, lado izquierdo.

Número de serie del vehículo (VIS)

Este número está compuesto por 8 caracteres alfanuméricos, y se encuentra grabado por ataque químico en todo los cristales del vehículo.

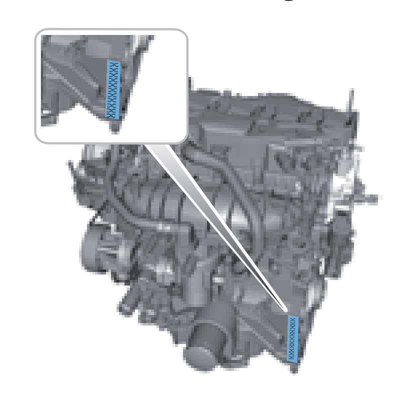
Además, se encuentra en etiquetas adhesivas ubicadas en los siguientes lugares:

- En el montante de la puerta delantera del acompañante.
- En el vano motor, sobre la torre del amortiguador del lado derecho.
- En el piso, debajo de la alfombra del asiento del conductor.

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

Nafta/Gasolina 1.6L GTDI EcoBoost

Se encuentra grabado en el bloque del motor, parte superior delantera, próximo a la carcasa del embrague



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Datos Técnicos Motor		
Motor		**1.6L GTDI EcoBoost**
Cant. Cilindros		4, en línea
Válvulas por cilindro		4
Cilindrada		1596 cm3
Relación de compresión		10,0+/-0,3: 1
Diametro de los cilindros		79,0 mm
Carrera del piston		81,4 mm
Potencia máxima a RPM		150 CV (110 KW) a 5.700 rpm 182 CV (134 KW) a 5.700 rpm
Torque máximo		240 Nm a 1.600 - 5.000 rpm
Combustible		Nafta sin plomo y sin aditivos que contengan manganeso (mínimo 95 ron)
Orden de encendido		1 - 3 - 4 - 2
Sistema de encendido		COP (Cuatro bobinas de encendido directo individuales)
Sistema de alimentación		Inyección directa. Turbo. Intercooler
Velocidad máx. de rotación s/carga		6.150 rpm
Velocidad de marcha lenta		750 ± 100 rpm.
Luz de válvulas		Admisión: 0,27 mm ± 0,33 mm Escape: 0,37 mm ± 0,43 mm
Bujias	Luz de electrodos	0,8 mm
Indice de C0 en marcha lenta		< 0,3%

Relaciones de Transmisión		
Marchas	**Manual MMT6**	**Automática secuencial GF35**
1ra	3,82:1	4,55:1
2da	2,15:1	2,96:1
3ra	1,42:1	1,91:1
4ta	1,03:1	1,45:1
5ta	1,13:1	1,00:1
6ta	0,94:1	0,75:1
Marcha Atrás	5,44:1	3,51:1

Pesos	
Motorización	**1.6L GTDI EcoBoost**
Peso en orden de marcha	1.580 - 1.682 kg
Capacidad de carga	520 - 568 kg
Peso bruto total	2.100 - 2.250 kg

Transmisión	Tipo Remolque	1.6L GTDI EcoBoost
Manual	Con freno	2.000 kg
	Sin Freno	750 Kg
Automatica	Con freno	1.850 kg
	Sin Freno	750 kg

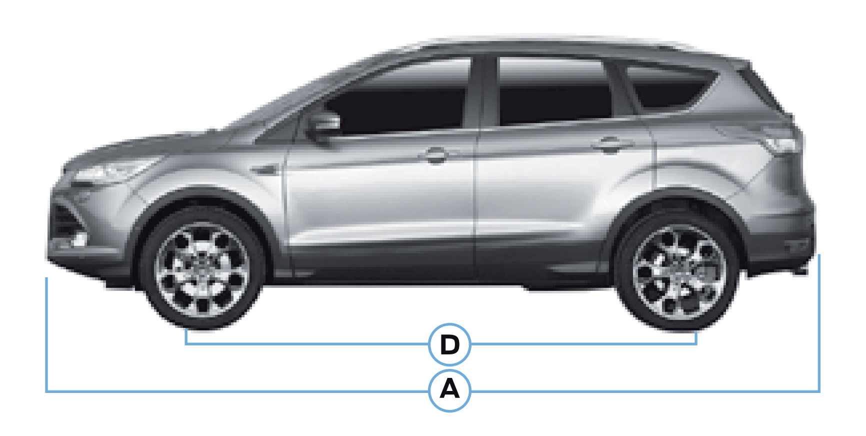
Capacidad (litros)

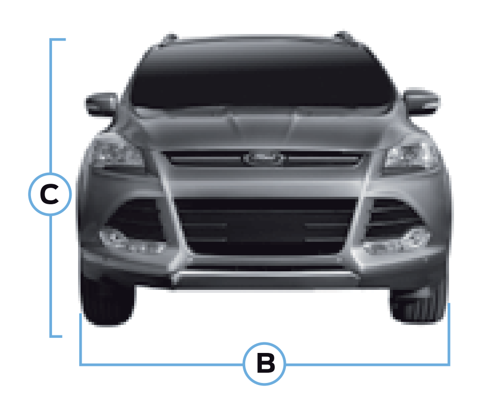
Fluido	Capacidad
Tanque de combustible	60 L
Aceite de Motor - con filtro	3,8 L
Aceite de la caja de Cambios MMT6	1,9 L
Aceite de la caja de Cambios GF35	4 L
Embrague/Freno	Llenar hasta la marca MAX
Refrigerante	6,3 L
Gas de aire acondicionado	710 g +/- 15 g
Líquido lavaparabrisas	Llenar hasta la marca MAX
Líquido lavaparabrisas con sistema lavafaros	Llenar hasta la marca MAX

Volumen	
Capacidad de baúl	456 L
Capacidad de baúl con asiento rebatidos	1.653 L

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones del vehículo



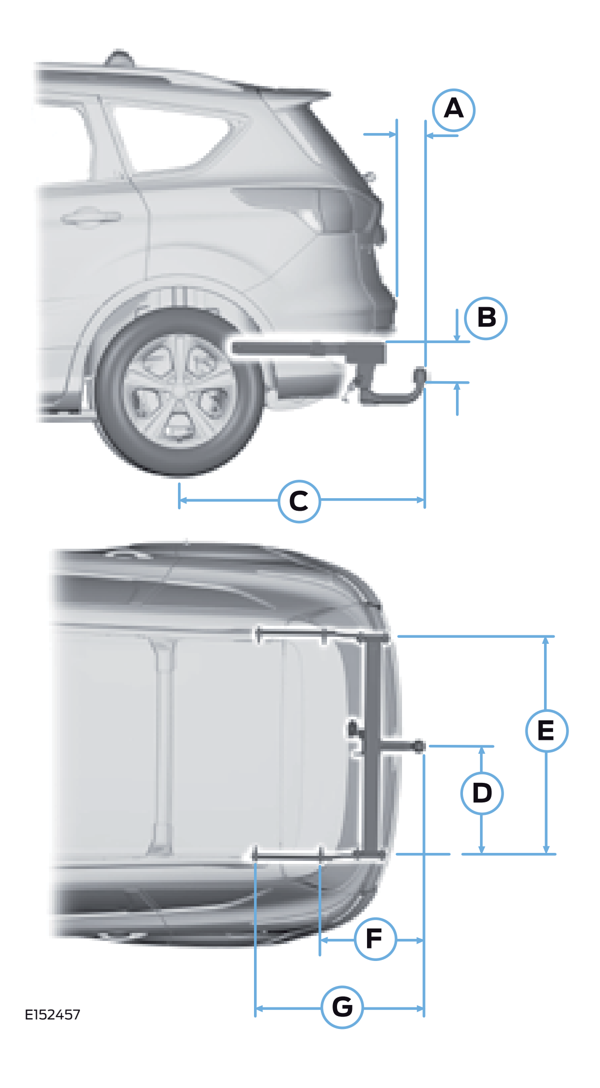


Dimensiones en mm	
A. Largo Total	4524 mm
B. Ancho Total (excluidos espejos retrovisores exteriores)	1838 mm
C. Altura total	1680 - 1713 mm
D. Distancia entre ejes	2690 mm

Prestaciones Off Road	
Capacidad de vadeo	200 mm
Ángulo de entrada	21,5º
Ángulo de salida	28,2º

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Puntos de sujeción para equipos de remolque



Elemento	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm
A	Paragolpes - centro del gancho de remolque	100
B	Punto de sujeción - centro del gancho de remolque	104
C	Centro de la rueda - centro del gancho de remolque	985
D	Centro del gancho de remolque - larguero longitudinal	517
E	Distancia entre largueros	1035
F	Centro del gancho de remolque - centro del primer punto de sujeción	449
G	Centro del gancho de remolque - centro del segundo punto de sujeción	749

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL

Conducción preventiva y segura

Una correcta conducción se corresponde con la normativa de tránsito vigente en su país. Por lo cual, usted debe:

a. Antes de ingresar a la vía pública, asegúrese que tanto usted como su vehículo se encuentren en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad.

b. En la vía, circule con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias de tránsito:

- Anuncie todas las maniobras con las luces de giro o intermitentes
- Respete una adecuada distancia de seguimiento
- Programe con anticipación el viaje para evitar conducir de noche y respetar las horas de descanso
- Observe constantemente los espejos retrovisores
- Evite realizar maniobras bruscas
- Circule con luces bajas encendidas

Otros factores influyentes

Factores distractivos: realizar alguna actividad, ajena al manejo, puede resultar riesgoso. Es importante concentrarse en el tránsito y estar sumamente atento, evite el uso de localizadores y teléfonos celulares, así como escuchar radio y/o reproductores con auriculares. El traslado de animales en el vehículo de modo inapropiado; el arreglo personal mientras se conduce, tomar bebidas calientes y leer son factores de distracción.



Capacidad visual: el campo visual se ve disminuido o nulo con los cambios de iluminación (amanecer y atardecer) y adaptarse a ello conlleva un lapso de tiempo.

Durante la conducción nocturna es frecuente que se presenten efectos de ceguera debido al encandilamiento de las luces del vehículo que circula por la mano contraria; en tal sentido descubrir personas o animales puede resultar muy difícil, por ello es muy importante estar muy atento.

Percepción selectiva: conducir con preocupaciones o con la necesidad de llegar pronto al lugar de destino, se genera el efecto de NO tener presente la posibilidad de aparición de algún riesgo o situación imprevista. En estos casos domina una especie de mecanismo de represión de la conciencia.

El estar consciente y la consideración de la aparición de riesgos debieran llevar a una reducción de la velocidad.

El estrés: empeora la conducta y puede ocasionar reacciones equivocadas.

El cansancio: es una de la mayores causas en siniestros de tránsito, ya que provoca alteraciones en la atención y afecta la percepción, reacción, concentración y la coordinación psicomotriz.

El alcohol y las drogas: el consumo

de alcohol, aún en cantidades relativamente pequeñas aumenta el riesgo de los conductores y de los peatones que se ven involucrados en un siniestro. Los efectos inmediatos del alcohol sobre el cerebro son depresivos o estimulantes dependiendo de la cantidad consumida. En cualquiera de los casos, el alcohol provoca una disminución de las facultades, ya que perjudica la capacidad de discernimiento, torna los reflejos más lentos y reduce la atención y agudeza visual.

Los efectos de las drogas difieren en su mecanismo de acción. La cantidad consumida del usuario entre otros factores, actúan sobre el cerebro y altera la percepción, la cognición, la atención, el equilibrio, la coordinación, el tiempo de reacción y otras facultades para conducir en forma segura.

Conducta agresiva: frenar repentinamente, acercarse demasiado a otro vehículo, cortar el paso a otros conductores; acelerar cuando alguien intenta pasar, tocar la bocina o encender las luces altas indebidamente, gritar o hacer gestos obscenos, son conductas que ocasionan un riesgo tanto para el conductor como para el resto del tránsito.

Falta de solidaridad: La vía pública debe compartise con todos, no es patrimonio exclusivo de nadie. Sea solidario.

Reglas de tránsito y conducción segura

La obligación de ceder el paso: para que el tránsito sea seguro en las intersecciones, existen reglas acerca de la prioridad al cruzar. Al visualizar una señal de PARE, usted debe detener su vehículo y permitir el paso de quienes circulan por la otra via, y solo se podrá reanudar la marcha cuando se desestime la posibilidad de un siniestro.



Si se encuentra con una señal CEDA EL PASO, se debe reducir la velocidad hasta detenerse si es necesario y ceder el paso a los vehículos que circulan por la otra via.

Ubicación del vehículo: el vehículo debe mantenerse a una distancia prudencial de quienes marchan delante (se recomienda 4 seg.) y situarlo de modo correcto antes de virar.

Distancia entre los vehículos: seguir de cerca a un vehículo que va por delante es un factor de riesgo y de posibles siniestros, dado que no podrá visualizar los peligros que se aproximan y disminuirá el margen de reacción.

Para ello, es necesario tener suficiente espacio delante del vehículo y así poder frenar sin peligro. Se aconseja mantener una distancia prudencial de seguimiento con el vehículo que nos antecede de 4 segundos.



Regla de los 4 segundos:

Cuando el conductor del vehículo que circula delante suyo pasa por un punto fijo, como una sombra, un poste o una línea del camino, comience a contar desde la parte posterior del vehículo de adelante hasta la parte frontal de su vehículo

¨un mil uno, un mil dos, un mil tres, un mil cuatro¨

Si llega hasta la marca antes de terminar de contar estas cifras, usted estará mucho más cerca del conductor del vehículo de adelante de lo que por seguridad debería estar.

Disminuya la velocidad y vuelva a contar.

Usando la regla de los cuatro segundos, su vehículo gastara menos freno. Los frenos durarán más tiempo y se disminuirá el consumo de combustible, logrando así economizar tiempo y dinero.

Más importante aún, es que al usar la regla de los cuatro segundos, se tendrá una distancia más segura para detener el vehículo, en caso que el conductor de adelante se detenga imprevistamente.

Luces delanteras durante el día: Es obligatorio el uso de las luces bajas durante el día cuando se circula en autopistas, autovías, semiautopistas y rutas, para permitir que los vehículos sean más visibles al resto del tránsito.



Adelantamiento y sobrepaso: adelantarse de modo inseguro es uno de los principales factores de colisión, es por ello que se debe tener en cuenta:

- Evitar sobrepasar a otro vehículo cuando la visión de la ruta se encuentra obstruida por cualquier causa
- Asegurarse de tener el tiempo suficiente para efectuar la maniobra
- Esperar hasta llegar a un carril designado para adelantase
- No desviar cuando se está siendo sobrepasado
- Conducir cerca del borde derecho de la ruta para permitir sobrepaso
- Pensar y planificar los movimientos antes de intentar el sobrepaso a otro vehículo.

Velocidad: no exceder los límites de velocidad máxima ni mínima.

Derecho o prioridad de paso: consiste en permitir el paso a otro vehículo o peatón en las condiciones reglamentarias. Todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha, salvo señalización especifica en contrario.

Giros: Para realizar giros debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas:

- Advierta la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada.
- Circule desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar.
- Reduzca la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada.

Señales y carteles de pare: las señales de pare o semáforo en rojo que indican que los vehículos deben detenerse detrás de la línea límite del cruce de peatones o antes de la intersección.



Uso del cinturón: el cinturón de seguridad es el dispositivo individual más efectivo en un vehículo para reducir las lesiones de los ocupantes del vehículo frente a un siniestro. El uso del cinturón

de seguridad reduce la probabilidad de resultar muerto en caso de siniestro en un 40% a 50% para el conductor y pasajero de los asientos delanteros y alrededor de un 25% para pasajeros de los asientos traseros.

Cambios de carril durante la circulación: los cambios inadecuados de carril son el principal factor de colisiones.

Cuando desee cambiar de carril:

- Haga las señales apropiadas
- Controle los espejos
- Observe con antelación el carril al que se desea ingresar.
- Evite hacer cambios de carril en forma repentina para alcanzar una salida o girar.
- Planifique los movimientos con antelación.
- Controle el tránsito del carril en el que se está conduciendo para evitar una colisión contra el vehículo que se encuentra adelante o a otro vehículo que está tratando de ingresar al mismo.

Elección del sentido correcto de circulación: las causas más frecuentes que provocan colisiones frontales son:

- Girar a la derecha o a la izquierda hacia el lado contrario de circulación
- Conducir en sentido contrario en calles de una sola mano
- Sobrepasar a otros vehículos sin tomar las medidas correctas en vías de doble circulación. Para evitar siniestros viales es importante identificar las señales de CONTRAMANO y PROHIBIDO EL PASO cuando se gira a la izquierda o a la derecha del tránsito.


CONTRAMANO


NO VIRAR DERECHA


NO ENTRAR


NO VIRAR IZQUIERDA

Consejos para un manejo adecuado:

- Verifique que el vehículo esté en condiciones antes de emprender un viaje
- No utilice celular al conducir
- Respete los límites de velocidad
- Mantenga las luces bajas encendidas a toda hora del día
- Utilice siempre el cinturón de seguridad
- Respete las normas de tránsito
- Mantenga una adecuada distancia de seguimiento entre vehículos (de 4 segundos)
- Traslade a los niños menores de 10 años en el asiento trasero con el dispositivo de retención infantil adecuado
- Anuncie todas las maniobras con luces de giro o intermitentes
- Evite circular en ruta durante el atardecer o el amanecer
- Mire constantemente los espejos retrovisores
- Evite realizar maniobras bruscas
- Preste atención al tránsito para anticiparse a cualquier maniobra brusca de otros conductores
- No ingiera alcohol antes y durante la conducción
- Respete las barreras bajas de un paso a nivel
- Respete la prioridad del peatón
- Ante condiciones climáticas adversas reduzca la velocidad
- Descanse bien antes de emprender viajes largos
- Ante condiciones de poca visibilidad, evite conducir

SOLUCIONES ANTE POSIBLES CASOS DE EMERGENCIA

Si fallan los frenos

En caso de falla del sistema de frenos se recomienda pisar el pedal de freno en forma intermitente, rápidamente y en todo su recorrido.

También se puede detener el vehículo utilizando la caja de velocidades. Se recomienda, comenzar a bajar en cambios hasta lograr disminuir la velocidad del vehículo y terminar de detener su marcha accionando el freno de mano.



Si revienta un neumático

Si se encuentra circulando por una vía rápida y revienta un neumático, es primordial mantener la calma, sujete el volante con firmeza, levante el pie del acelerador y nunca pise el pedal de freno. Disminuya la velocidad progresivamente y comience a visualizar alguna zona segura para la detención.

Si el vehículo comienza a patinar

Por lo general esto sucede cuando la calzada se encuentra mojada o con algún otro líquido que se interpone entre la superficie de la calzada y el neumático. En este caso, se recomienda disminuir la velocidad del vehículo lo más que se pueda, sin tocar el freno y levantando el pie del acelerador. Minimice las maniobras de giro al máximo y mantenga lo más firme que pueda el volante tratando de que el vehículo mantenga la línea en la cual circulaba.

Cuando disminuya la velocidad sentirá que el vehículo comienza a tener adherencia nuevamente.

Si un vehículo circula en sentido contrario a nuestro carril

Es frecuente que se de esta situación, sobre todo cuando se circula por una ruta de doble mano. En este caso lo que se aconseja es mantener la calma, comenzar a hacer luces alternando entre las luces altas y las luces bajas, al mismo tiempo, colocar las luces de giro a la derecha y comenzar a disminuir la velocidad. Siempre salirse de la calzada hacia la derecha lo antes posible. NUNCA CRUCE A LA BANQUINA / BERMA DE LA MANO CONTRARIA.

ANIMALES SUELTOS





Si se cruza un animal en la ruta

Al circular por una ruta en zona rural, es factible la posibilidad de cruzarse con algún animal o bien esté sobre la calzada. En este caso, comience a disminuir la velocidad y haga sonar la bocina.

Si el animal se presenta repentinamente, frene intensamente pero sin llegar al bloqueo de las ruedas.

Trate de esquivarlo hacia la derecha teniendo en cuenta que el ingreso a la banquina/berma sea progresivo, y de esta forma no perder el control del vehículo.

Salida de emergencia a la banquina/berma

Una de las causas de accidentes en las rutas es cuando los conductores se ven obligados por algún motivo a bajar a la banquina.

Cuando esto ocurra, trate de hacerlo con el tren delantero de la forma más paralela posible a la ruta, transite por la misma los metros que sea necesario, evitando frenar o doblar bruscamente la dirección. Vuelva al pavimento solo cuando haya disminuido la velocidad, y de la forma más paralela a la ruta posible, para evitar la pérdida de control del vehículo.

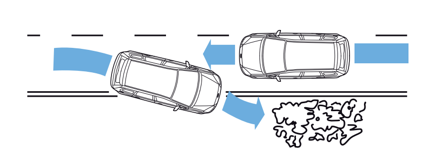
Puede ser más seguro circular por la banquina y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control del vehículo si no disminuye la velocidad o si gira el volante en forma abrupta.

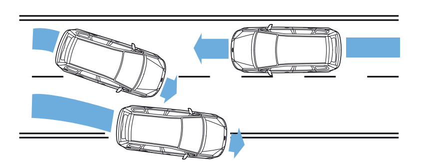
A menudo, puede ser menos riesgoso pasar por encima de pequeños objetos, que intentar retornar a la ruta en forma repentina, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los costados, perdiendo el control.

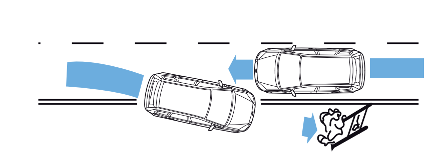
Conducción defensiva

Procedimientos básicos:

- Esté alerta y mantenga una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- Anticípese a los acontecimientos, observando más allá del conductor que circula delante suyo, previendo situaciones que puedan hacerlo detener repentinamente. Use la regla de los 4 segundos, descripta en distancia entre los vehículos.
- Cuando las condiciones del tránsito fueran desfavorables, aumente la distancia respecto al vehículo de adelante.
- Al ver la luz de freno del vehículo que circula delante suyo, apoye el pie en el freno.
- Recuerde: el otro conductor ya frenó cuando usted aún está pisando el acelerador.







A

B

C

N

P

R

S

T

U

V

Notas

Notas